

XCITING 400i
XCITING 400i **ABS**

Scooter

E4

Owner's Manual



FCC Selvitys:

Tämä laite on FCC-sääntöjen 15. osan mukainen. Seuraavia kahta ehtoa sovelletaan toiminnassa.

(1) Laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Attention

Tämä laite on testattu ja todettu täyttävän luokan B digitaalisille laitteille asetetut rajoitukset FCC-sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullista suojaa asuinalueille, haitallisilta häiriöiltä.

Tämä ajoneuvo tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuudella, jos sitä ei asenneta tai käytetä ohjeiden mukaisesti. Ajoneuvo voi aiheuttaa haitallista häiriötä radioviestintään. Ei kuitenkaan voida taata, ettei häiriöitä esiintyisi tietyissä asennuksissa.

Jos tämä ajoneuvo aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio tai televisio vastaanottiin, joka saadaan selvitettyä kytkemällä laite päälle ja pois päältä. Käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

—Suuntaa uudelleen tai siirrä vastaanottoantennia

—Lisää laitteen ja vastaanottimen etäisyyttä toisistaan.

—Liitä laite toiseen pistorasiaan, jonka piiri on erilainen kuin mihin vastaanotin oli kytketty.

—Kysy neuvoa radio-/TV-tekniikalta.

Muutokset tai modifikaatiot, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjä valtuudet operoida laitteen kanssa.

Hyvä käyttäjä,

Kiitos, että valitsit XCITING S400 ABS-sarjan laitteen. Tämä opas antaa sinulle yksityiskohtaiset ohjeet XCITING S400 ABS-sarjan käytöstä, ylläpidosta ja huoltamisesta pitkäaikaisen kestävyuden ja mukavuuden takaamiseksi.

Tämä malli noudattaa skootterien päästöjä koskevia EPA-määräyksiä ja vastaa siten ympäristöä koskevia vaatimuksia saastuttamisen, melun ja energiankulutuksen suhteen. Vaikka tuote on erittäin laadukas, säännöllinen huoltaminen on välttämätöntä, jotta laitteen optimaalinen suorituskyky säilytetään.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta voit nauttia turvallisesta ja mukavasta matkasta moottoripyörälläsi.

1	Ajoturvallisuustietoa	5
2	Ajoneuvon tunnistetiedot	10
	Tunnistetietojen sijainti	11
3	Osien nimet	13
	Skootterin vasen puoli.....	14
	Skootterin oikea puoli	15
	Kojetaulu ja hallintalaitteet.....	16
4	Hallintalaitteet.....	17
	Virtalukko / Rattilukko	18
	TURVASULKIJA.....	19
	LED kojetaulun toiminta	20
	Kojetaulun säätöalue.....	21
	Kojetaulun näyttöalue.....	24
	Noodoe-järjestelmään pääsy.....	25
	Noodoen toiminta	25
	Noooden käyttäminen.....	26
	Lataa luomuksia	28
	Oikean ohjaustangon kytkimet.....	35
	Vasemman ohjaustangon kytkimet.....	37

	Takajarruvipu.....	39
	Etujarruvipu.....	40
	Kahvan etäisyyden säätö.....	40
	Seisontajarru.....	41
	Kypäräkoukku	42
	Tavarasäiliö	42
	Tuulilasi.....	46
	USB -virtapistorasiasia	48
	Seisontatuki	49
	JOUSITUS	50
	Sivutuki	51
	Polttoainesäiliön suojakansi ja korkki.....	51
	ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	53
	O ₂ -anturi	55
	Äänenvaimennin ja katalysaattori.....	55
	Pakokaasujärjestelmä	56
5	Ajaminen.....	57
	Moottorin käynnistäminen	58
	Ohjeita ajamiseen	61
	Jarrut	63

6 Ajoa edeltävät tarkistukset	67
Hyvä tapa suorittaa tarkastuksia ennen ajoa	68
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	68
Moottoriöljyn tarkistus/vaihto	68
Polttoaineen tarkistus/tankkaaminen	70
Ohjauksen tarkistus	71
Jarrujen tarkistus ja säätäminen	71
Etujarrunesteen tarkistus	72
Etujarrunesteen vaihtaminen	72
Etu- ja takajarrupalojen tarkistus	73
Takajarrupalojen tarkistus	73
Renkaiden tarkistus	74
Jarruvalon tarkistus	75
Takavalon tarkistus	75
Suuntavilkkujen tarkistus	75
Etuvalon tarkistus	76
Tarkista DRL (päiväajovalo)	76
Suuntavilkkujen tarkistus	77
Tarkista etu- ja takajousitus	77
Sivutuki	78

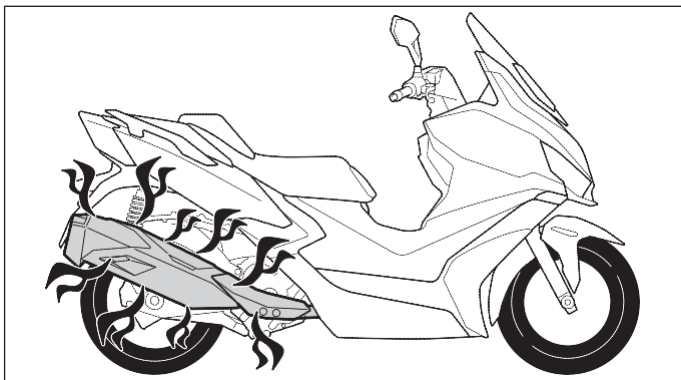
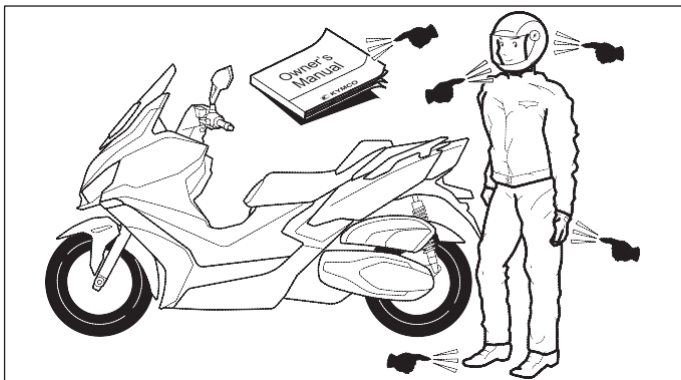
7 Huolto- ja korjaustoimenpiteet	79
Säännölliset tarkistukset	80
Akun tarkistus	84
Ilmansuodatin	87
Öljyn vaihto	89
Sytytystulpat tarkistus ja säätäminen	95
Jäähdyttimen tarkistus	96
8 Tekniset tiedot	99
XCITING S 400 ABS	99



Oikea tuote on etusijalla, mikäli tämän oppaan sisältö poikkeaa todellisesta tuotteesta.

Ajoturvallisuustietoa

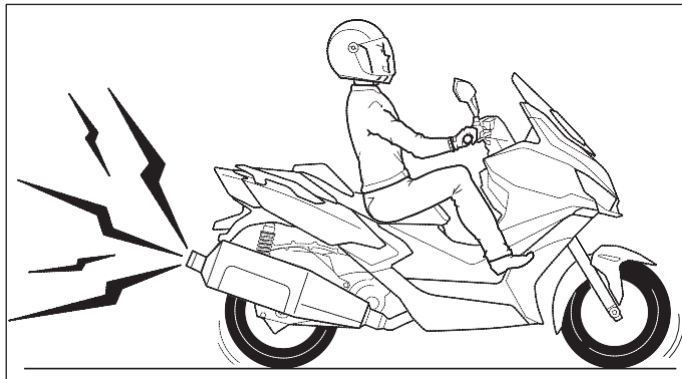
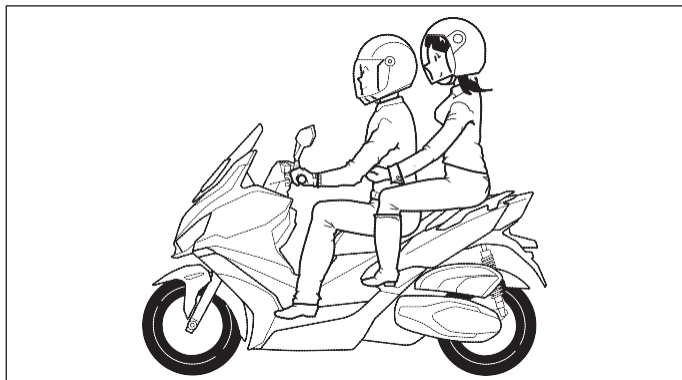




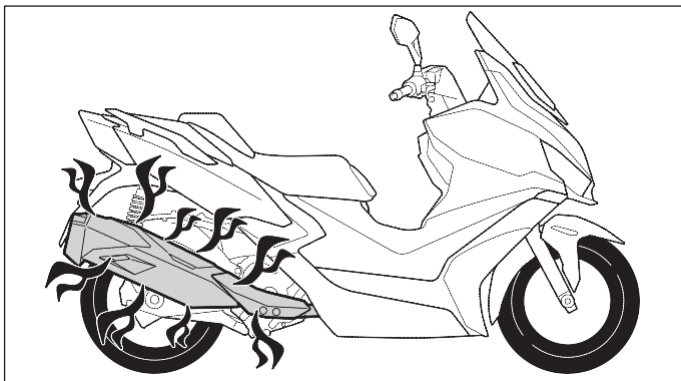
Ajoturvallisuus

Tutustu käyttöohjekirjaan ja varotoimiin.

- ◆ Kuljettajan tulee käyttää kypärää, käsineitä, suojalaseja, jne.
- ◆ Älä pukeudu vaatteisiin, jotka saattavat estää ajamista turvallisesti.
- ◆ Liian leveät ja löysät hihat voivat tarttua jarruvipuihin, mikä on erittäin vaarallista.
- ◆ Jarruvipujen toimintaa ei saa missään tapauksessa estää.
- ◆ Päivittäiset ja säännölliset tarkastukset ovat välttämättömiä.
- ◆ Tarkista renkaiden kunto silmämääräisesti vieraiden esineiden tai epätavallisen kulumisen varalta.
- ◆ Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on haitallista ihmiskehölle.
- ◆ Käynnistä moottori hyvin ilmastoidussa tilassa.
- ◆ Lukitse kypärän leukahihna.
- ◆ Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ajaessasi. Älä aja yhdellä kädellä, koska se on erittäin vaarallista.
- ◆ Matalapohjaisten kenkien käyttäminen on turvallisempaa.
- ◆ Äänenvaimennin on erittäin kuuma moottorin sammuttamisen jälkeen, älä koske siihen.
- ◆ Vältä skootterin pysäköimistä kuivan ruohikon tai muun syttyvän materiaalin läheisyyteen, paloriskien välttämiseksi.
- ◆ Äänenvaimennin on erittäin kuuma moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysäköi skootteri äänenvaimennin seinää päin. Huomioi, ettei jalankulkijat saa palovammoja pysäköidystä skootterista.

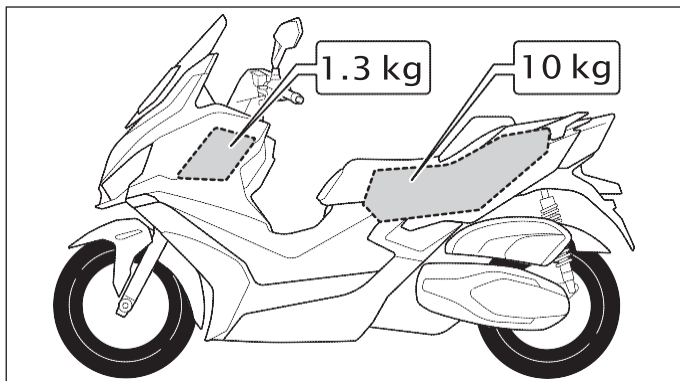


- ◆ Skootterin metalli- ja muoviosat voivat saavuttaa erittäin korkean lämpötilan auringonpaisteessa. Ole varovainen, ettei kosketa tällaisia pintoja, sillä palovammoja voi tapahtua.
- ◆ Vältä teräviä käännöksiä tai yhdellä kädellä ajamista.
- ◆ Noudata aina liikennesääntöjä.
- ◆ Tankkauksen aikana tupakointi on kielletty.
- ◆ Sammuta moottori tankkauksen ajaksi.
- ◆ Takamatkustajan on noudatettava erityistä varovaisuutta kyytiin nousemisen ja kyydistä poistumisen yhteydessä, ettei erittäin kuuma äänenvaimennin aiheuta palovammoja.
- ◆ Ajo-ominaisuudet muuttuvat ylimääräisen kuorman kanssa.
- ◆ Moottoripyörällä ajettaessa kuljettajan on pidettävä molemmat jalat polkimilla; takamatkustajan on asetettava kätensä kuljettajan vyötärölle ja molemmat jalat takapolkimilla.
- ◆ Vältä ylikuormaa kuljettaessasi esineitä. Varmista, että kuorma on sidottu kunnolla. Noudata turvallisen ajamisen ohjeita huolellisesti.
- ◆ Ajoneuvon toiminnallisuudet liittyvät sen rakenteeseen. Muutokset voivat heikentää sen käytettävyyttä, aiheuttaen lyhentyneen käyttöiän ja heikentäen kuljettajan turvallisuutta.
- ◆ Ajoneuvon mielivaltainen muuttaminen on laitonta toimintaa. Älä koskaan yritä tehdä mitään muutoksia.
- ◆ Ajoneuvon muuttaminen voi johtaa takuun mitätöimiseen.



Attention

- ♦ Henkinen rentoutuminen ja mukavat vaatteet ovat välttämättömiä turvalliselle ajamiselle.
- ♦ Noudata liikennesääntöjä, vältä ahdistuneisuutta, rentouta mielialasi ja kiinnitä huomiosi ajamiseen.
- ♦ Älä aja skootterilla pukeutuneena vaatteisiin, jotka voivat haitata turvallisuutta. (Esim. pitkä hame, leveälahkeiset housut jne.).
- ♦ Äänenvaimentimen lämpötila on erittäin korkea niin ajoneuvon ollessa liikkeellä kuin 30 minuuttia ajon jälkeen. Vältä kehoa ja ihoa koskettamasta ajoneuvoa, palovammojen välttämiseksi.
- ♦ Älä pysäköi kuivan ruohikon tai syttyvien materiaalien lähelle paloriskien välttämiseksi.



Edessä oleva säilytyslokero kestää enintään 1,3 kg painon. Matkalaukkukotelon kapasiteetti on enintään 10kg.

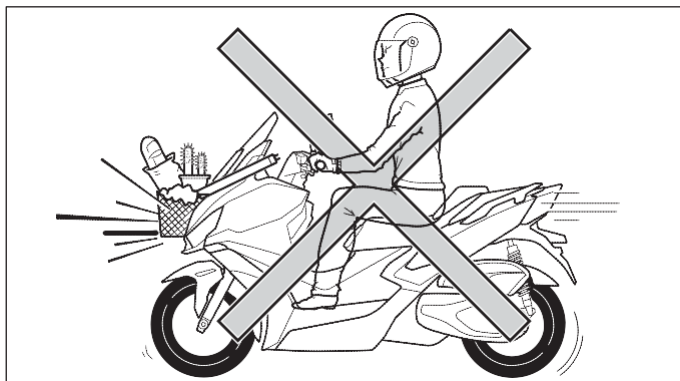
Älä ylitä seuraavia kuormitusrajoja

Etuosan säilytyslokeron kuorma on enintään

1.3 kg

Matkalaukkulokeron kuorma on enintään

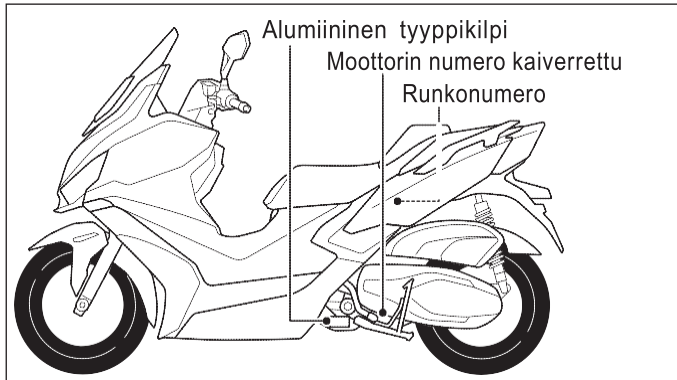
10 kg



Kantokorin tai -telineen asentaminen skootterin etuosaan on kielletty. Etuosaan kiinnitetty kuorma heikentää ajovaloja ja vaikuttaa merkittävästi ajovarmuuteen.

Ajoneuvon tunnistetiedot



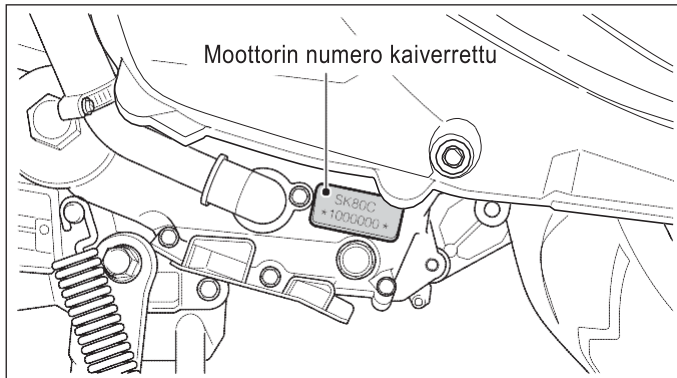


Omistajalle tietoa

Laitteen tunnistetiedot

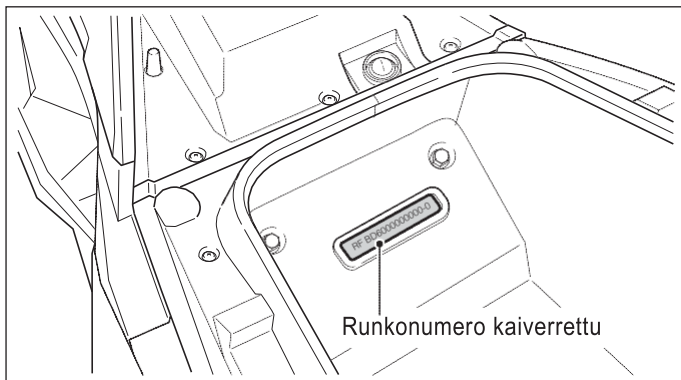
Kirjoita ylös moottorin numero ja laitteen runkonumero alla oleviin kenttiin. Tarvitset näitä tietoja tilatessasi varaosia KYMCO-jälleenmyyjältä tai saadaksesi ohjeita, mikäli ajoneuvosi varastetaan tai katoaa.

Laitteen tunnistetiedot:

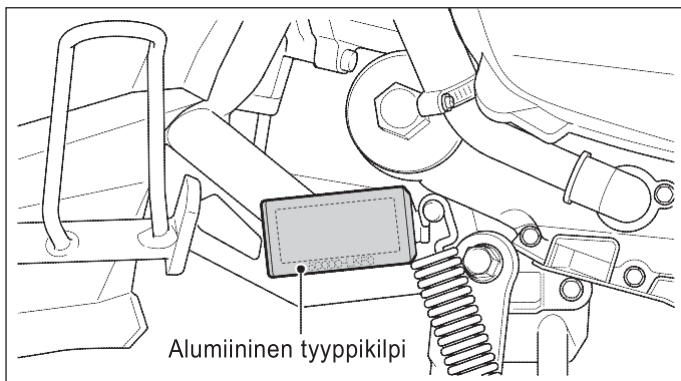


Moottorin numero:

Moottorin numero on kaiverrettu kampikammioon kuvan osoittamalla tavalla.

**Runkonumero:**

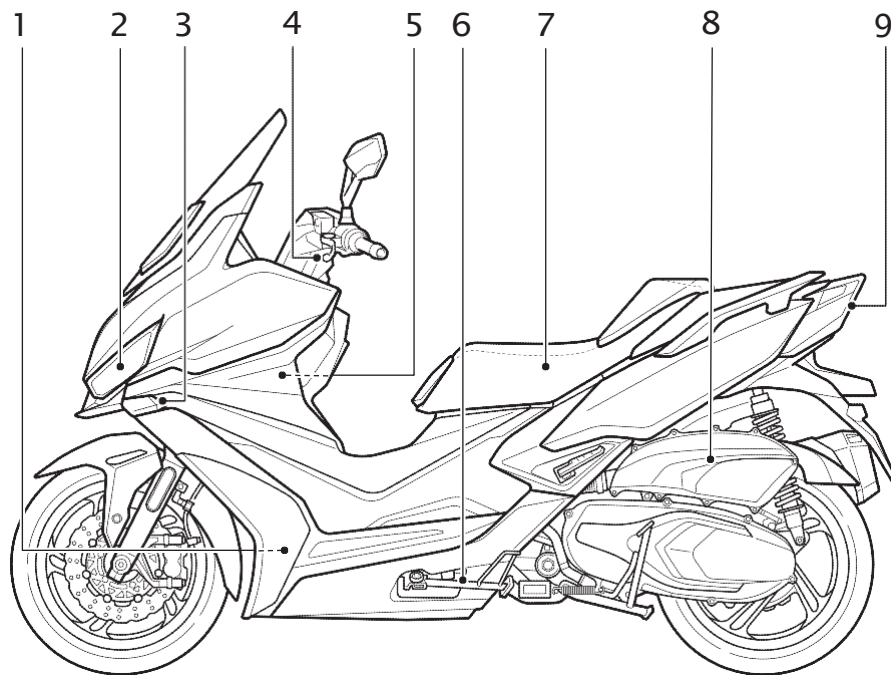
Rungon numero on kaiverrettu runkoon kuvan osoittamalla tavalla.

**Alumiininen tyypikilpi:**

Alumiininen tyypikilpi on sijoitettu kuvan osoittamalla tavalla.

Osien nimet

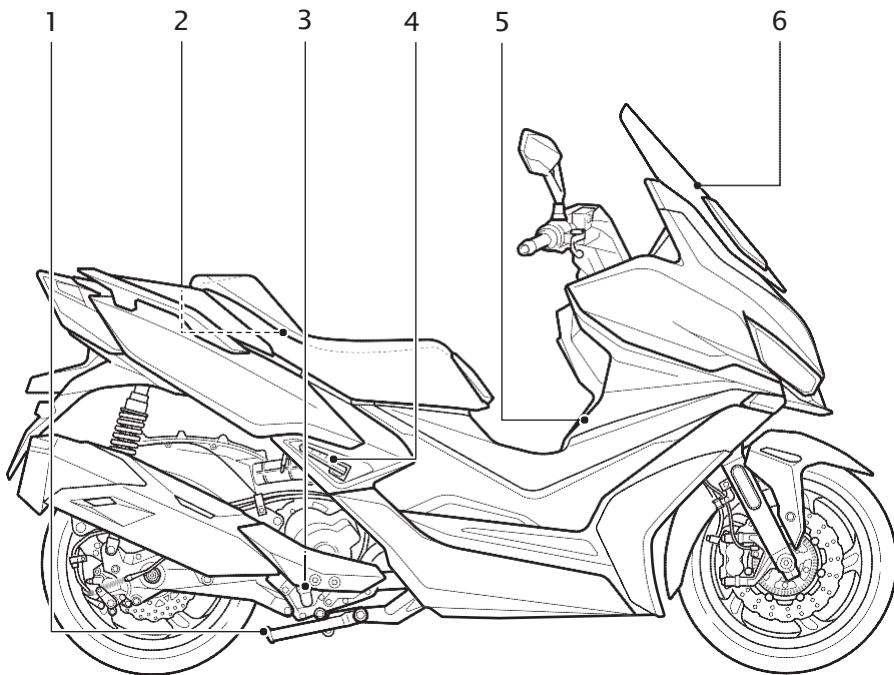




Skootterin osat Vasen puoli

- 1: Jäähdytysnesteen tarkistuslasi
- 2: Etuvalo
- 3: Vasen suuntavilkku
- 4: Takajarruvipu
- 5: USB virtapistoke
- 6: Sivu jalkatuki
- 7: Istuin
- 8: Ilmansuodatin
- 9: Taka- ja jarruvalo

Skootterin oikea puoli



1: Seisontajalka

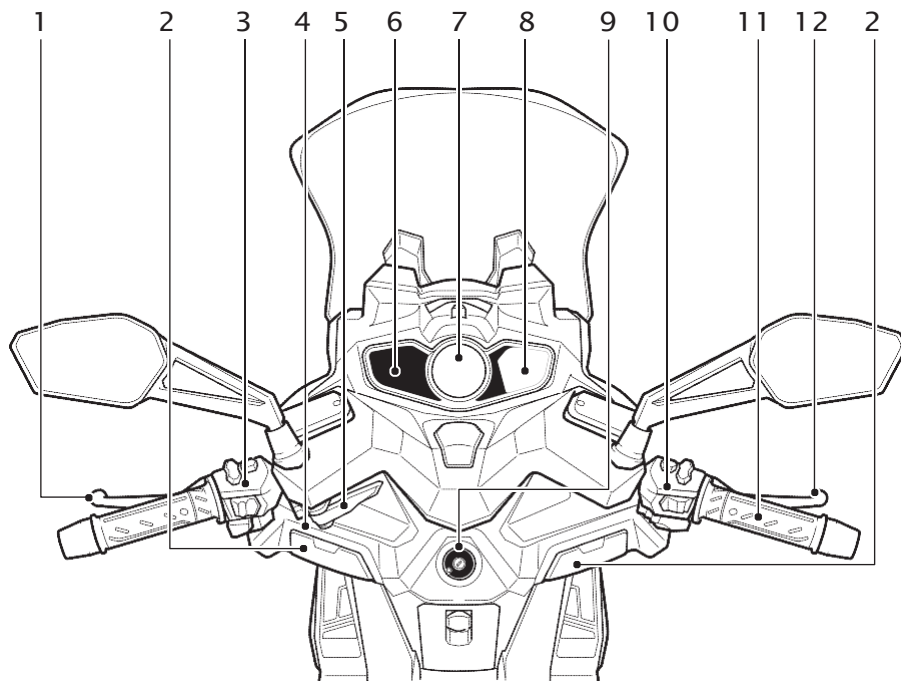
2: Työkalut

3: Öljytaso

4: Takamatkustajan jalka-
tappi

5: Polttoainetankin korkki

6: Tuulilasi

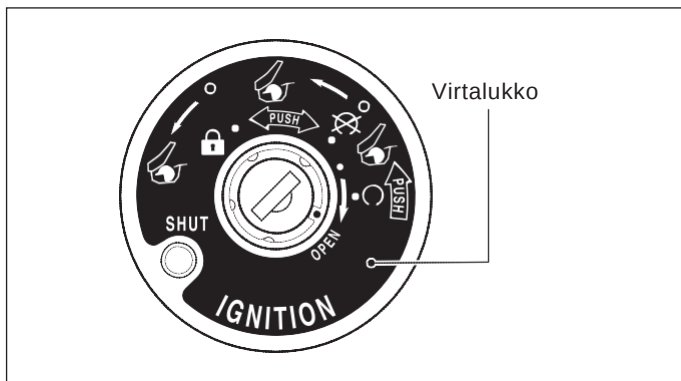


Kojetaulu ja hallintalaitteet

- 1: Takajarruvipu
- 2: Etusäilytyslokero
- 3: Ohjaustangon kytkin
- 4: USB virtapistoke
- 5: Seisontajarru
- 6: Mittarinäyttöalue
- 7: Noodoe
- 8: Mittarinäyttöalue
- 9: Virta-avain
- 10: Ohjaustangon kytkin
- 11: Kaasukahva
- 12: Etujarruvipu

Hallintalaitteet

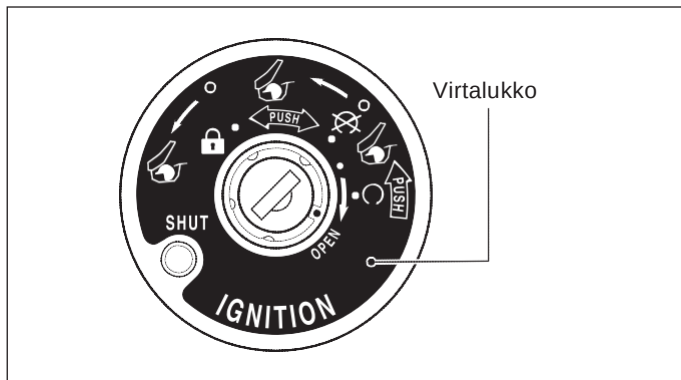




Virtalukko / Rattilukko

Virtalukon käyttö ja toiminnot

-  : Lukitse ohjaus (rattilukko) kääntämällä ohjaustankoa kokonaan vasemmalle, paina avainta alaspäin ja käännä avain lukkoasentoon. Kaikki sähköjärjestelmät ovat pois päältä.
-  : Kaikki sähköjärjestelmät ovat pois päältä. Moottori ei käynnisty tai ei käy.
-  : Herätysvirta on asennossa "ON" ja moottori voidaan nyt käynnistää. Avainta ei voi poistaa virtalukosta tässä asennossa.
- PUSH** : Ilmaisee vaadittavan toiminnan.
-  : Istuimen lukituksen avaaminen
 1. Kun virta-avain on asennossa "  " (moottori käy), työnnä avain sisään ja käännä sitä vastapäivään asennosta "  " asentoon "  " .
 2. Kun virta-avain on "  " asennossa (moottori ei käy), käännä vastapäivään asentoon "  " .
Vedä istuimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi sitä.

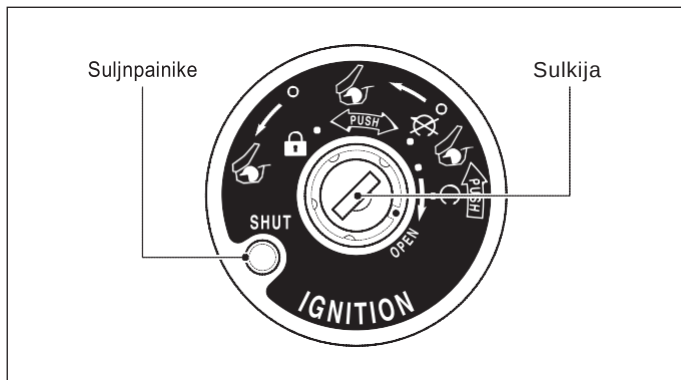


Istuimen lukitseminen

Laske istuin ja paina matkustajaosasta alaspäin kiinnittääksesi koukut istuimen lukkoon. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni ennen ajoa.

Attention

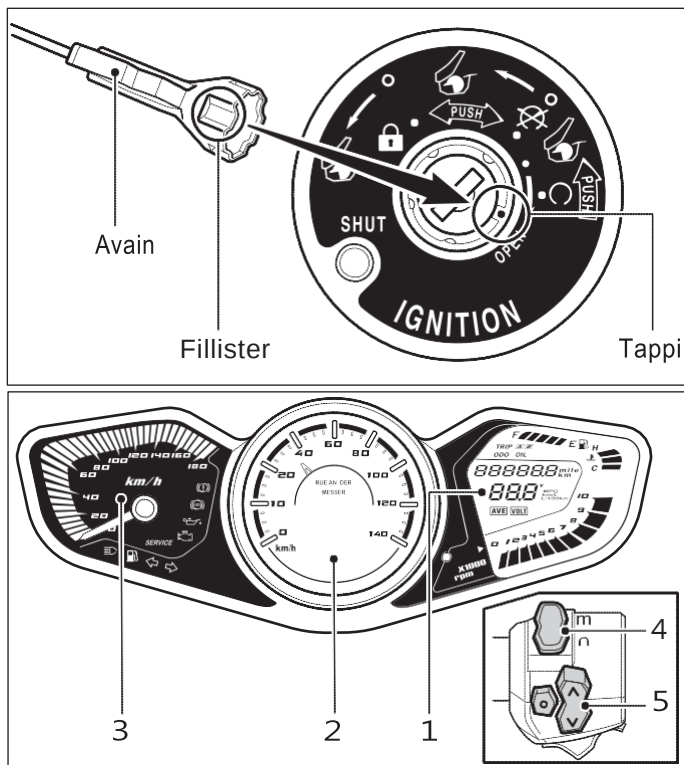
Varmista, että istuin on lukittu, jotta akku ei tyhjene.



TURVASULJIN

Virtalukon turvasulkimen käyttö:

Paina virtalukon kannen suljinpainiketta, sulkijan tulisi olla kiinni.



Virtalukon turvakytimen sulkeminen:

Työnnä erikoisavain virtalukkoon, kunnes avaimen pää osoittaa tapin suuntaan. Käännä myötäpäivään ja turvasulkijan tulisi aueta.

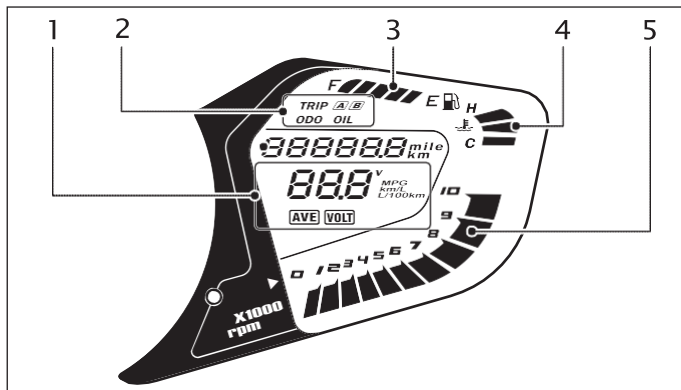
Avaimessa on yksilöity koodi, joka on leimattu avainten mukana olevassa lapussa. Tätä koodia ei ole merkitty skootteriin, eikä sitä ole tallennettu ajoneuvon perusdokumentteihin turvallisuussyistä. Koodia tarvitset vara-avainten tilaamiseen, joten laita se ylös tähän oppaaseen.

LED-kojelaudan ohjaustoiminnot

- 1: Tarkistus alue
- 2: Noodoe
- 3: Näyttö alue
- 4: Noodoe ja kojetaulun kytkinpainike
- 5: Noodoe ja kojetaulun toimintapainike

☉ Attention

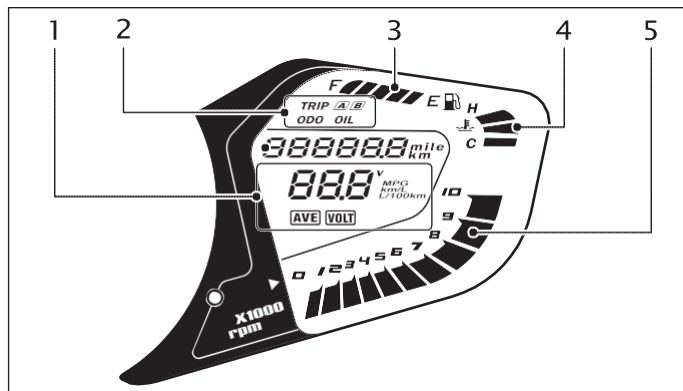
Älä suorita säätöjä ajon aikana välttääksesi onnettomuudet. Säädä kojetaulun asetuksia ollessasi turvallisesti pysäköitynä.



Kojelaudan näytön säätöalueet

1: Toiminta-alueet

- Napsauttamalla oikean ohjaustangon kytkintä YLÖS (↗) painiketta,
- VOLT (akun jännite) → AVE (keskimääräinen polttoaineen kulutus) → (välitön polttoaineen kulutus)
- VOLT → Ilmaisee akun jännitteen.
- AVE → Keskimääräinen polttoaineen kulutus (AVE) -tila, osoittaa keskimääräisen polttoaineen kulutuksen (km/L ja L/100km), (kun TRIP matkamittari on nollattu, AVE palaa myös nolleen).
- Polttoaineen kulutustilan AVE-merkkivalo sammuu, mikä osoittaa polttoaineen välittömän kulutuksen (km/l ja L/100km).
- Vaihda polttoaineen kulutusyksikköä AVE/vakiona olevan polttoaineenkulutuksen tilassa napsauttamalla oikean ohjaustangon "O"-painiketta vaihtaaksesi välillä "km/L" ja "L/100km".
- Rengaspaineiden yksikön vaihtaminen: Kun olet rengaspaineen näyttöliittymässä, napsauta oikean ohjaustangon "O"-kytkimen painiketta vaihtaaksesi yksiköitä "kg/cm² → bar → psi → kpa".
- Km/Mailin yksiköiden vaihto: Kun olet ODO-näytössä, pidä oikean ohjaustangon "O"-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan vaihtaaksesi KM- ja maili-näyttöjen välillä.



📢 Attention

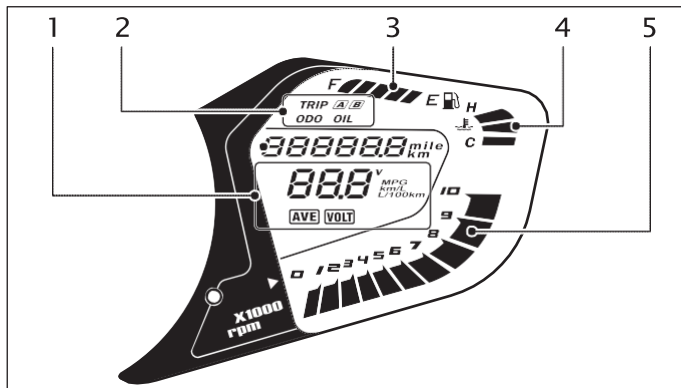
- ◆ Kun valitset maili mittarin, näyttö osoittaa yksikön MPG, eli mailleja per gallona.
- ◆ Mittarin näyttämä ajoneuvon keskimäärinen polttoaineen kulutus on vain viitteellinen. Todellinen polttoaineen kulutus riippuu ajoneuvon käytämisestä.
- ◆ Kun akun ilmaisin on alle 12V, se tarkoittaa, että akun virta on alhainen ja tarkistaminen tai lataaminen on välttämätöntä.

2: Mittarilukematiedot

- Paina DOWN (↵) painiketta oikean puoleisesta ohjaustangosta,
- ODO → TRIP A → TRIP B → OIL
- ODO → Kokonaisajomatka esitetään km- tai Mile-muodossa.
- TRIP A/TRIP B → Yksittäisen matkan mittarilukema; Yksittäinen ajomatka voidaan nollata pitämällä "O"-painiketta painettuna 2sekunnin ajan.
- OIL → Öljyilmaisin. Ajettuasi 5.000 km matkan, kojelaudan vasemmalla puolella oleva "SERVICE"-symboli syttyy jatkuvasti. Öljyn määrä on tarkistettava, ja on syytä kääntyä huollon puoleen.

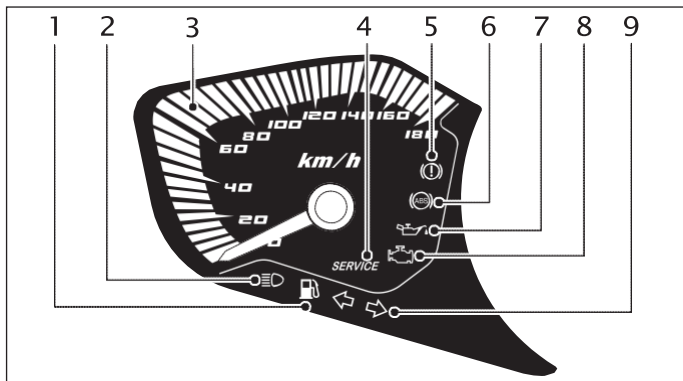
📢 Attention

- ◆ Öljyn vaihto indikaattori syttyy vasta 5000 km:n ajon jälkeen, joten se ei syty ilmaisemaan



ensimmäistä öljynvaihtoa. Mittarin nollaus on kuitenkin edelleen välttämätöntä ensimmäisen öljyn vaihdon yhteydessä, jotta ilmaisin voisi toimia oikein seuraavaa kertaa varten.

- 3: Polttoainemittari: Osoittaa polttoaineen määrän säiliössä. Täytä lyijyttömällä 95-bensiinillä, kun polttoainemittari lähestyy asteikon viimeistä palkkia lähellä E:tä (välttääksesi polttoainepumpun kuivumisen ja vaurioitumisen).
- 4: Jäähdytysnesteen lämpömittari: Jos veden lämpötila saavuttaa H (korkean lämpötilan) ajoneuvon ollessa käynnissä. Pysähdy ja pysäköi skootteri turvallisesti. Odota kunnes jäähdytysneste viilenee, ennen kuin lisää jäähdytysnestettä. Mene lähimmälle KYMCO-jälleenmyyjälle tarkistusta ja huoltamista varten. Skootterin ajaminen korkealla jäähdytysnesteen lämpötilalla, voi johtaa moottorin vaurioitumiseen.
- 5: Kierroslukumittari: Ilmaisee moottorin kierrosluvun minuutissa, asteikon jokainen palkki kerrotaan 1000 rpm.



Kojetaulu - Näyttöalue

- 1: Polttoaineen merkkivalo: polttoaineen merkkivalo syttyy, kun polttoainemittari lähestyy asteikkoa " E" .
- 2: Kaukovalojen merkkivalo: Tämä valo palaa, kun ajovalojen kaukovalo on päällä.
- 3: Nopeusmittari: Se osoittaa ajoneuvon nopeuden.
- 4: SERVICE varoitusvalo: Öljynvaihtoindikaattori (SERVICE-symboli) syttyy, kun on saavutettu 500km:n ajomatka. Vaihda OIL-tilaan sammuttaaksesi öljynvaihdon merkkivalon ja nollataksesi mittarilukemat.
- 5: Seisontajarrun merkkivalo: Tämä valo palaa, kun seisontajarru on kytketty.
- 6: ABS-vianilmaisin: ABS-vianilmaisimen merkkivalo palaa, kun avain on ON-asennossa ja kunnes ajonauvo saavuttaa yli 10 km/h nopeuden.
- 7: Öljynpaineen varoitusvalo: Tämä merkkivalo syttyy, jos öljynpaine on normaalin käyttöpaineen alapuolella moottorin käydessä. Merkkivalo syttyy, kun avain käännetään ON-asentoon, ennen käynnistämistä. Merkkivalon tulisi sammua, kun moottori käynnistyy. Jos merkkivalo ei sammua käynnistyksen yhteydessä, ota heti yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.

- 8: Moottorin vianilmaisimen merkkivalo: Kun avain on ON-asennossa, merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten automaattisesti, ajoneuvo toimii normaalisti. Mikäli valo ei syty tai jää palamaan yli 2 sek. ajaksi, ajoneuvossa on vikaa, ja se on tarkistutettava huoltokorjaamolla.
- 9: Suuntamerkin merkkivalot: Vilkkuu, kun suuntavaloa käytetään.

- B** Katso "Etsi skootteri", löytääksesi skootterisi
- C** Katso "Viestihälytys" oppiaksesi viesti-ilmoitustoiminnosta
- D** Katso tervetuloviestitoiminto kohdasta "Tervetuloa valo".

Attention

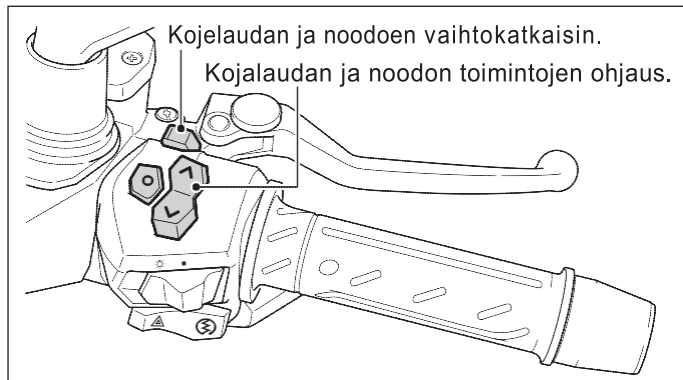
Mikäli ABS-vianilmaisimen merkkivalo palaa, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h, se tarkoittaa, että ABS-järjestelmässä on vikaa. Vie ajoneuvo tarkistettavaksi paikalliselle KYMCO-jälleenmyyjälle.

Pääsy noodoe-järjestelmään

- Step 1** Katso "Lataa noodoe-APP" ladataksesi sovelluksen. Noodoe-järjestelmä asennetaan automaattisesti onnistuneen latauksen jälkeen
- Step 2** Katso "Ohjaustangon hallintapainikkeiden yleiskatsaus"-kohta, oppiaksesi painikkeiden käytöstä.
- Step 3** Yhdistä laitepari skootterisi kanssa, katso kohdat "Yhdistä skootterisi kanssa" ja "lataa ja luo noodoe-toiminto"

noodoe toiminnot

- A** Katso "APP-toiminnon yleiskatsaus/luonti"



Noodoe-järjestelmän käyttö

Step 1

Katso “Lataa noodoe-sovellus”, järjestelmä ladataan automaattisesti onnistuneen latauksen jälkeen.

Lataa noodoe-sovellus: Voit siirtyä Google Play kauppaan (Android) tai App Storeen (iOS) ja etsiä avainsanalla “noodoe”.

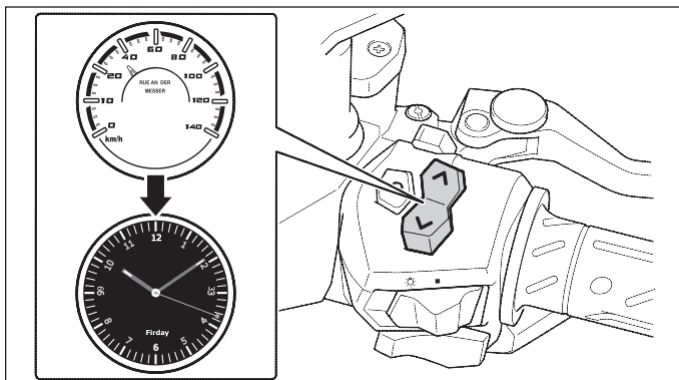
Attention

- ◆ Tuetut versiot Android 4.4.4 tai uudempi, iOS 9 tai uudempi.
- ◆ Älypuhelimessasi tulee olla Google-palvelutuki käyttääksesi sovellusta onnistuneesti.

Step 2

Ohjaustangon toimintojen yleiskatsaus

	m → Kojalaudan toimintojen käyttäminen kojalaudan molemmilla puolilla.
	n → Kojalaudan noodoe-toimintojen käyttämistä varten.
	(^) painike → ylöspäin
	(v) painike → alaspäin
	(O) painike → Enter painike



Ajon aikana:

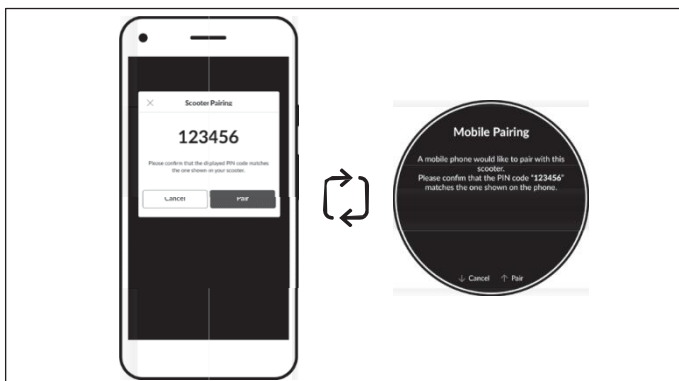


- Käytä (^) ja (v) -painikkeita vaihtaaksesi 3 näytön välillä kojelaudan noodoe-toimintoja.
- Paina (O) painiketta kuitataksesi toiminnon.

Kun pysähdyt:

Viesti-ilmoitus:

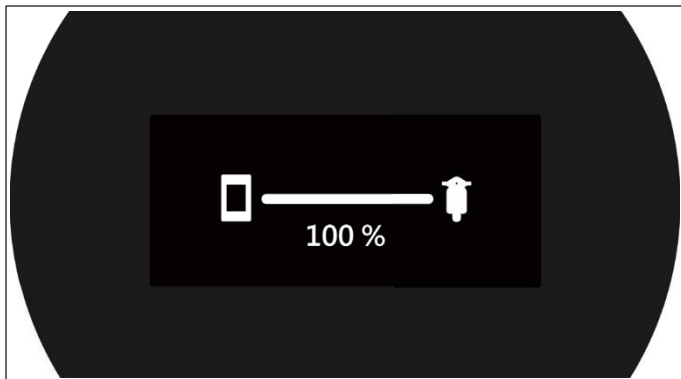
- Käytä (^) ja (v) painikkeita vaihtaaksesi viesti-ilmoituksiin kojelaudan noodoe-toiminnoissa.
- paina (O) painiketta aktivoidaksesi tai sulkeaksesi viesti-ilmoitukset.



Step 3

Laiteparin muodostaminen

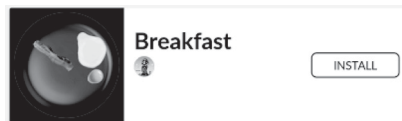
Sytytysvirta päällä (skootteri) → aseta kytkin n-asentoon (skootteri) → Paina (O) painiketta 5 sekunnin ajan siirtyäksesi laiteparin muodostamiseen tilaan (skootteri 30 sek. sisällä) → Valitse uusi käyttäjä (skootteri) toimintopainikkeella → Valitse Bluetooth laite (matkapuhelin) → Yhdistä (matkapuhelin) → Vahvista koodi (matkapuhelin ja skootteri) → Paina (O) painiketta → Laitepari on muodostettu.



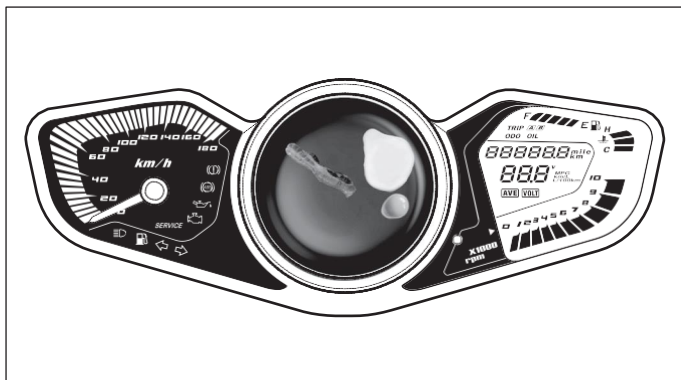
Luomuksesi lataaminen

Käyttäjän luoma kojetaulu voidaan asentaa skootteriin.

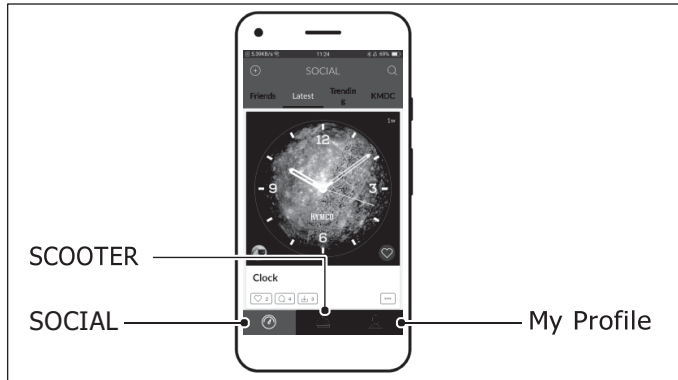
- Matkapuhelimen näyttö.



Lataa luomuksesi skootteriin.



Kojetaulun näyttö

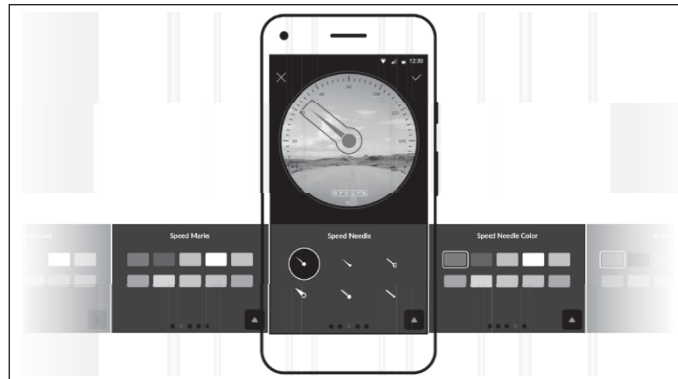


noodoe toiminnot

A Sovelluksen toiminnot

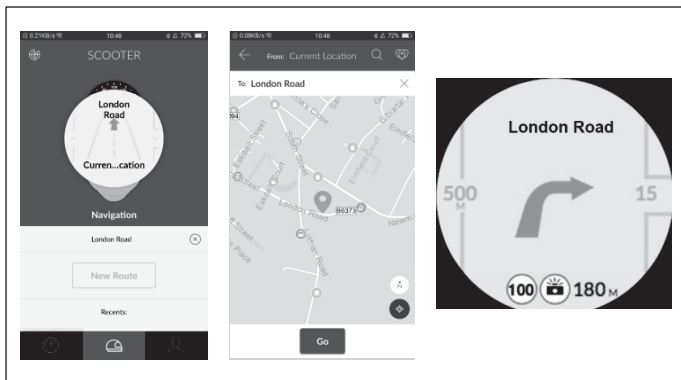
1.Sosiaalinen tila:

- Käyttäjä voi selata ja kerätä luomuksia käyttäjiltä ympäri maailmaa ja asentaa ne ajoneuvon kojelaudan näyttöön.
- Käyttäjä voi kerätä ja sekoittaa mitä tahansa luomusta tai suunnitella oman kojetaulun Skootteritilassa



2. Skootteri tila: (Kojetaulun asetukset)

- Skootteritila antaa sinun muokata olemassa olevan mallin mieleiseksesi.
- Valitse, kello, sää, kompassi tai nopeus ja vapauta luovuutesi. Voit muuttaa värejä, fontteja, ladata omia kuvia ja paljon muita mahdollisuuksia.



- Valitse navigointi, lataa kartta ja voit käyttää navigointitoimintoa.
- Eri maiden säändöksistä riippuen, toimintokohta voi olla erilainen.



B. Löydä skootterini

- Unohditko mihin pysäköit? Älä murehdi, noodoe muistaa.
- Napauta  kuvaketta ja sovellus ohjaa sinut takaisin mihin viimeksi pysäköit skootterisi.

Bluetooth/GPS/Internet toiminnot on aktivoitava matkapuhelimessasi.

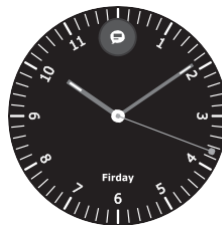
”Löydä skootterini”-näytössä on 2 tilaa.

- 1.Karttatila
- 2.Etäisyystila.....

C Viesti-ilmoitukset

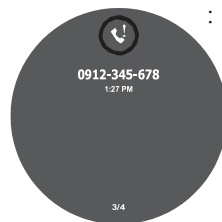
Kun matkapuhelin on linkitetty, kaikki saapuvat viestit välitetään skootterin kojetauluun (Android-käyttäjät voivat valita näytössä painikkeella → Asetukset → Sovellusmenetelmä valinnassa

- Ajon aikana:



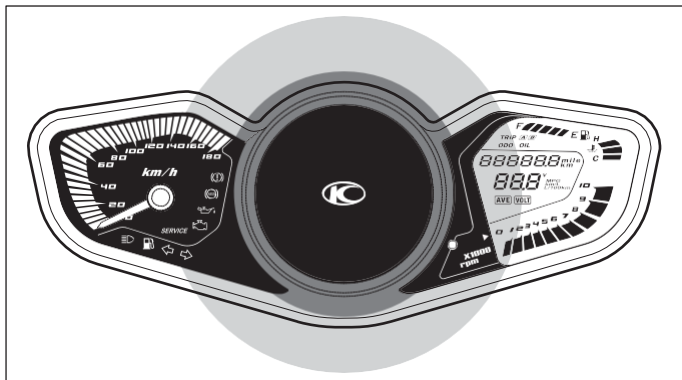
Viesti: "Turvallisuuden vuoksi mikään viesti ei ole näkyvissä ajaessasi". Saapuneesta viestistä näkyy tieto noodo- näytön yläosassa.

- Pysähdyttyessä



: Kaikki ajon aikana vastaanotetut viestit näytetään automaattisesti, kun pysähdyt seuraavan kerran.

Voit myös painaa ohjaustangon **ylös- ja alas-** painikkeita (vain kun pysäytät ajoneuvon) tarkistaaksesi viestin sisällön manuaalisesti.



D. Tervetuloa valo:

Joka kerta, kun lähestyt skootteriasi, se toivottaa sinut tervetulleeksi tervetuloa-valolla. Tämä on erittäin hyödyllistä, kun etsit skootteriasi ahtaalta parkkipaikalta tai yöllä.

WARNING

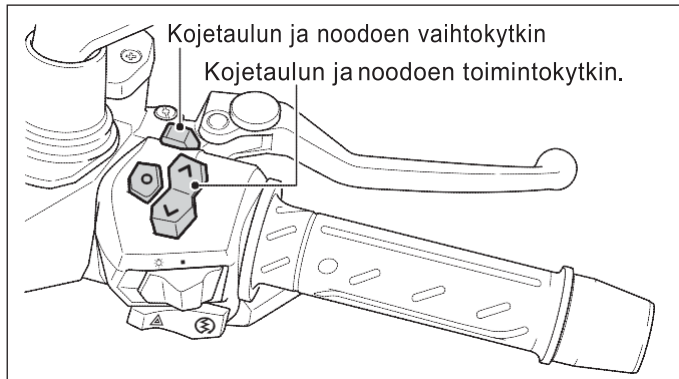
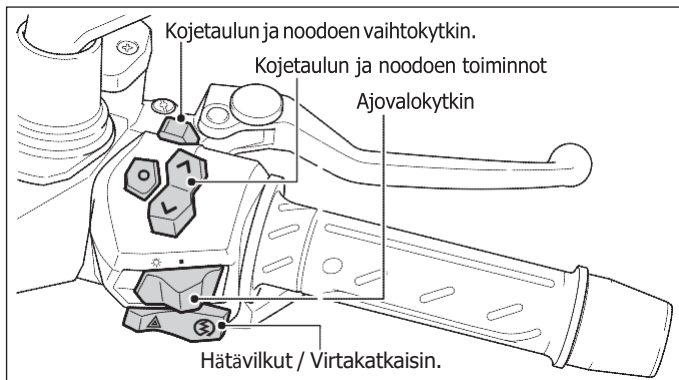
- ♦ Kun käytät noodoe-toimintoa, varmista, että sekä matkapuhelimen että ajoneuvon akut on ladattu täyteen. Jos joudut käynnistämään moottorin lataamista varten, tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.
- ♦ Kun sytytysvirta on kytketty pois päältä ja akun jännite laskee, noodoe-järjestelmä sammuttaa bluetooth yhteyden ja tervetuloa-valon automaattisesti. Mikäli järjestelmä ei käynnisty moottorin käynnistyttyä, tarkistuta ja korjauta KYMCO-jälleenmyyjäsi luona.

 Attention

1. Sää- ja paikallistietojen tarkkuuden parantamiseksi sinun tulee aktivoida matkapuhelimesi GPS- ja verkko-toiminnot (Jos matkapuhelimen signaali on heikko, näytetään aikaisemmat tiedot, kunnes signaali on riittävä oikeiden tietojen esittämiseksi).
2. Nopeus-/lämpötila-/aikayksiköt vaihdetaan matkapuhelimesta. Pieniä eroja saattaa esiintyä johtuen tietojen päivitysten taajuudesta.
3. Bluetooth-laitteen skannausnopeus ja tulokset saattavat olla rajoittuneita matkapuhelimen yhteensopivuus ongelmien vuoksi.
 - a. Bluetooth-laitteen skannausnopeus on hidas.
 - b. Laiteparin yhdistäminen on epäonnistunut.
 - c. Yhdistettäessä tapahtui Bluetooth-virhe.
4. Käyttäjän on asetettava matkapuhelimen Cloud Messaging-toiminto noodoe-viestin näytön helpottamiseksi.
5. Ajon aikana noodoe ei näytä mitään viestiä (mukaan lukien saapuva puhelu, viesti, LINE, FB jne.) Ajoneuvon pysähtyessä noodoe näyttää automaattisesti tulevat puhelut ja asiaankuuluvat tiedot.
6. Viimeisin näyttö edellisen sammutuksen yhteydessä on ensimmäinen näyttö uudelleenkäynnistyksessä.
7. Kompassi-toiminto tulee aktivoida matkapuhelimen asetuksista. Pieniä virheitä voi esiintyä tietojen päivityksen taajuudesta riippuen.
8. Kompassi suorittaa vain itsevarmennuksen suunnan muuttamiseksi, kun ajoneuvo alkaa liikkua. Joten on normaalia, ettei suuntautumiskalibrointia aktivoida Noodoe-sovelluksen kytkemisen jälkeen, kun ajoneuvo ei ole vielä alkanut liikkua,
9. Noodoen aika kalibroitu automaattisesti, kun noodoe on kytketty matkapuhelimeen.
10. Älä koskaan käytä noodoeta ajaessasi, sillä voi tapahtua onnettomuus.
11. Tervetulovalo-toiminto voidaan asettaa sovelluksella; päällä tai pois
Kun herätysvalo on otettu käyttöön:
 - a. Tervetuloa valo aktivoidaan vain bluetooth-laitteen ollessa kytkettynä. Jokainen aktivointi kestää 2 minuuttia, ennen kuin se sammuu automaattisesti.
 - b. Jokaisen ajon jälkeen yksittäinen matkapuhelinlinkitys aktivoi tervetuloa valon 3 kertaa; tervetuloa valo sulkee bluetooth-toiminnon automaattisesti, kun se on aktivoitu 3 kertaa.

- c. Löydä skootterini-näyttöön tulee a- ja b-rajoitukset, noodoe-järjestelmä aktivoi tervetulo toiminnon, kunnes käyttäjä poistuu löydä skootterini-näytöstä tai sulkee bluetooth-yhteyden.
- d. Tervetulo toiminto pysyy valmiustilassa 3 päivän ajan sammutuksen jälkeen. Bluetooth-toiminto sammuu 3 päivän kuluttua tai kun merkkivalo tai akkujännite laskee liian alhaiseksi (noin 12.)

- 12. Kun pääkytkin on pois päältä, kaikki tiedot poistetaan henkilökohtaisten tietojen vuotamisen estämiseksi.**
- 13. Sovellus-infonäytön nopeus voi olla rajoittunut verkon siirtonopeuden takia, tämä johtaa hitaaseen tiedonsiirtoon heikossa verkossa.**
- 14. iOS:n ja Android-järjestelmien välillä on tiettyjä sovelluksen ilmoitusrajoituksia.**
- 15. On mahdollista, ettei sovellukset toimi iOS- ja Android-ohjelmistojen päivittämisen jälkeen. Joissakin uusissa puhelinmalleissa voi olla käyttökelvottomia asioita.**
- 16. Noodoe-järjestelmä voi sammua ja siirtyä suojaustilaan liiallisen lämpötilan nousun vuoksi erityisissä ympäristöissä tai tilassa; järjestelmä jatkaa kuitenkin toimintaansa lämpötilan laskettua.**

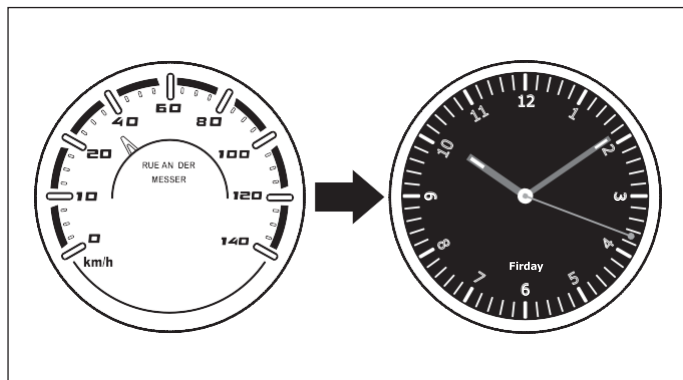
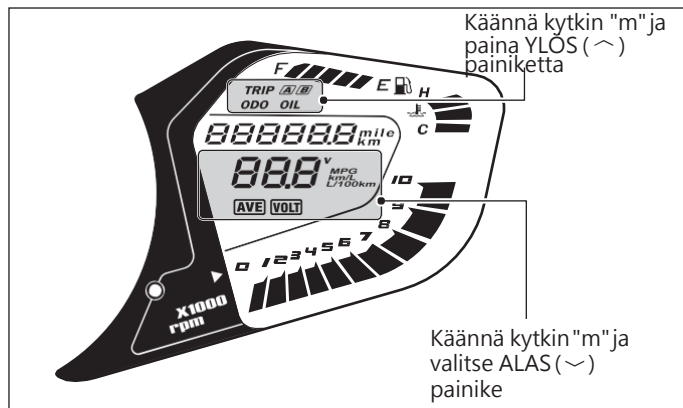


Oikean ohjaustangon kytkimet

1. Kojetaulun ja noodoen vaihtokytkin: Paina tätä painiketta vaihtaaksesi kojetaulun ja noodoen-liittymän välillä.

2. Kojetaulun ja Noodoen toimintokytkin

- Kun kytkin on asennossa [m], YLÖS-painikkeen (^) valitseminen vaihtaa ajoneuvotietoja kojetaulun vasemmasta yläkulmasta
- Kun kytkin on asennossa [m], ALAS-painikkeen (v) valitseminen vaihtaa kojetaulun vasemmassa alakulmassa olevia ajoneuvotietoja.
- Kun kytkin on asennossa [n], valitsemalla YLÖS (^) /ALAS (v) toimintopainike vaihtaa noodoen-näytön tietoja kojetaulun keskiosassa.



3: Ajovalokytkin

☀ : Työnnä tätä kytkintä oikealle, ajovalo syttyy moottorin ollessa käynnissä.

4: Hätävilkut/ Moottorin virtakatkaisin

Hätävilkut

⚠ : Työnnä tätä kytkintä vasemmalle, kaikki suuntavalot (4; vasen ja oikea, edessä ja takana) vilkkuvat.

OFF: Työnnä tätä kytkintä oikealle, hätävalot lakkaavat vilkkumasta.

Attention

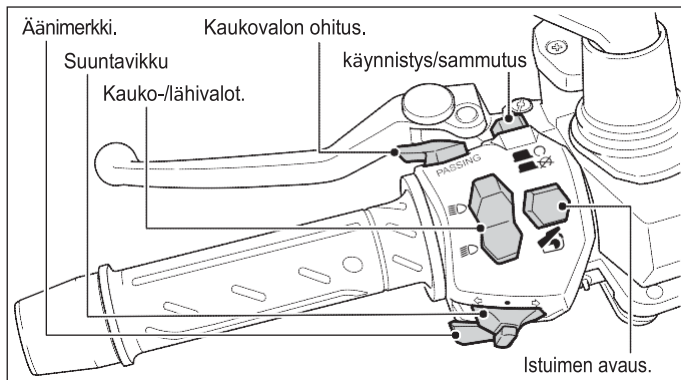
Älä käytä hätävilkkuja pitkään moottorin sammuttamisen jälkeen, sillä akun virta loppuu.

Sähköinen käynnistyskytkin

Käännä pääkytkin päälle, muista vetää sekä etu- että takajarruvivut ylös; paina tätä kytkintä moottorin käynnistämiseksi

Attention

Kun akkujännite on riittämätön ja et voi käynnistää moottoria, mene KYMCO-jälleenmyyjälle tarkistuttamaan käynnistysmoottorin toiminnan tehokkuus.



Vasen ohjaustanko

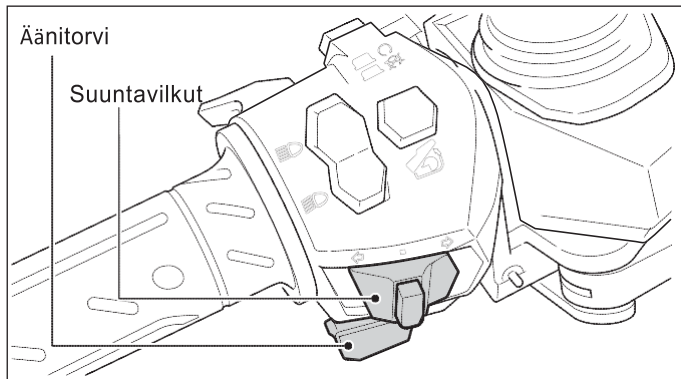
- Äänimerkin katkaisija.
- Suuntavilkun kytkin.
- Kauko-/lähivalokatkaisija.
- Over-pass Light SW.
- Moottorin käynnistys/sammutus.
- Istuimen avaus.

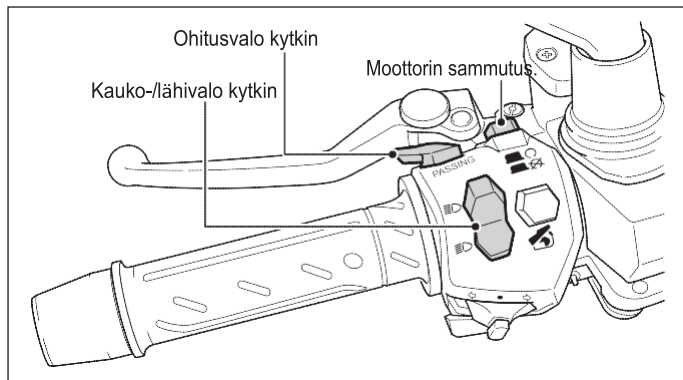
1. Äänimerkki: Äänimerkki kuuluu kun pääkytkin on kytketty päälle  -asennossa.
2. Suuntavilkut: Käytä vilkkuja aina kääntyessä tai vaihtaessasi kaistaa. Painikkeen painaminen sammuttaa vilkun.
 - ◀ : Käytä tätä asentoa vasemmalle kääntymiseen.
 - ▶ : Käytä tätä asentoa oikealle kääntymiseen
 - : Vapauta vilkku painamalla tätä.

Vilkut eivät aktivoidu, kun pääkytkin on asennossa “  ”

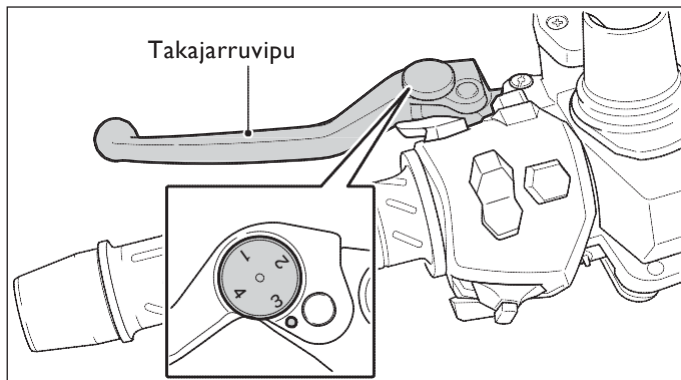
Attention

Suuntavilkku ei vapaudu automaattisesti, se tulee vapauttaa käytön jälkeen. Jos unohdat vapauttaa vilkun, se voi johtaa liikenneturvallisuuden vaarantamiseen.





- 3: Kauko-/lähivalot: Paina keinukytkin asentoon 「」 kaukovalot tai 「」 lähivalot.
- 4: Kaukovalojen väläytyskytkin: Tämä painike aktivoi kaukovalon.
- 5: Moottorin sammutus
 - : Tässä asennossa moottori pysähtyy, eikä sitä voida käynnistää, vaihda takaisin asentoon  sen käynnistämiseksi.
 - : Tässä asennossa moottorin käynnistys on sallittu. Normaalin ajon aikana aseta pysäytyskytkin 「」 asentoon. Häätätilanteissa, kuten polttoaineletkun tukkeutumisen tai ajoneuvon kaatuessa, käännä kytkin 「」 asentoon sammuttaaksesi moottorin.
- 6: Istuimen avaus: Painamalla painiketta avaat tavarankuljetussäiliön.



Takajarruvipu

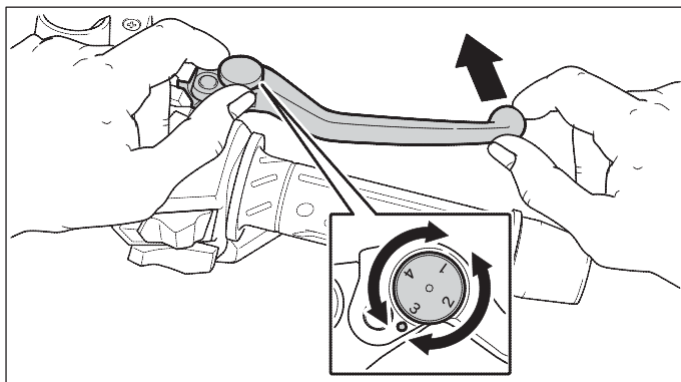
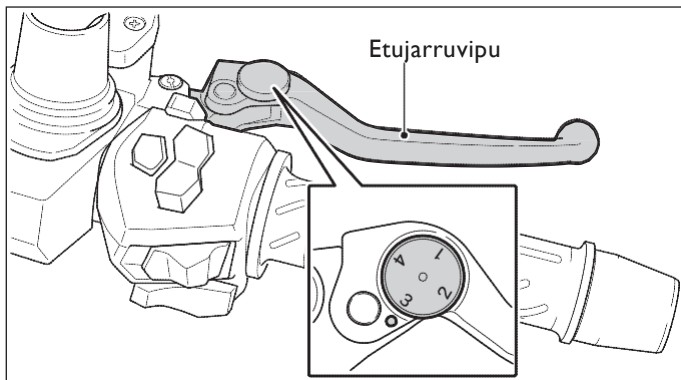
Takajarruvipu sijaitsee vasemmassa ohjaustangossa. Kun käytät takajarrua, pidä jarrukahvaa vasemmalla kädellä ja kohdista siihen oikea voima.

WARNING

Virheellinen toiminta voi johtaa vaaratilanteeseen.

Attention

Takajarruvipu on varustettu säätönupilla, joka mahdollistaa takajarruvivun ja ohjaustangon välisen tilan säätämisen. Aseta nuppi oikeaan asentoon ja kohdista takajarruvivun kohdistusmerkin kanssa.



Etujarruvipu

Etujarruvipu sijaitsee oikealla ohjaustangolla. Kun käytät etujarrua, pidä etujarrun vipua oikealla kädellä ja kohdista siihen oikea voima.

⚠ WARNING

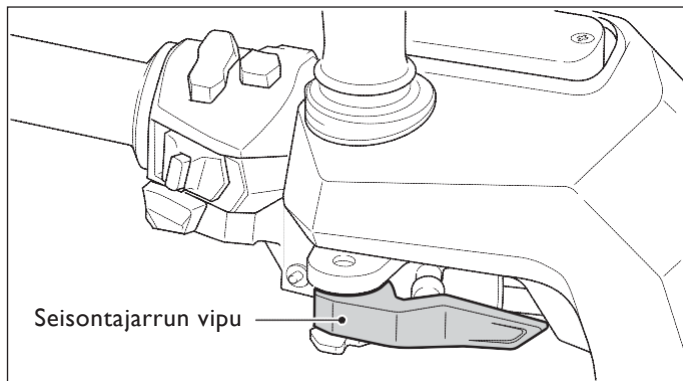
Virheellinen toiminta voi johtaa vaaratilanteeseen.

🕒 Attention

Etujarruvipu on varustettu säätönupilla, joka mahdollistaa etujarruvivun ja kaasukahvan välisen tilan säätämisen. Aseta nuppi oikeaan asentoon ja kohdista etujarruvivun kohdistusmerkin kanssa.

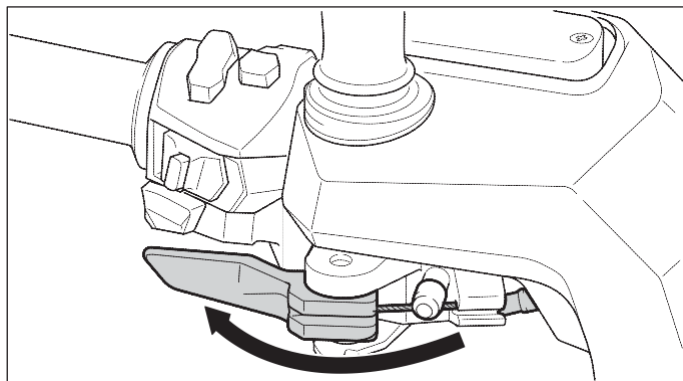
Kahvan etäisyyden säätäminen

Säätääksesi vivun etäisyyttä ohjaustangon kahvasta, työnnä vipua eteenpäin ja käännä säätönuppia kohdistaaksesi numeron vipupidikkeessä olevaan merkkiin. Etäisyys kahvasta vipuun on lähimpänä numeron 4 ja kauimpana numeron 1 kohdalla.



Seisontajarrun vipu

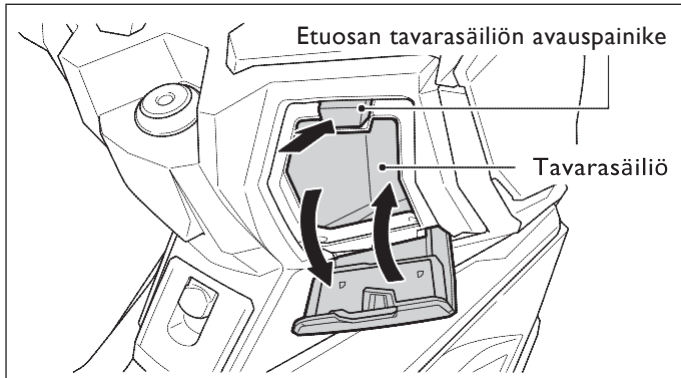
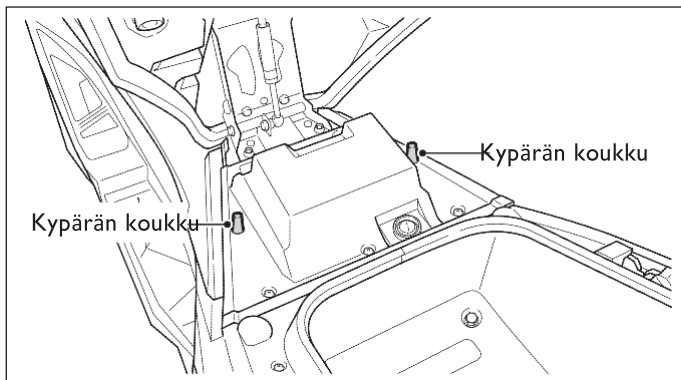
Tämä ajoneuvo on varustettu seisontajarrulla takarenkaiden lukitsemiseksi. Tällä vältetään onnettomuuksia, jotka voivat aiheutua takarenkaiden liikkeistä, kun pysäköidään mäkeen tai kaltevalle alustalle.



Käännä seisontajarrun vipu vasemmalle ja napsauta lukitusasentoon. Avaa lukitus kääntämällä seisontajarrun vipu takaisin alkuperäiseen asentoonsa (oikealle).

WARNING

- ♦ Älä koskaan käytä seisontajarrua ajaessasi. Voit menettää skootterin hallinnan. Varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan ennen seisontajarrun käyttöä.
- ♦ Kun käytät seisontajarrua, tarkista että takarengas on pysähtynyt.
- ♦ Ennen ajoa, tarkista, että seisontajarru on vapautettu, muuten lähtöteho saattaa muuttua ja seisontajarru vaurioitua.



Kypärän koukku

Istuintyynyn etuosaan on asennettu kypäräkoukut. Nosta istuinta ja laita kypärän leukanauha koukun ympärille ja suljet sitten istuintyyny.

⚠ WARNING

ÄLÄ AJA skootterilla kypärä koukkuun kiinnitettynä. Koukussa oleva kypärä voi osua muihin tai haitata ajoasi skootterilla. Tämä voi haitata ajoturvallisuutta.

Tavarasäiliö

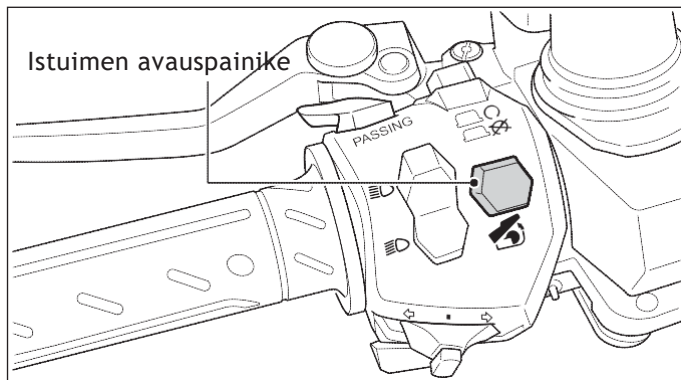
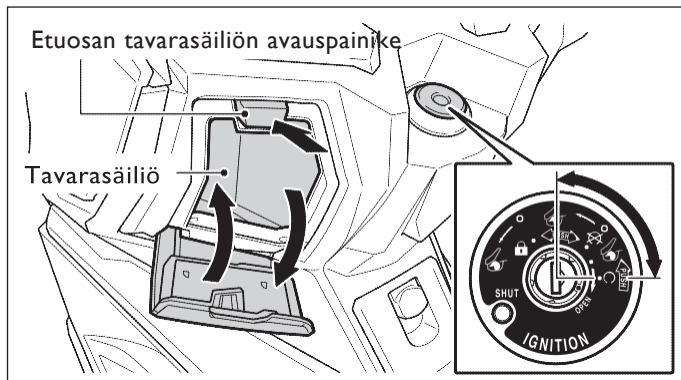
Etuosan tavarasäiliö

Avaaminen

Paina etuosan tavarasäiliön avauspainiketta ja vedä kansi alaspäin.

Sulkeminen

Kannen työntäminen takaisin alkuperäiseen asentoon sulkee sen.



Säilytyslokero virtalukon vasemmalla ja oikealla puolella

Vasemman ja oikean etuosan säilytyslokeroiden lukitseminen: Kun skootteri pysäköidään, lukitse ohjaustanko ja vedä avain ulos. Vasen ja oikea etuosan säilytyslokero lukittuvat automaattisesti.

Etuosan säilytyslokeron lukituksen avaaminen:

Työnnä avain virtalukkoon ja käännä asentoon “ON” “” tai “OFF” “”. Vasemman ja oikean etuosan säilytyslokeron lukitukset aukeavat automaattisesti.

Attention

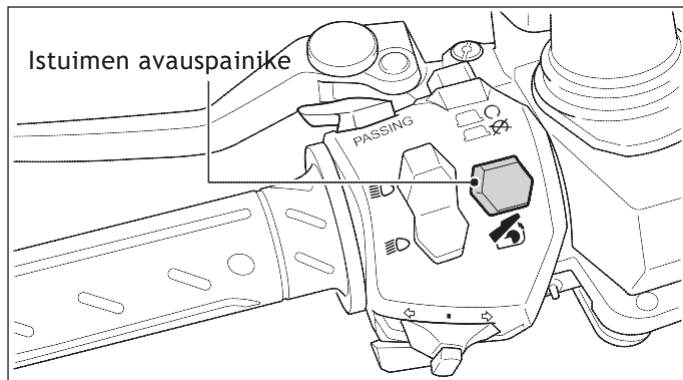
- ♦ Ajaja voi helposti hallita säilytyslokeron lukitsemista pääkytkimellä.
- ♦ Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin, kun poistut ajoneuvon luota.

Tavarasäiliö

Tavarasäiliö sijaitsee istuintynyn alla. Kypärää ja muita esineitä voidaan kuljettaa tavarasäiliössä.

Avaaminen:

1. Mekaaninen: Laita avain virtalukkoon ja käännä se asentoon “” avataksesi tavarasäiliön.



2. Sähköinen:

- Paina vasemman ohjaustangon istuimen avauspainiketta avataksesi tavarasäiliön.

ⓘ Attention

Aseta kypärä säiliöön mahdollisimman optimaalisella tavalla. Mikäli säiliöön laitettu esine ylittää säiliön kapasiteetin, voi istuimen saranat vaurioitua suljettaessa säiliötä.

ⓘ Attention

- ♦ Erikokoisen ja- muotoisen kypärän asettaminen tavarasäiliöön voi olla mahdotonta. Valitse kypärä, joka mahtuu sinne.
- ♦ Älä säilytä arvopapereita tavarasäiliössä, varkauden estämiseksi. Sulje istuintyyny poistuessasi skootterista.
- ♦ Älä jätä avainta tavarasäiliöön sulkiessasi sitä
- ♦ Estääksesi homehtumista, älä jätä säiliöön märkiä sadetakkeja tai vaatteita.
- ♦ Tyhjennä tavarasäiliö ennen skootterin pesemistä, jotta esineet eivät kastuisi.
- ♦ Moottorin toiminnasta ja ympäristötekijöistä johtuen tavarasäiliö on lämmin ja kostea. Älä säilytä siellä hauraita, syttyviä tai helposti rikkoutuvia esineitä.



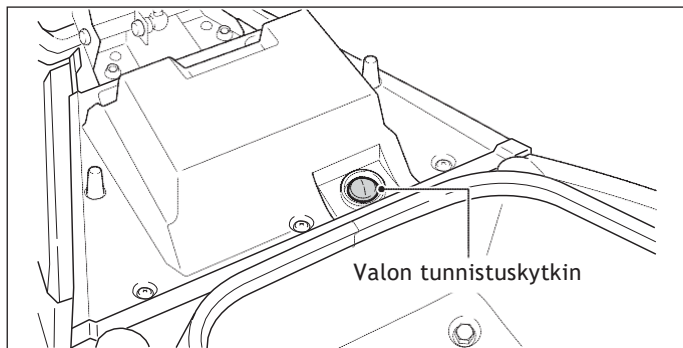
Älä ylitä seuraavia kuormitusrajoja

Etuosan säilytyslokero

1.3 kg

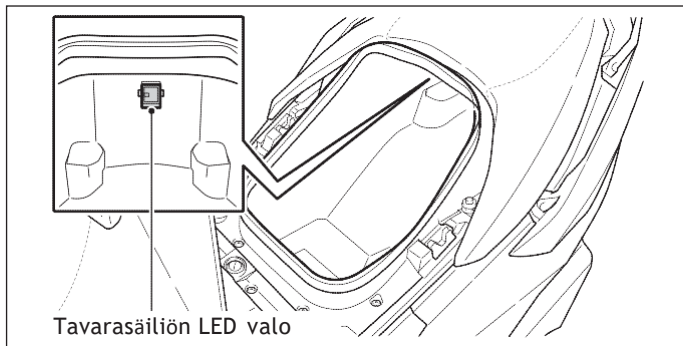
Tavarasäiliö

10 kg



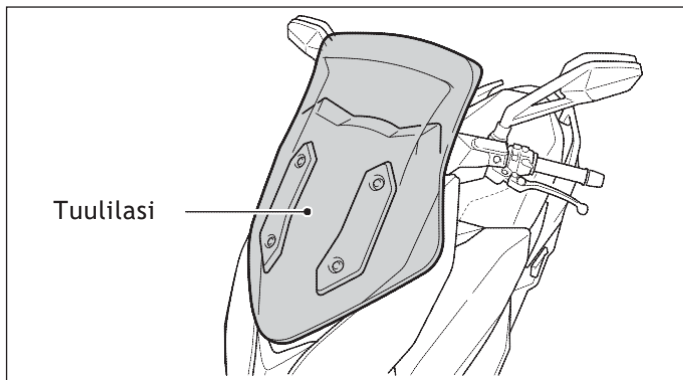
Tavarasäiliön sisällä olevat komponentit:

Tavarasäiliö on varustettu valoa havaitsevalla kytkimellä; Jos käyttäjä unohtaa sulkea istuintynnyryn tai istuin ei sulkeudu kokonaan, järjestelmä katkaisee virran automaattisesti asetetun ajan kuluttua, estäen akun virtahävikin.



Valo (valaistuskulma on säädettävissä):

Lamppu syttyy, kun istuintyynyä nostetaan ja sammuu, kun se suljetaan.

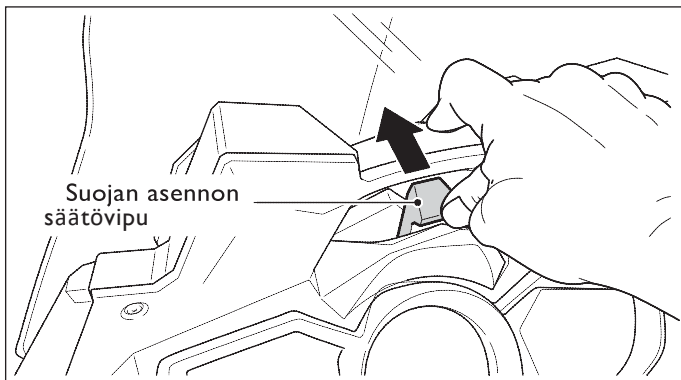


Tuulilasi

Tuulilasin korkeuden säätö

Attention

ÄLÄ pyyhi tuulilasia tai skootteria organisilla liuottimilla, kuten esim. polttoaineella.



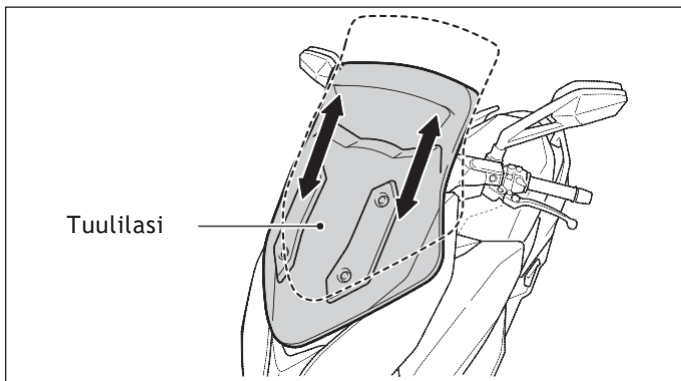
Etutuulilasin korkeutta voidaan säätää ilman työkaluja.

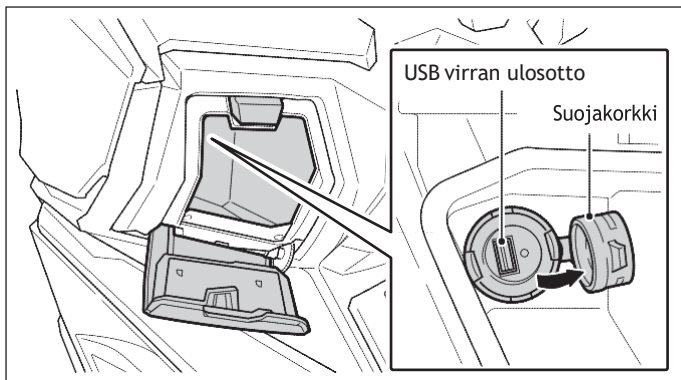
Säädettävä tuulilasi:

Tuulilasissa on viisi erilaista korkeussäätöä, jotka voidaan valita kuljettajan tarpeen mukaan.

Tuulilasin korkeuden säätäminen:

Työnnä tuulilasin säätövipua kevyesti eteenpäin oikealla kädellä (kuvan 1 mukaisesti). Pidä tuulilasista alhaalta keskeltä kiinni (kuva2) ja työnnä ylöspäin tai vedä alaspäin vasemmalla kädelläsi, säätääksesi korkeutta sopivaksi tarpeen mukaan. Vapauta ja aseta tuulilasin säätövipu paikoilleen. Tarkista, että tuulilasi kiinnittyi paikoilleen.





USB virran ulosotto

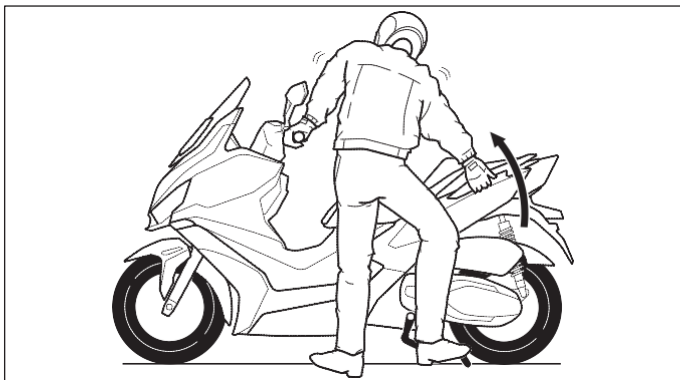
Tämä ajoneuvo on varustettu USB-virtapistorasialla. Voit kytkeä pienen virrankulutuksen laitteen USB-ulosottoon tuotteen lataamiseksi moottorin käydessä.

WARNING

- ◆ Peitä USB-ulosotto suojakannella käytön jälkeen, välttääksesi sähköiskut ja oikosulun.
- ◆ Pysäköi skootteri turvalliseen paikkaan, ennen USB-ulosoton käyttöä, jotta vältetään onnettomuudet.

Attention

- ◆ USB-ulosottoa voidaan käyttää vain moottorin käydessä.
- ◆ Akun tyhjentymisen estämiseksi, älä lataa laitteita USB:n kautta, mikäli moottori ei ole käynnissä.
- ◆ Älä lataa laitetta, jonka kuorma on yli 10W, jotta sulake ei pala. Järjestelmä katkaisee virransyötön automaattisesti, mikäli latauksen aikana ilmenee ylikuumentumista.
- ◆ Ajon jälkeen ja ennen kuin poistut skootterin luota, varmista, että laite on irrotettu USB-ulosotosta ja olet peittänyt sen suojakorkilla.

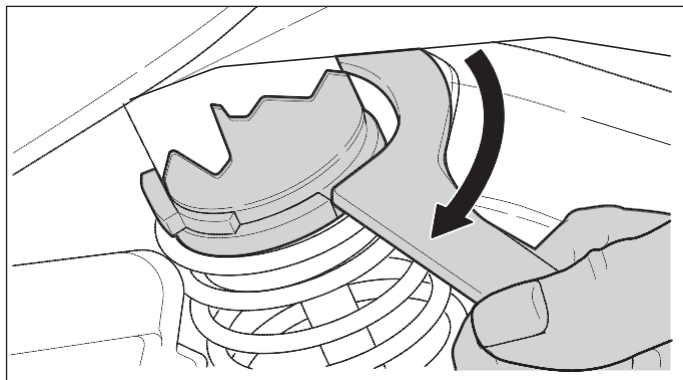
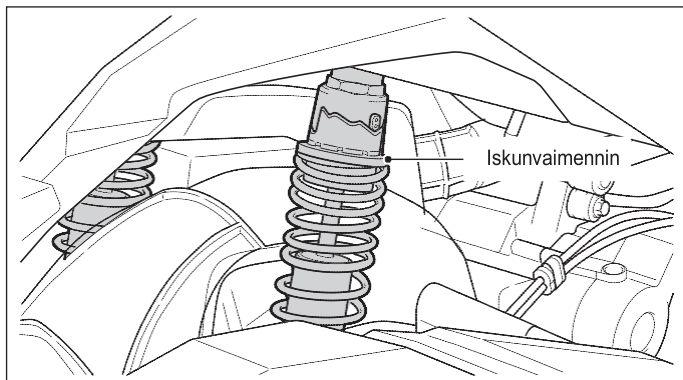


Seisontajalusta

Kun pysäköit käyttämällä seisontajalustaa, pysäytä moottori ja käännä virta-avain OFF-asentoon. Pidä skootteri kohtisuorassa maata vasten. Tartu vasemmalla kädellä vasempaan ohjaustankoon ja oikealla kädellä takakahvaan. Laita oikea jalkasi seisontajalustalle ja kohdista voima oikealla jalallasi ja kädelläsi nostaaksesi ajoneuvoa pystysuorassa ylöspäin.

WARNING

- ♦ Varmista ennen ajoa, että seisontajalusta on kohonnut kokonaan ylös.
- ♦ Seisontajalusta ei saa koskettaa maahan ajaessasi skootterilla. Se voi kulua tai aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.
- ♦ Seisontajalustan jousi on saattanut väsyä, jos se ei mene tai pysy yläasennossa ajon aikana. Käy vaihtamassa jousi KYMCO-jälleenmyyjän huollossa mahdollisimman pian.



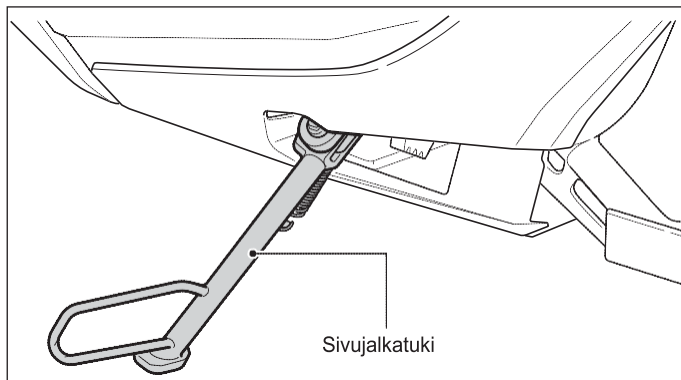
JOUSITUS

Jokaisella skootterisi iskunvaimentimella on 5 jousen esikuormitus-asentoa eri kuormaus- tai ajo-olosuhteita varten. Säädä jousityökalun avulla takajousen esijännitystä. Asento 1 on tarkoitettu kevyille kuormille ja sileille tieolosuhteille. Asennot 3-5 lisäävät takajousen esijännitystä jäykemmälle, ja sitä voidaan käyttää, kun skootteria kuormataan voimakkaasti. Säädä molemmat takaiskunvaimentimet samoihin esijännitys-asentoihin.

Vakiona jousen esijännitysasento on 3.

WARNING

Säädä iskunvaimentimien esijännitystä aina asteittain- (1-2-3-4-5 or 5-4-3-2-1). Mikäli yrität säätää suoraan välillä 1-5 tai 5-1, voivat iskunvaimentimet vaurioitua.

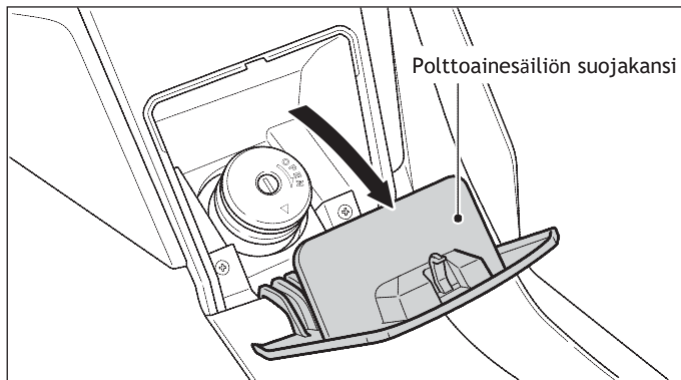


Sivujalkatuki

Sivujalkatuki sijaitsee skootterin vasemmalla puolella, työnnä jalkatuki alas tai ylös. Moottoria ei voida käynnistää, kun jalkatuki on alhaalla

WARNING

- ♦ Sivujalkatuki on osa käynnistymisenestämistä; kuljettajan on työnnettävä jalkatuki ylös ennen ajoneuvolla ajamista. Mikäli laite ei toimi edellä mainitusti, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjän huoltoon.
- ♦ ÄLÄ AJA ajoneuvolla, mikäli sivujalkatukea ei pysty laskemaan alas tai se ei pysy ylhäällä. Jos sivujalkatuki koskettaa maata ajon aikana, voi kuljettaa menettää ajoneuvon hallinnan.

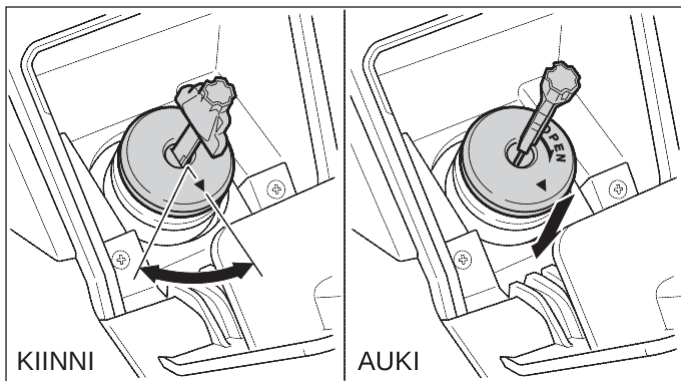


Polttoainesäiliön suojakansi/ täyttöaukon kansi

Avaa polttoainesäiliön suojakansi

Käännä virta-avain OFF-asentoon, käännä myötöpäivään loppuun asti, jolloin polttoainesäiliön suojakansi vapautuu .

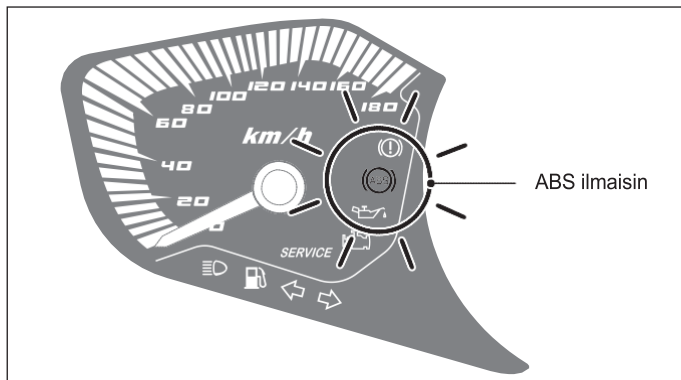
Nosta polttoainesäiliön korkkia ylöspäin ja avaa se kääntämällä sitä oikealle.

**Polttoainesäiliön ulkokannen sulkeminen**

Käännä polttoainesäiliön korkki takaisin ja varmista, että se on paikoillaan, ennen kuin suljet suojakannen. Sulje suojakansi ja varmista, että se on kunnolla kiinni.

⚠ WARNING

Polttoainesäiliön ylivuotojen aiheuttamien paloriskien välttämiseksi varmista, että polttoainesäiliön korkki on täysin lukittu tankkauksen jälkeen.



ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä)

ABS jarruilmaisin:

ABS on kaksinkertainen elektroninen ohjausjärjestelmä, joka pystyy ohjaamaan etu- ja takajarruja. Kun ABS on aktivoitu, ajaja voi tuntea ABS:n toimittamia värinäpulsseja ohjaustangossa. Kädet on pidettävä ohjaustangolla puristamatta ja vapauttamatta jarruja, muuten ABS-jarrujen vaikutus voi heikentyä. ABS-jarrujen ilmaisin sijaitsee kojetaulun näytössä (kuvan osoittamalla tavalla); se syttyy, kun virta-avain on aktivoitu, eikä sammu automaattisesti. Valo sammuu vasta kun moottori käynnistetään ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

Attention

ABS toimintaa ohjataan ECU:lla. Jos ABS-jarruissa on vikaa, merkkivalo syttyy; ABS saattaa menettää toimintansa, mutta tavallinen jarrutus toimii edelleen; ABS jatkaa normaalia jarrutusta.

Attention

- ♦ Ajaessasi karhealla tai kivitetyllä tienpinnalla, jarrutusmatka pitenee.
- ♦ Pidä aina riittävä turvaetäisyys edelläajaviin, ajaessasi skootterilla.
- ♦ ABS antaa optimaalisen suorituskyvyn pidemmällä jarrutusmatkalla.

- ♦ ABS-suorituskyvyn heikentymisen välttämiseksi älä poista tai vahingoita pyöräänturia tai pyöräänturin roottoria.
- ♦ Kun virta-avain aktivoidaan tai ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h, ABS suorittaa itsediagnoosin. Tämän aikana voi jarruvivuissa tuntua tärinää, jos vedät niistä kevyesti, ilmiö on ihan normaali.
- ♦ Siksi on suositeltavaa kiinnittää huomiota jarrutustilanteissa huonoon pitoon alhaisissa nopeuksissa (esim. jarrutettaessa autotallin lattialaatoilla, märillä teillä tai vastaavissa tilanteissa).

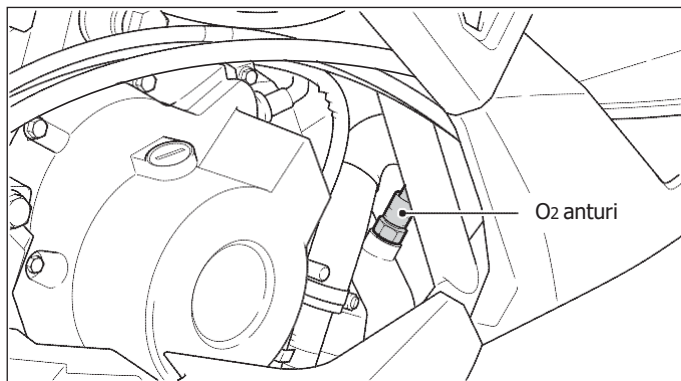
Jos hätäjarrutus tapahtuu tien erityisten olosuhteiden vuoksi, ABS-järjestelmä estää pyörän lukkiutumisen, mikä mahdollistaa ajoneuvon sujuvan ohjauksen. ABS ohjaa automaattisesti jarrutusvoimaa renkaan liukumisen estämiseksi.

ABS järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa seuraavissa olosuhteissa: ajettaessa pehmeällä ja epätasaisella tiellä tai alamäkeä; jarrutusmatka voi olla jopa pidempi kuin ajoneuvolla, jossa ei ole ABS-jarruja.

ABS-järjestelmä käsittää ABS-ECU:n sekä etu- ja takarenkaiden nopeusanturit, Alkuperäisten vaatimusten vastaisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa nopeusantureiden toimintaan ja johtaa epänormaaliin ABS-aktivointiin.

WARNING

- ♦ Alkuperäisten renkaiden kokovaatimusten vastainen käyttö, voi johtaa ABS-järjestelmän toimintahäiriöihin tai jopa kuljettajan onnettomuuteen. Siksi on välttämätöntä käyttää KYMCON suositusten mukaisia renkaita.
- ♦ Kun ABS aktivoituu, voit tuntea kevyttä tärinää jarruvivuissa, tämä on normaali ilmiö.
- ♦ Kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h, ABS-järjestelmä ei aktivoidu.
- ♦ ABS ei toimi, kun virta on katkaistu tai järjestelmä toimii väärin, ja ABS-merkkivalo syttyy.

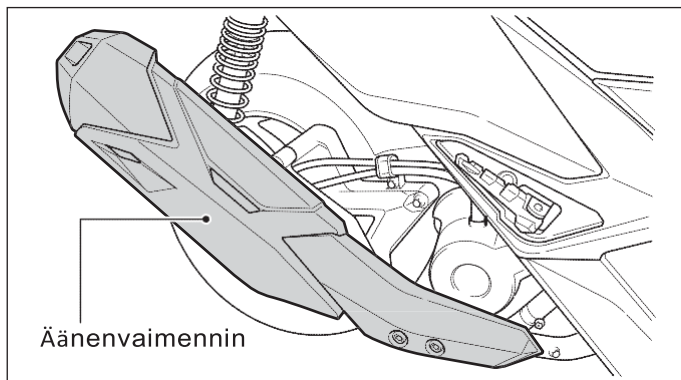


O₂ anturi

Tämä ajoneuvo on varustettu O₂ -tunnistimella/anturilla epäpuhtauksien muodostumisen vähentämiseksi pakokaasussa.

WARNING

Älä pura tai vaihda O₂ -anturia itse, muuten O₂ -anturin toiminta voi heikentyä ja menettää tehokkuutensa.



Äänenvaimennin ja katalysaattori

Katalysaattoria käytetään vähentämään epäpuhtauksien muodostumista pakokaasussa.

WARNING

Skootterin käytön jälkeen pakojärjestelmä tulee erittäin kuumaksi pakokaasun aiheuttaman lämmön vuoksi.

Tulipalon ja palovammojen ehkäiseminen:

- ◆ Pysäköi skootteri jalankulkijoiden ja lasten ulottumattomiin.
- ◆ Älä pysäköi skootteria helposti syttyvien materiaalien lähelle.

- ◆ Varmista, että pakokaasujärjestelmä on jäähtynyt ennen huoltoa.
- ◆ Älä koskaan sammuta laitetta virta-avaimesta ajon aikana. Muuten suuri määrä palamatonta kaasuseosta pääsee äänenvaimentimeen ja palaa siellä, vahingoittaen ja polttaen katalysaattorin.
- ◆ Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Lyijyllinen bensiini voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen ja ikääntymiseen ennenaikaisesti.

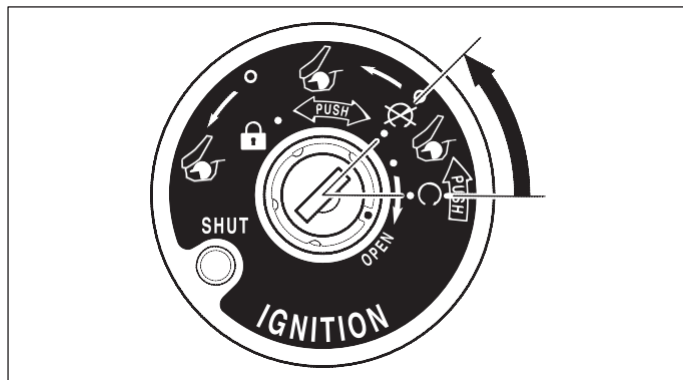
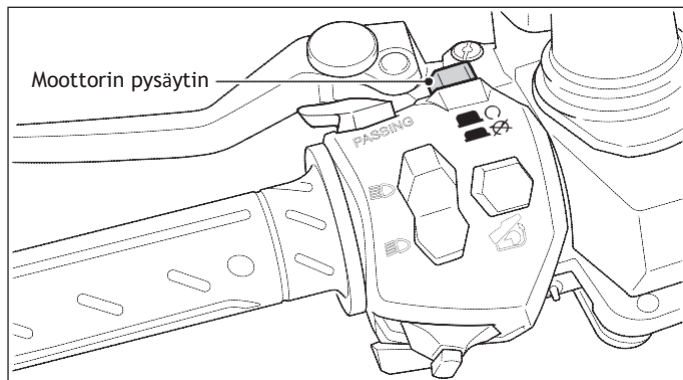
Pakokaasujen hallintajärjestelmä

EPA:n pakokaasupäästöstandardin mukaisesti skootteri in varustettu seuraavilla pakokaasun hallintajärjestelmän osilla.

- ◆ Elektroninen ohjausyksikkö (ECU)
- ◆ Kampikammion tuuletusventtiili
- ◆ Katalysaattori
- ◆ Kaasuventtiili
- ◆ Useita antureita:
 - Ilmanoton paineanturi
 - Kaasuläpän anturi
 - O₂ -anturi
 - Lämpötila-anturi

Ajaminen





Ajaminen

Moottorin käynnistäminen

- ◆ Nosta jalkatuki ylös ennen käynnistämistä.
- ◆ Tarkista öljyn ja polttoaineen määrät ennen käynnistämistä.

Moottorin pysäytin

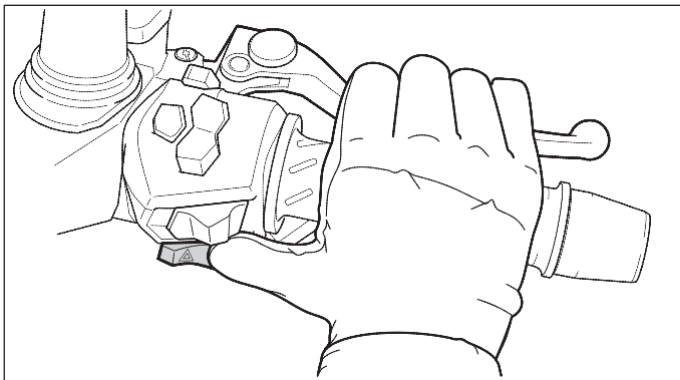
- ✗ : Moottori pysähtyy, eikä sitä voida käynnistää, kun kytkin asetetaan tähän asentoon. Moottori voidaan käynnistää asettamalla kytkin “○” asentoon.
- : Moottori voidaan käynnistää, kun kytkin asetetaan tähän asentoon.

ⓘ Attention

- ◆ Päävirta katkeaa, kun moottorin pysäytyskytkin asetetaan ✗ asentoon, siksi jarruvivusta vetäminen ja käynnistuspainikkeen painaminen, eivät käynnistä moottoria.
- ◆ Moottorin pysäytyspainike on tarkoitettu vain väliaikaiseen moottorin pysäyttämiseen.

ⓘ Attention

Kun ajoneuvo on pysäköity, varmista, että päävirta on kytketty pois päältä; muuten akku voi tyhjentyä.



6. Pidä etu- ja takajarruvipuja alhaalla ja käynnistä moottori painamalla Käynnistä-painiketta.
7. Jos käynnistäminen on vaikeaa, vapauta Käynnistä-painike ja odota muutama sekunti ennen kuin yrität uudelleen. Jokainen uudelleenyritys ei saa kestää kauemmin kuin 5 sekuntia akun virran säästämiseksi.

Attention

- ♦ Ota sormi pois Käynnistä-painikkeesta heti moottorin käynnistyttyä.
- ♦ Älä koskaan paina Käynnistä-painiketta moottorin käydessä, sillä moottorin osat saattavat vaurioitua.
- ♦ Moottoria käynnistettäessä takajarruvipu on asetettava jarrutustilaan. Jarruvalon on sytyttävä, kun virta kytketään.

Anna kylmän moottorin lämmetä hetki käynnistämisen jälkeen (noin 1-2 minuuttia). Vuorilla ja kylmillä alueilla pidennä lämpenemisaikaa (noin 3-5 minuuttia) moottorin toiminnan helpottamiseksi. Ajaminen on näin vaivattomampaa.

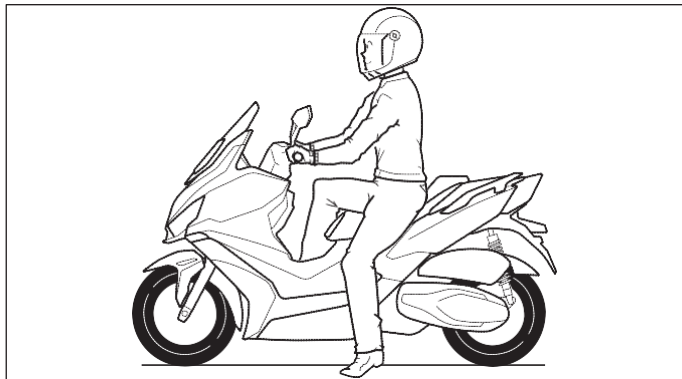
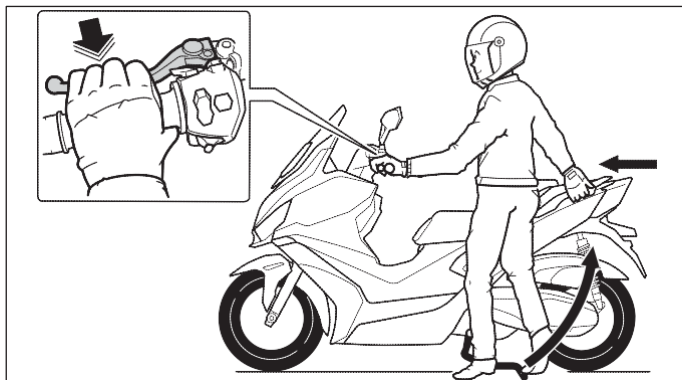
WARNING

- ♦ Pidä takajarruvipua alas painettuna ennen ajoon lähtöä.
- ♦ Pakokaasu sisältää terveydelle haitallista hiilimonoksidia; Vältä ajoneuvon käynnistämistä ahtaassa tai huonosti ilmastoidussa tilassa.

Polttoainekulutuksen pienentäminen

Oikeat ajotavat voivat vähentää skootterisi polttoaineen kulutusta. Alla muutamia menetelmiä kulutuksen pienentämiseksi.

- ◆ Vältä skootterin kiihdyttämistä korkeilla kierroksilla.
- ◆ Vältä moottorin käyttämistä korkeilla kierroksilla, kun sitä ei ole ladattu.
- ◆ Pitkittyneessä odotustilanteessa liikeneruuhkassa, tietyöalueella tai junaradan tasoristeyksessä, sammuta moottorin joutokäynti.



Ajaminen

Pidä takajarruvipua jarrutustilassa ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, seisontajalka nousee automaattisesti.

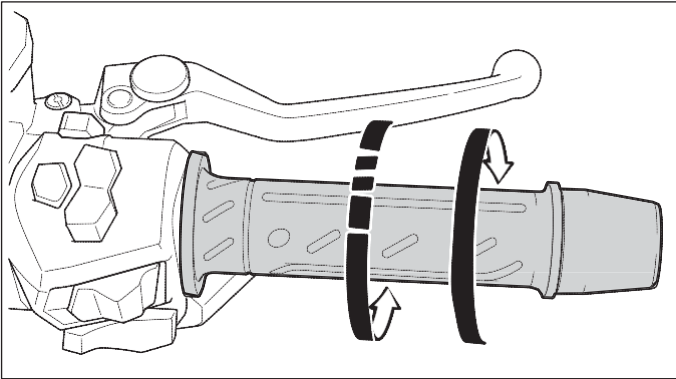
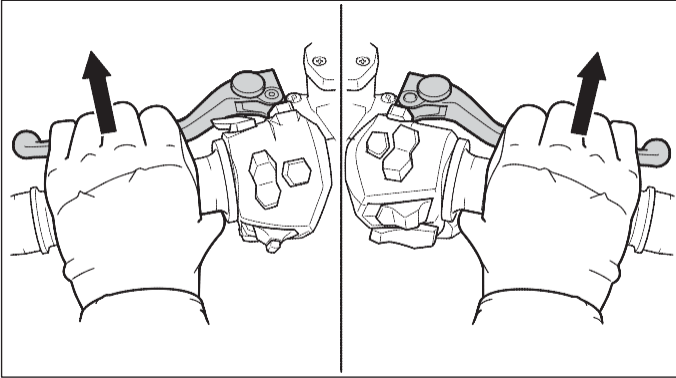
⚠ WARNING

- ♦ **Älä nosta moottorin käyntinopeutta käynnistykseen jälkeen ennen ajoa, se voi aiheuttaa vaaratilanteen.**

Nouse vasemmalta, istu pystyasennossa. Pidä vasen jalka maassa kaatumisen estämiseksi. Sääda taustapeili oikeaan kulmaan.

⚠ WARNING

Pidä takajarruvipua painettuna jarrutustilassa ennen eteenpäin siirtymistäsi. ÄLÄ nosta moottorin kierroslukua mielivaltaisesti.



Vapauta etu- ja takajarruvivut

WARNING

Kun olet vapauttanut jarrut, älä käännä kaasukahvaa mielivaltaisesti, ettet menetä ajoneuvosi hallintaa

Säädä skootterin nopeutta kääntämällä kaasukahvaa.

Nopeutta säädetään kaasukahvaa kääntämällä.

Käänä Nopeus kasvaa.

Lisää kaasua hitaasti.

Noustessasi tai ajaessasi ylämäessä, käänä

kaasukahvaa hitaasti hevosvoimien lisäämiseksi.

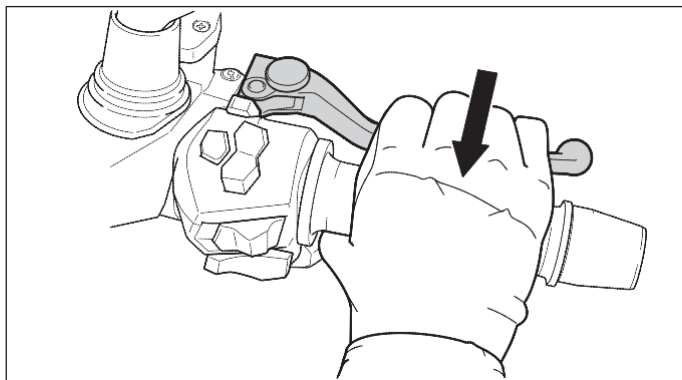
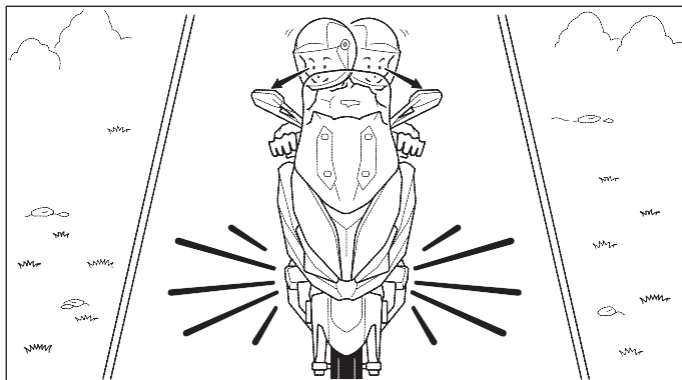
Palauta alkuperäiseen asentoon

Nopeus laskee.

Ole valpas hidastaessasi.

Attention

- ◆ Moottorin käyttöä pidentämiseksi, vältä äkillisiä kiihdytyksiä kylmällä moottorilla.
- ◆ Älä käänä kaasukahvaa nopeasti, koska ajoneuvo saattaa syöksyä pois hallinnastasi.



Ajaminen oikein

Ennen lähtöä, laita vilkku päälle, tarkista liikennetilanne molemmista suunnista, käännä kaasukahvaa hitaasti aloittaaksesi ajamisen.

Ajaminen uudella moottorilla

- ◆ Uuden moottorin sisäänajo on 300 km. Pidä nopeus alle 80 km/h tänä aikana.
- ◆ Vältä äkillisiä kiihdyttämisä.

⚠ WARNING

Nopea ajo sisäänajon aikana, voi aiheuttaa moottorin osien ennen aikaista kulumista.

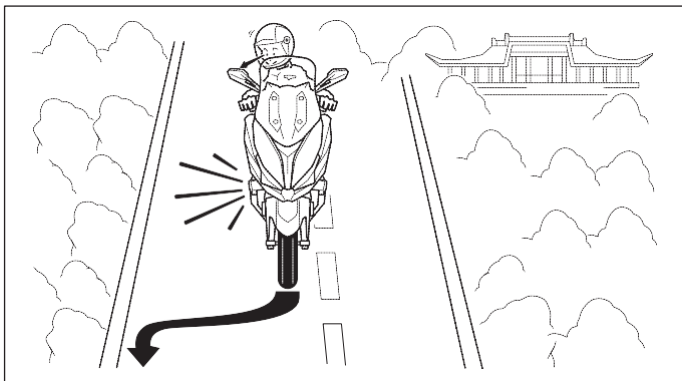
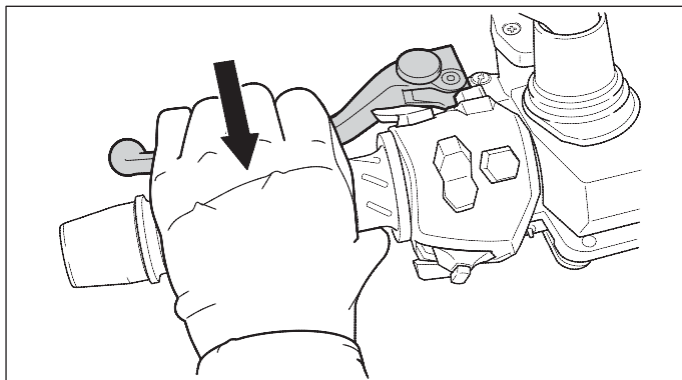
Jarrut

Etujarru

1. Ennen jarruttamista, vapauta kaasukahva ensin kokonaan.
2. Tartu etujarruvipuun samanaikaisesti ja lisää voimaa vähitellen jarrujen aktivoimiseksi.

⚠ WARNING

- ◆ Jarrutus märällä tai hiekkaisella tiellä vaatii pidemmän jarrutusmatkan ja jarruttaminen on vaikeampaa.
- ◆ Hidasta ajaessasi vuoristotietä; jarruttaminen alamäessä on vaikeampaa ja vaarallisempaa.



Takajarru

1. Vapauta kaasukahva kokonaan ennen jarrun käyttöä.
2. Tartu takajarruvipuun samanaikaisesti ja lisää voimaa vähitellen jarrun aktivoimiseksi.

WARNING

- ♦ Jarruttaminen märällä tai hiekkaisella tiellä vaatii pidemmän jarrutusmatkan ja jarruttaminen on vaikeampaa.
- ♦ Hidasta ajaessasi vuoristotietä; jarruttaminen alamäessä on vaikeampaa ja vaarallisempaa.

Älä jarruta tai käännä äkillisesti.

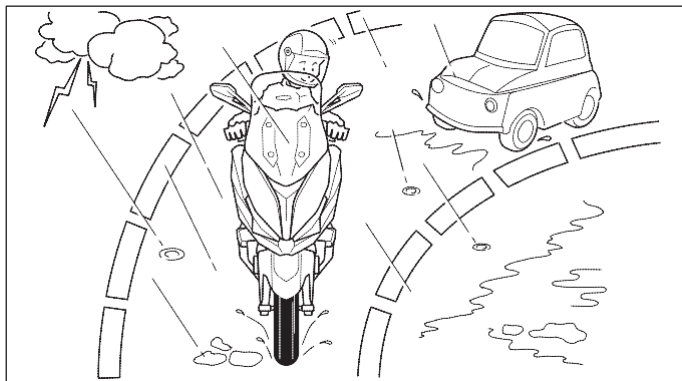
Äkillinen jarruttaminen tai kääntyminen ovat syitä vaarallisille sivuluisuille tai kaatumiselle.

WARNING

Vältä voimakasta tai hätäjarrutusta, etenkin kun ajoneuvo on kallistunut. Voit luisua sivuttain tai kaatua.

Ole erityisen varovainen, kun ajat sateisina päivinä.

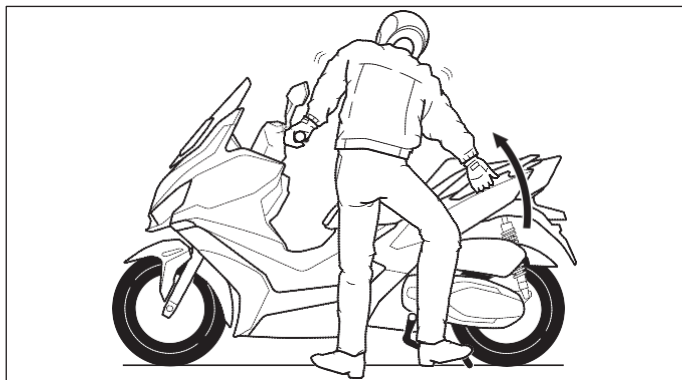
Tienpinnat ovat sateisina päivinä erilaisia kuin kauniina päivinä, jarrutusmatka on pidempi. Sinun tulee vähentää nopeutta ja varautua jarrutustilanteisiin.



Kun ajat alamäessä, palauta kaasukahva suljettuun asentoon ja jarruta ajoittain vähentääksesi nopeutta.

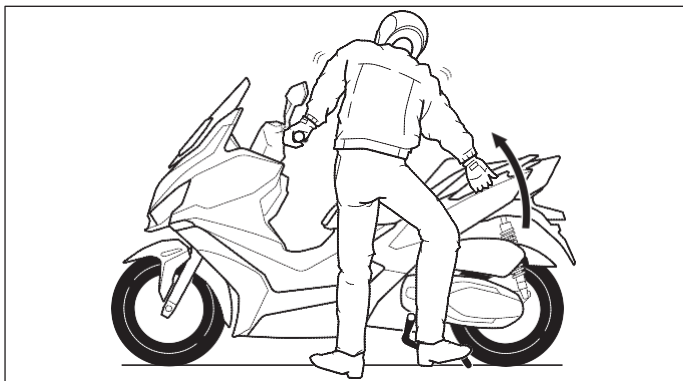
⚠ WARNING

Märät tienpinnat sekä rautatien risteykset, raitiovaunun kiskoalueet, kaivojen kannet ja tietyön rakenneseos peittävät teräslevyt ovat erittäin liukkaita; hidasta ja noudata erityistä varovaisuutta ohittaessasi niitä.

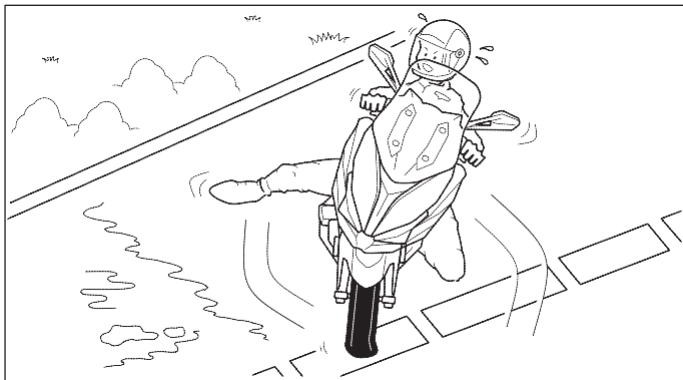


Ajoneuvon pysäköinti

- ◆ Seiso ajoneuvon vasemmalla puolella tasaisella alustalla, laske seisontajalusta alas.
- ◆ Aseta seisontajalusta siten, ettet estä liikennettä.
- ◆ Seisontajalan asettaminen epätasaiselle alustalle, voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen.
- ◆ Pidä ohjaustangosta kiinni vasemmalla kädellä ja pidä se suorassa. Tartu oikealla kädellä istuintyynyn vieressä olevan takakahvaan. Paina oikealla jalalla seisontajalkaa alaspäin ja vedä oikealla kädellä skootteria voimakkaasti samalla ylöspäin.



- ◆ Varkauksien estämiseksi lukitse ohjaustanko ja kytke päävirta pois aina pysäköidessäsi ajoneuvoa.



Kaatonut ajoneuvo

Käynnistääksesi kaatuneen ja sammuneen ajoneuvon, sinun on kytkettävä virta-avain OFF-asentoon ja uudelleen päälle ennen uudelleenkäynnistämistä.

WARNING

Moottori sammuu automaattisesti, kun ajoneuvo kallistuu yli 65°. Tällä estetään mahdollinen ylivuotavan polttoaineen synnyttämä tulipalo.

Ajoa edeltävät tarkis-
tukset



Tarkista ennen ajoa

Hyvä tapa on suorittaa seuraavat tarkistukset ennen ajoa

Pitääksesi ajoneuvossa turvallisessa ja tehokkaassa käyttö-kunnossa, suorita säännölliset tarkistukset, säädöt ja voitelu-huollot, huolto-ohjelman mukaisesti.

Pakokaasun päästöjen hallintajärjestelmä voi vähentää epä-puhtauksien muodostumista skootterisi pakokaasussa. Huolla skootterisi määrätyn mittarilukeman tai aikataulun mukaisesti varmistaaksesi pakokaasupääsystandardien noudattamisen.

WARNING

- ♦ Ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään, jos et hallitse skootterin tarkistusta ja huoltotoimenpiteitä.
- ♦ Sammuta skootteri huollon aikana. Kehon osan tai vaateuksen kosketus käynnissä olevan moottorin kanssa voi aiheuttaa loukkaantumisen tai sähköiskun.
- ♦ Palovammojen välttämiseksi kosketa ajoneuvon moottoria äänenvaimenninta, jarrulevyä, -satulaa tai palaa vasta sen jälkeen, kun ajoneuvo on jäähtynyt ajamisen jälkeen.
- ♦ Suorittaessasi huoltoa, älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa; hiilimonoksidimyrkytysriskin välttämiseksi.
- ♦ Jotta skootteri ei vaurioidu, älä koskaan tee mitään huolto-

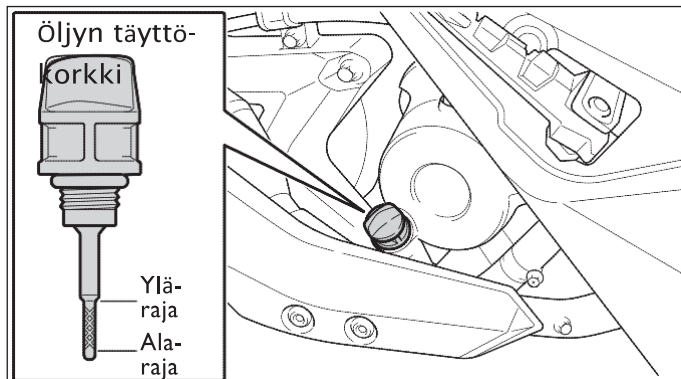
toimenpidettä ilman ammatillista koulutusta tai ilman erikoistyökaluja.

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Ennen kuin ajat skootterilla, tarkista moottoriöljyn tasovaatimusten täyttyminen tau mahdolliset vuodot. Moottori-öljy ja öljynsuodatin on vaihdettava säännöllisesti huolto- ja voiteluaikataulun mukaisesti.

Tarkista/lisää moottoriöljyä

1. Pysäköi skootteri tasaiselle alustalle käyttäen seisontatukea. Käänä virta-avain päälle ja käynnistä moottori. Käytä laitetta tyhjäkäynnillä noin 3 minuutin ajan ilman kaasukahvaa ja sammuta moottori. Anna levätä noin minuutin.
2. Avaa öljyntäyttökorkki, ja vedä ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Laita se takaisin paikalleen ruuvaamatta sitä sisään.
3. Tarkista öljymäärä. Kun taso lähestyy alarajaa, lisää öljyä keskitasolle ylä- ja alarajan välille.



Attention

Moottori ja äänenvaimennin ovat erittäin kuumia. Varo polttamasta itseäsi tarkistaessasi öljymäärän tasoa.

Suosittelut öljy:

Suositus SAE:

5W/50 MA

API: SL luokitus tai parempi

Ensimmäinen öljynvaihto 1000km. Seuraava öljynvaihto joka 5000 km välein.

WARNING

- ♦ Markkinoilla on useita huonompilaatuisia öljyjä, jotka saattavat aiheuttaa moottoriin vikoja.
- ♦ Jos haluat varmistua laitteesi öljynvaihdon tehtävän suositelluilla öljyillä, toimita laite valtuutetulle huoltokorjaamolle.

Attention

- ♦ Mikäli laite on kaltevalla alustalla öljymäärää tarkistaessa, tulos voi olla virheellinen.
- ♦ Mikäli tarkistat öljymäärän tason välittömästi ajon jälkeen, ole varovainen, ettet saa palovammoja.

Tarkista polttoaineen määrä/tankkaaminen

- ◆ Lisää bensiiniä niin pian kuin mahdollista, kun kojetaulun polttoaineen osoitin lähestyy viimeistä palkkia E:tä.
- ◆ Täytä lyijyttömällä vähintään 95E-bensiinillä.

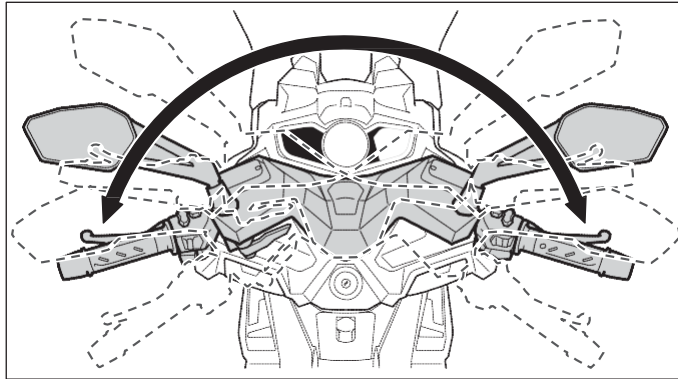
Polttoainekorkin käyttö

Sammuta moottori ensin

1. Käännä virta-avain OFF-asentoon, kääntämällä loppuun asti myötäpäivään aukeaa suojakansi. Avaa polttoainesäiliön korkki.
2. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä 95E tai korkeampioktaanista.
3. Kierrä polttoainesäiliön korkki takaisin ja paina sitä tiukasti alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

WARNING

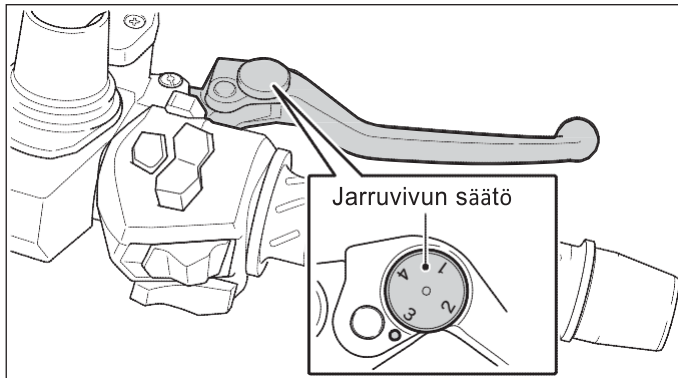
- ◆ ÄLÄ tupakoi tankkauksen aikana.
- ◆ Sammuta moottori tankkauksen ajaksi.
- ◆ Tankatessa, pidä polttoaineen taso peruslevyn alapuolella, muuten polttoaine valuu yli.
- ◆ KYMCO-suutinpuhdistusainetta suositellaan lisättävän 10000 km:n välein polttoaineen sekaan, ruiskutus-suuttimien puhdistamiseksi.
- ◆ Vältä polttoainepumpun käyttöä pitkään, kun polttoainesäiliö



on tyhjä. Saattaa vaikuttaa polttoainepumpun normaaliin käyttöikään.

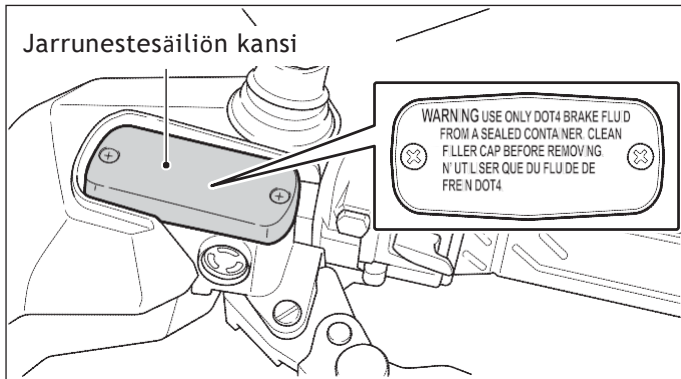
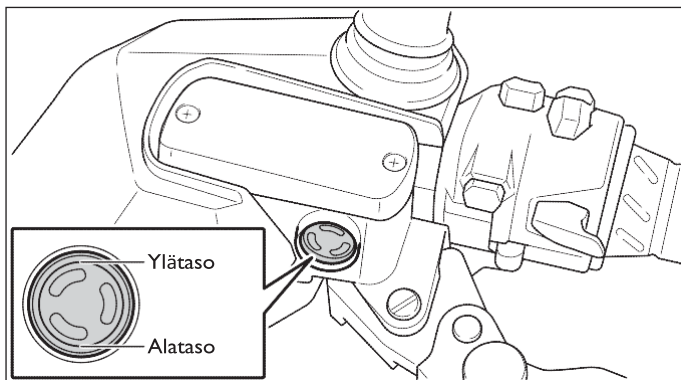
Tarkista ohjaustanko

- ◆ Tarkista mahdollinen löystyminen kiertämällä sitä ylös ja alas, eteenpäin ja taakse, vasemmalle ja oikealle.
- ◆ Tarkista, ettei ohjaustanko ole liian tiukka.
- ◆ Tarkista ohjaustanko mahdollisten törmäysten varalta.
- ◆ Mikäli löydät poikkeamia, mene KYMCO-jälleenmyyjän luokse korjaustoimenpiteitä varten.



Tarkista ja säädä jarrut

1. Säädä jarruvivun välys säätönupilla (yhteensä 4 asentoa).
2. Työnnä jarruvipua eteenpäin, kun säädät nuppia (oletusasetus on 2).
3. Vedä jarruvipua (1) säädön jälkeen, kunnes pääset kohtaan, jossa sormesi tuntevat olonsa mukavaksi. Tarkista, onko etujarruvivun etupään välys määritetyssä mitassa.



Etujarrunesteen tarkistus

1. Suorista ohjaustanko, tarkista jarrunesteen taso oikeaan jarrun puolelta. Pidä taso ylä- ja alamerkin välillä.
2. Jos taso laskee alamerkin lähelle, tarkista jarrupalojen pintojen kuluminen.
3. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet tietyn rajan yli, jarrunestettä saattaa todennäköisesti vuotaa jostain. Vie laite KYMCO-jälleenmyyjälle huollettavaksi.

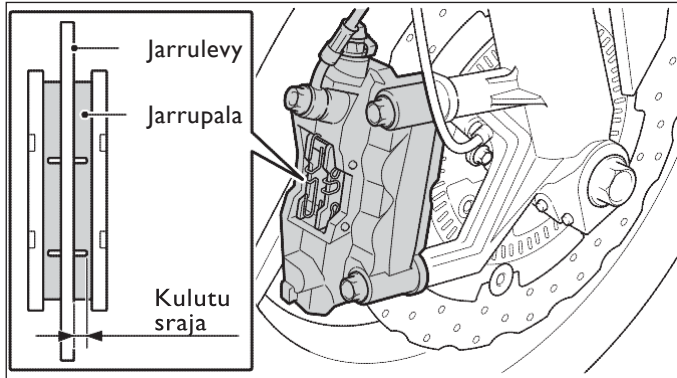
Etujarrunesteen tason tarkistusikkuna.

Etujarrunesteen täyttö

1. Suorista ohjaustanko, poista kannen 2 kiinnitysruvia ja poista säiliön kansi.
2. Täytä säiliö suositellulla DOT4-jarrunesteellä ylempään asteikkoon. Asenna säiliön kansi ja kiristä 2 kiinnitysruvia.
3. Vaihda jarruneste 10000km välein tai kerran vuodessa.

⚠ WARNING

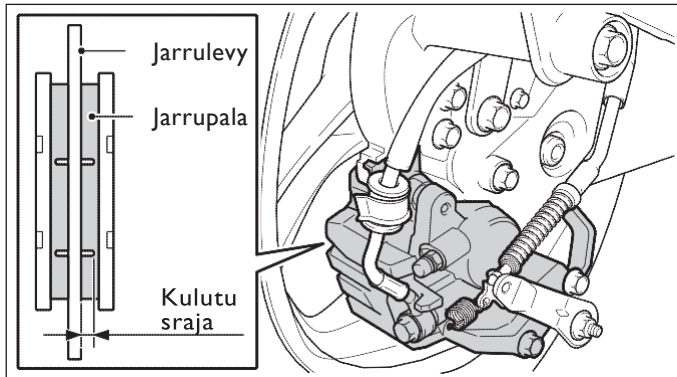
- ♦ Erimerkkisten tai -laatuisten jarrunesteiden sekoitus voi johtaa jarruvikaan tai vaaraan.
- ♦ Kun lisää jarrunestettä, suojaa maalatut osat kankaalla, jotta ne eivät vaurioidu.



Tarkista etujarrupalojen kulutuspinta

Tarkista etujarrupalojen kulutusraja.

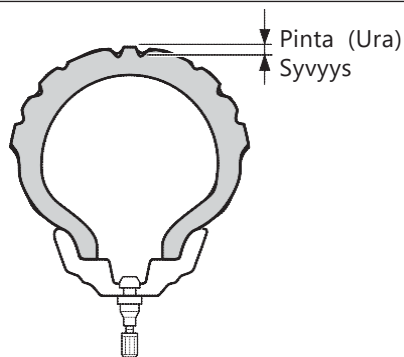
- ◆ Ovatko jarrut tehokkaat?
- ◆ Tarkista etujarrujen jarrutusteho hitaalla nopeudella.



Tarkista takajarrupalojen kulutuspinta

Tarkista jarrupalojen kulutusraja.

- ◆ Onko jarrutus tehokas?
- ◆ Tarkista takajarrujen jarrutusteho hitaalla nopeudella.



Kylmän renkaan ilmanpaine

Kuljettaja (1hlö)

Edessä 2.0 kgf/cm² takana 2.25 kgf/cm²

Matkustajan kanssa (2 hlö)

Edessä 2.0 kgf/cm² takana 2.25 kgf/cm²

Minimisyvyys

Edessä 1.6 mm

Takana 2.0 mm

Renkaan koko:

Edessä 120/70-R15

Takana 150/70-R14

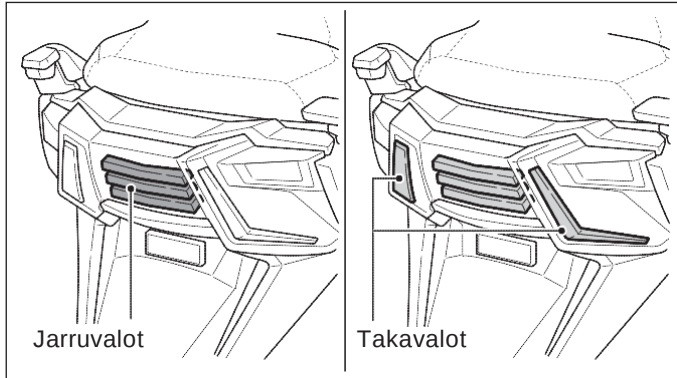
Tarkista renkaat

- ◆ Tarkista renkaan ja maan välinen pito ja normaali rengaspaine. Jos paine on liian alhainen, täytä normaalille tasolle.
- ◆ Jos vaikuttaa poikkeavalta, tarkista rengaspaine rengaspainemittarilla.
- ◆ Tarkista renkaat ja rengasurat metalli- ja kiven sirujen varalta. Poista, jos sellaisia löytyy ennen ajoa.
- ◆ Vaihda rengas, jos siinä on murtumia tai säröjä tai urasyvyyden alaraja on saavutettu (Katso viereistä kuvaa).

Mittaa urasyvyys kuvion keskeltä. Tee urasyvyys mittauksia useasta kohdasta, koska epätasaista kulumista voi tapahtua. Vaihda rengas, jos jokin mittauksista on alle käyttörajan, Varmista että rengas on tasapainotettu, kun uusi rengas vaihdetaan.

Tarkista kulutuspinnan kuvio

Tarkista renkaat ennen jokaista ajoa. Jos löydät kohdan lähellä kulutusrajoinmerkkiä, naulan tai lasinsirun tahi halkeamaviivan renkaan sivuseinämässä, mene lähimmän KYMCO-jälleenmyyjän luo vaihdattamaan rengas uuteen. Renkaan kulutuspinnan kuvion liiallinen kuluminen vähentää kitkaa ja altistaa renkaan puhkeamisen, mikä vaikuttaa myös toiminnan turvallisuuteen.



Tarkista jarruvalo

- ◆ Käännä virta-avain “○” asentoon.
- ◆ Vedä etu- ja takajarruvipuja, tarkista palaako jarruvalo.

Tarkista, ettei jarruvaloissa ole tahroja tai murtumia

ⓘ **Attention**

Käännä virta-avain “○” asentoon, pysäytyskytkin

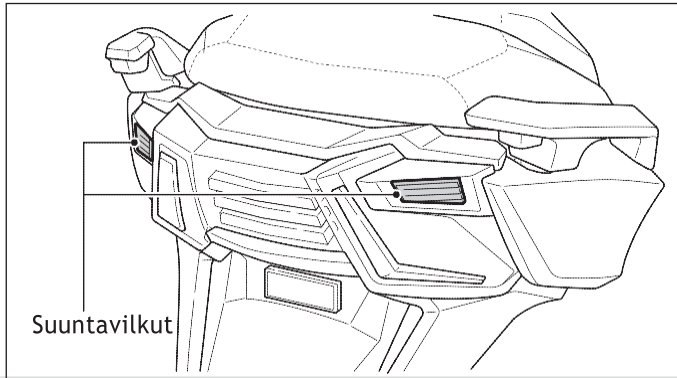
 asentoon.

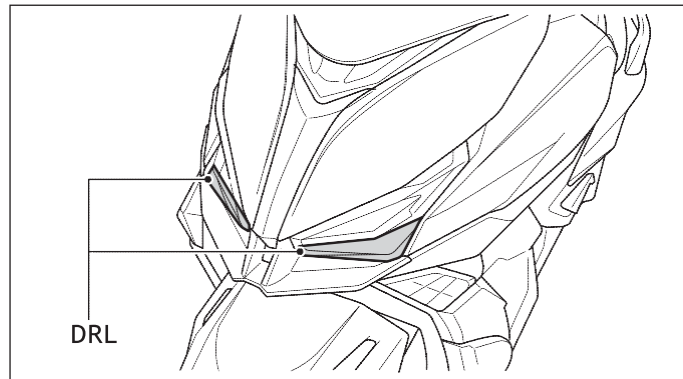
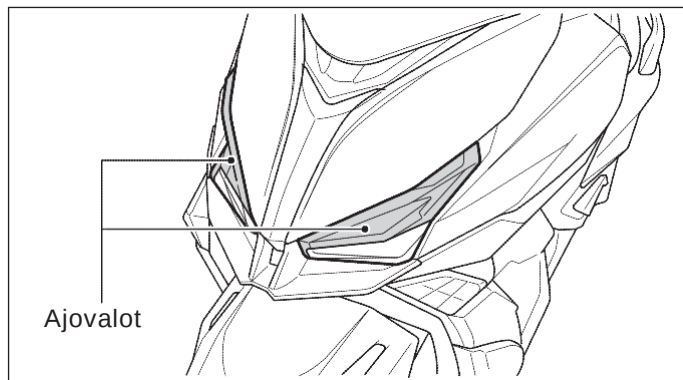
Tarkista takavalot

- ◆ Käännä virta-avain asentoon ○.
- ◆ Tarkista palaako takavalot.
- ◆ Tarkista takavalon lasien tahrat ja murtumat.

Tarkista vilkut

- ◆ Käännä virta-avain asentoon ○.
- ◆ Käytä vilkkukytkintä testataksesi suuntavilkkujen toimivuuden.
- ◆ Tarkista vilkkulamppujen lasien tahrat ja murtumat.



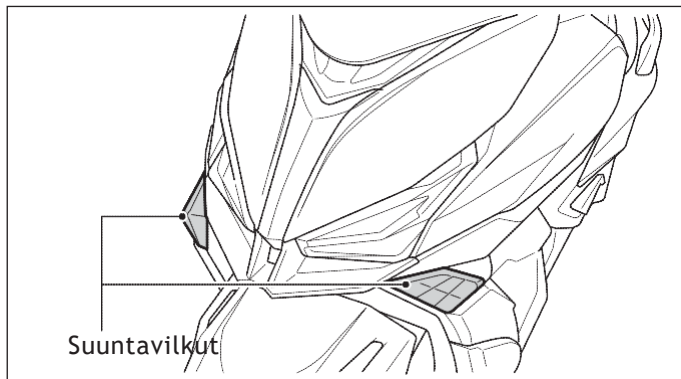


Tarkista ajovalot

- ◆ Käännä virta-avain asentoon 
- ◆ Käynnistä moottori.
- ◆ Tarkista syttyykö ajovalot.
- ◆ Tarkista ajovalojen linssien tahrat ja murtumat.

Tarkista DRL(Päiväajovalo)

- ◆ Käännä virta-avain asentoon .
- ◆ Tarkista toimiiko päiväajovalo.
- ◆ Tarkista päiväajovalojen lasin tahrat ja murtumat.



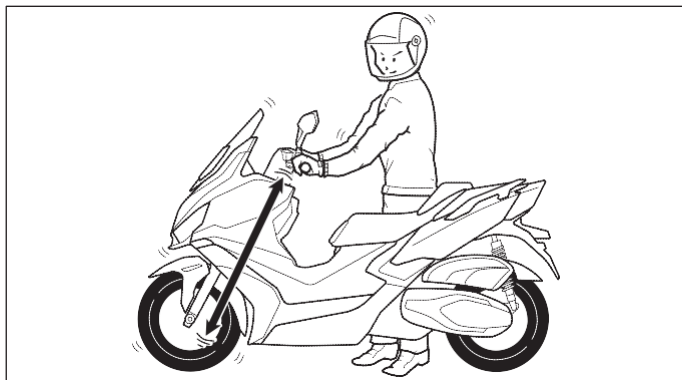
Tarkista suuntavilkut

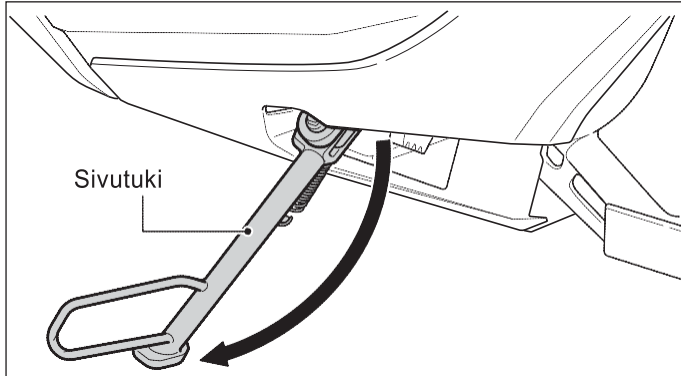
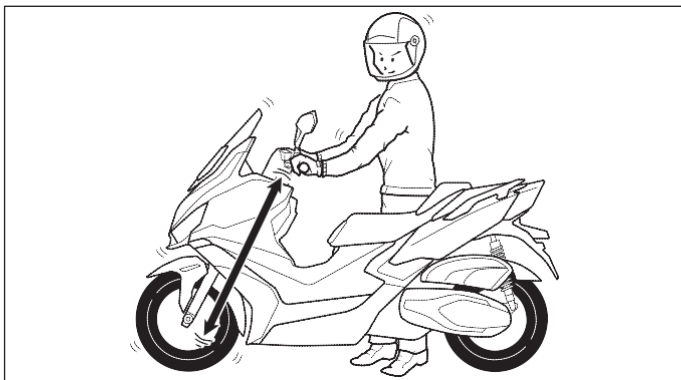
- ◆ Käännä virta-avain asentoon .
- ◆ Käytä vilkkukatkaisijaa testataksesi kaikkien suuntavalojen toiminnan.
- ◆ Tarkista vilkkulasien tahrat ja murtumat.

Tarkista etu- ja takajousitus

Jaa painoasi ohjaustangon ja penkin välillä. Ravista ajoneuvoa ylös ja alas, tarkista toimiiko jousitus normaalisti.

- ◆ **Tarkista palaako ajovalo, takavallo ja vilkut normaalisti**
Käynnistä moottori ja kytke kytkimet päälle, tarkista toimivatko valot normaalisti. Tarkista tahrat ja murtumat.
- ◆ **Tarkista, että kojetaulun näyttö on normaali.**
- ◆ **Tarkista, että äänitorvi toimii.**
Käännä virta-avain “  ” asentoon ja paina äänitorvea..
- ◆ **Tarkista, että peilit ovat oikeassa kulmassa.**
Istu istuintyynille ja tarkista taustapeilien asento. Tarkista, ettei niissä ole vaurioita tai tahroja.
Ajoturvallisuus huomioiden, lakisääteisissä määräyksissä peilien kiertäsmomentti on 1.02-1.428 Kgf-m.





Siksi ajoneuvoon kiinnitetyn taustapeilin kiinnitys ei saa olla täysin jäykkä eikä poikkeuksellisen löysä).

- ◆ **Tarkista rekisterikilvestä mahdolliset tahrat ja vauriot.**
Puhdista tahrat ja tarkista, että kilpi on tiukasti kiinni.
- ◆ **Tarkista, onko pakokaasu normaalia.**
Tarkista, ettei äänenvaimennin ole löyhtynyt tai pidä kovaa ääntä.
- ◆ **Tarkista, onko muita aiempia poikkeavuuksia edelleen olemassa.**

Sivutuki

Ajoneuvon pysäköinnin lisäksi sivutuki tarjoaa ylimääräisen turvamekanismin; kun se lasketaan alas, sytytysvirta katkeaa automaattisesti.

Tarkastusmenetelmä

Tarkista sivutuen automaattinen moottorin pysäytystoiminto.

1. Laske skootterin seisontajalka alas tasaisella alustalla.
2. Nosta sivutuki ylös ja käynnistä moottori.
3. Käänä sivutuki alas, moottorin tulee sammua automaattisesti.

Attention

Jos sivutuen kanssa ilmenee ongelmia, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjän huoltoon.

Määrä-aikaishuollot ja korjaukset



Määräaikaiset huollot ja korjaukset

- ♦ Miellyttävän ajon varmistamiseksi ajoneuvosi on tarkistettava säännöllisesti. Kysy KYMCO-jälleenmyyjältäsi huolto- ja tarkistusaikaa.
- ♦ Katso käyttöohjeesta määräaikaishuolto-ohjelma ja aikataulut.
- ♦ Säännöllisiä tarkistuksia vaaditaan myös skootterin ollessa käyttämättömänä pitkään.

Ensihuolto

Suorita uuden ajoneuvon ensimmäinen tarkistus kuukauden kuluttua ostopäivästä tai kun 300 km ajomatka täyttyy.

Varotoimet

Mikäli puhdistus, säätö tai jonkun osan vaihto on tarpeen, suorita toimenpiteet.

Attention

Suorita turvatoimenpiteet ennen huoltotöiden aloittamista.

- ♦ Pysäköi ajoneuvo seisontajalalle tasaiselle alustalle.
- ♦ Käytä asianmukaisia työkaluja.
- ♦ Suorita valmistelut moottorin ollessa pysäytettynä.
- ♦ Moottorin runko ja äänenvaimennin ovat erittäin kuumia moottorin sammuttamisen jälkeen. Varo, ettet polta itseäsi.

Määrä-aikaishuoltojen aikataulu:

Suorita ennakkotarkastukset kullakin suunnitellulla huoltoajakaksolla. Aikajakso määräytyy kuukausien tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi toteutuu ensin.

Huoltoaikataulukon selitykset:

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA, JOS TARPEELLISTA

C: PUHDISTA, R: VAIHDA, A: SÄÄDÄ, L: VOITELE, D: DIAGNOSOI

Kahdella seuraavalla sivulla olevassa huoltosuunnitelmassa määritellään huoltotoimenpiteet, joita tarvitaan XCTING 400i-skootterisi pitämiseksi huippukunnossa. Huoltotoimenpiteet tulee suorittaa KYMCO-standardien ja -määräysten mukaisesti asianmukaisesti koulutettujen ja varustettujen teknikkojen toimesta. KYMCO-jälleenmyyjä täyttää kaikki nämä vaatimukset.

* KYMCO-jälleenmyyjän tulee suorittaa tämä huoltotoimenpide, ellei sinulla ole asianmukaisia työkaluja, huoltotietoja tai teknistä pätevyyttä.

* * Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että tämän huoltotoimenpiteen suorittaa vain KYMCO-jälleenmyyjäsi. KYMCO suosittelee, että KYMCO-jälleenmyyjä testaa skootterisi, jokaisen säännöllisen huollon jälkeen.

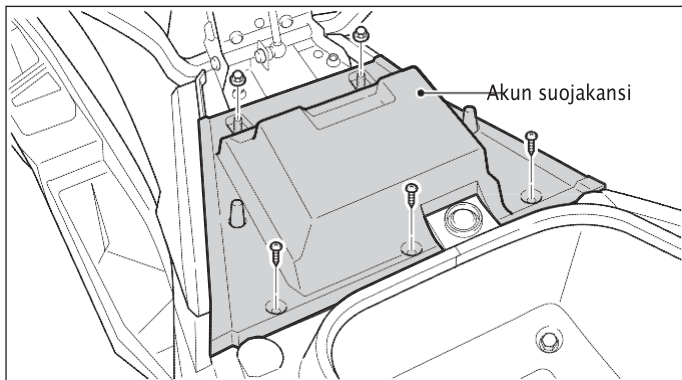
Huoltoaikataulukon huomautukset (Huom):

1. Suuremmat matkamittarin lukemat toistetaan tässä määritetyllä taajuusvälillä.
2. Jos skootterilla ajetaan epätavallisen kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa, se tulee huoltaa useammin.
3. Huolto tulee suorittaa useammin, kun ajetaan sateessa tai täydellä kaasulla.
4. Tarkista 20,000 km välein, vaihtotyön jälkeen.
5. Vaihda kerran vuodessa tai 10,000 km:n välein, kumpi tahansa tulee ensin. Vaihtotyö vaatii mekaanista osaamista.
6. Vaihda joka toinen vuosi, tai ilmoitetun matkamittarilukeman välein, kumpi tahansa tulee ensin. Vaihtotyö vaatii mekaanista osaamista.
7. Vaihda joka toinen vuosi. Vaihtotyö vaatii mekaanista osaamista.

7 Määrä-aikaishuollot ja korjaukset

AIKAVÄLI KOHDE		KUMPI TAHANSA →		MATKAMITTARIN LUKEMA								
		TULEE ENSIN ↓	X 1000km	1	5	10	15	20	25	30	35	40
			X 1000mi	0.6	3	6	9	12	15	18	22	24
		HUOM	KK	1	6	12	18	24	30	36	42	46
*	ILMANSUODATIN	Huom2			R	R	R	R	R	R	R	R
*	V-HIHNAN KOTELON ILMAN-SUODATIN ELEMENTTI				C	C	C	C	C	C	C	C
	SYTYTYSTULPAT				I	R	I	R	I	R	I	R
*	KAASUN TOIMINTA				I	I	I	I	I	I	I	I
*	VENTTIILIVÄLYKSET				I	A	I	A	I	A	I	A
*	POLTTOAINELETKU					I		I		I		I
	SYLINTERIKANN. HUOHOTIN	Huom3			C	C	C	C	C	C	C	C
*	MOOTTORIÖLJY				R	R	R	R	R	R	R	R
*	ÖLJYMÄÄRÄN NÄYTTÖ					C	R	C	R	C	R	C
*	ÖLJYNSUODATIN				R	R	R	R	R	R	R	R
*	TYHJÄKÄYNTINOPEUS						D		D		D	
*	VAIHEISTOÖLJY	Huom5			R		R		R		R	
*	VARIAATTORIN HIHNA	Huom4				I	I	I	R	I	I	R

AIKAVÄLI KOHDE		KUMPI TAHANSA →		MATKAMITTARIN LUKEMA								
		TULEE ENSIN ↓	X 1000km	1	5	10	15	20	25	30	35	40
			X 1000mi	0.6	3	6	9	12	15	18	22	24
		HUOM	KK	1	6	12	18	24	30	36	42	46
**	KYTKINPINTOJEN KUNTO					I		I		I		I
	JARRUNESTE	Huom7			I	R	I	R	I	R	I	R
	JARRUPALAT				I	I	I	I	I	I	I	I
	JARRUJÄRJESTELMÄ				I	I	I	I	I	I	I	I
*	JARRUVALOT				I	I	I	I	I	I	I	I
**	PYÖRÄN LAAKERIT				I	I	I	I	I	I	I	I
*	AJOVALOJEN TOIMINTA				I	I	I	I	I	I	I	I
*	KIINNIKKEET JA KIINNITYKSET				I	I	I	I	I	I	I	I
**	PYÖRÄT / RENKAAT				I	I	I	I	I	I	I	I
**	JÄÄHDYTIN	Huom6			I	R	I	R	I	R	I	R
**	POLTTOAINEEN SUIHKUTUS				D	C	D	C	D	C	D	C



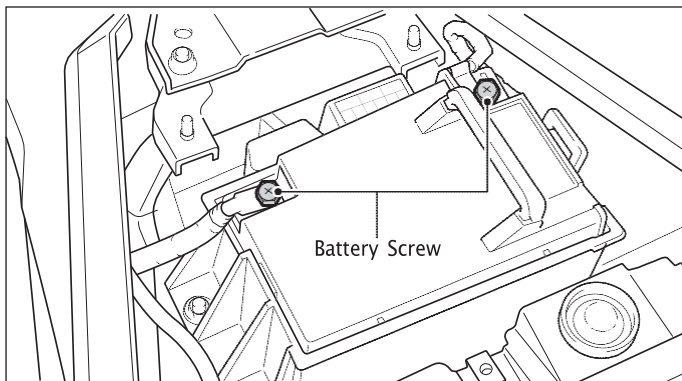
Tarkista akku

Tässä ajoneuvossa on huoltovapaa akku.

Akun nesteen täyttöä ei tarvita. Tarkista akun jännite:

Akun jännitteen tulee olla yli 12V, kun se tarkistetaan volttimittarilla. Poista akku ja lataa se täyteen, jos jännite on liian alhainen.

Vaihtaminen- akkukotelon kannen irrottaminen ja asentaminen



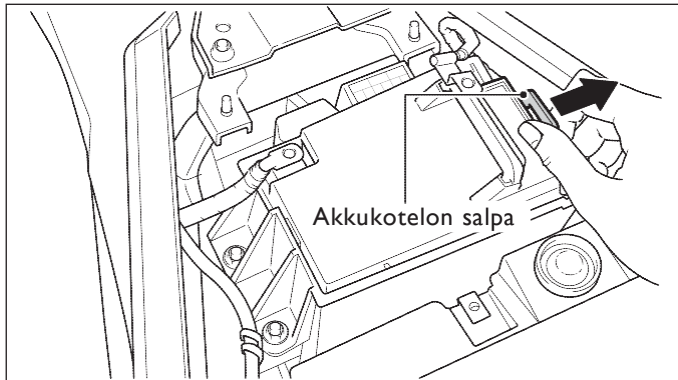
Akun poistaminen

1. Löysää ja poista akun ruuvit.
2. Vapauta akkukotelon salpa.
3. Vedä akkukotelo ulos.
4. Poista akku.

Asenna akku takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

📢 Attention

- ♦ Akulla on taipumus tyhjentyä itsestään ja heikentyä, kun ajoneuvo on pitkään käyttämättä. Poista akku ajoneuvosta ja lataa se uudelleen; varastoi viileässä ja hyvin ilmastoidussa paikassa.



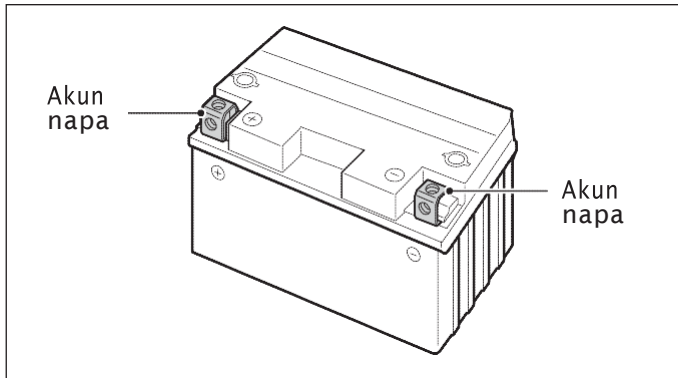
- ♦ Poista negatiivinen johto akusta, mikäli ajoneuvoa ei tulla käyttämään pitkään aikaan.
- ♦ Heikentynyt akkujännite näkyy kojetaulussa; sinun on poistettava akku ja ladattava se uudelleen tai ottaa yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjän huoltoon.
- ♦ Mikäli akkua varastoidaan yli 2 kuukautta, se on tarkistettava kuukausittain ja ladattava uudelleen tarvittaessa.
- ♦ Kun käytät akkua varastoinnin jälkeen, lataa se kokonaan ennen skootteriin asentamista.

Akun napojen puhdistus.

- ♦ Irrota akun kiinnitysruuvit, ennen akun napojen puhdistamista.
- ♦ Jos akun napa on syöpynyt, poista akku puhdistusta varten.
- ♦ Puhdistuksen jälkeen levitä ohut rasvakerros tai vaseliini akun napoihin ennen akun asentamista skootteriin.

ⓘ Attention

- ♦ Pidä akku poissa avotulen läheltä poistaessasi/asentaessasi sitä.
- ♦ Käännä virta-avain OFF-asentoon, ennen akun irrottamista. Poista ensin negatiivinen (-) johdin, ja sitten positiivinen (+) johdin. Kun asennat akkua takaisin, kytke positiivinen johdin ensin, sitten vasta negatiivinen.
- ♦ Kiristä akun napojen mutterit kokonaan.



Akun käyttöä koskevat varotoimet:

1. Akun elektrolyytti sisältää rikkihappoa, joka on myrkyllistä ja vaarallista; huolimattomasta käsittelystä voi seurata voimakas palovamma. Vältä joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. käytä suojalaseja työskennellessäsi akun lähellä. Seuraavissa tilanteissa, noudata tarvittavia ensiapuohjeita:
 - ◆ Iho kosketus: Huuhtelee runsaalla määrällä puhdasta vettä.
 - ◆ Nieleminen: Juo suuri määrä vettä tai maitoa ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
 - ◆ Roiskeet silmiin: Huuhtelee puhtaalla vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.
2. Akku tuottaa räjähtävää vetyä, joten se on pidettävä erillään kaikista palolähteistä (esim. kipinä, liekki tai sytytetty savuke). Varmista riittävä ilmanvaihto, jos akkua ladataan suljetussa tilassa.
3. Säilytä akkua poissa lasten ulottuvilta.
4. Akku sijaitsee tuulilasin alapuolella. Poista tuulilasi ja kojelaudan etukansi. Akun lataaminen uudelleen: Kun akun virta on loppumassa, vie se KYMCO-jälleenmyyjän luo ladattavaksi. Muista; mitä enemmän skootteriin on asennettu lisälaitteita, sitä nopeammin akku kuluu.

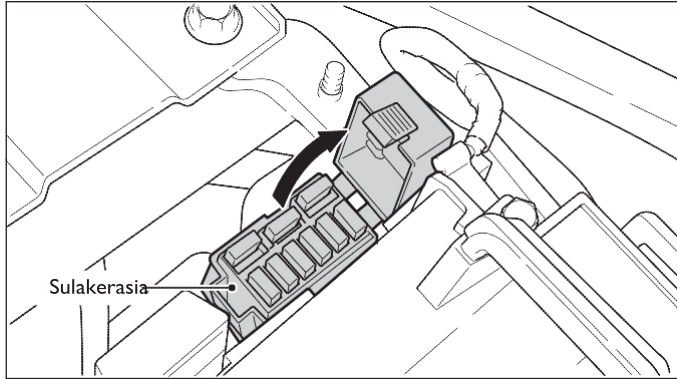
Sulakkeen vaihtaminen.

Sulakkeet sijaitsevat akun yläpuolella. Poista akun kansi, päästäksesi käsiksi sulakkeisiin.

- ◆ Käännä virta-avain OFF-asentoon, tarkista onko sulake palanut.
- ◆ Korvaa vain määrätyn kapasiteetin sulake.
- ◆ Tunnista sulakkeen palamisen syy, ennen sen vaihtamista.

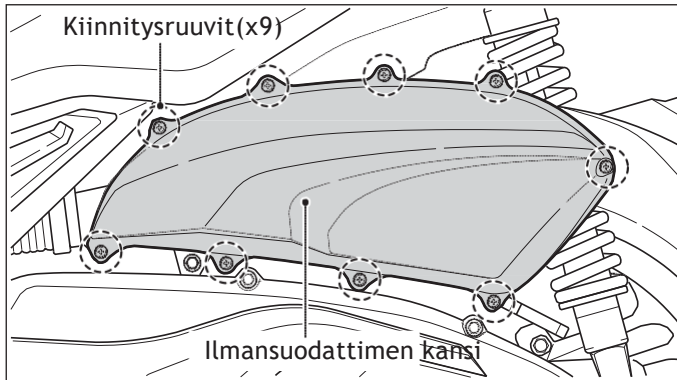
Fuse Specification:

sulake A:	15 A	(VILKUT, JARRUVALO, TORVI, MITTARI, STARTTI, SIJAININTI, PUHELIN)
sulake B:	15 A	(SYTYTYS, IGN, PUOLA, POLTTOAINE PUMPPU, KAAUTUMISKULMA-ANTURI, SENSOR, PUHALTIMEN MOOTTORI)
sulake C:	30 A	(LATAUS)
sulake D:	25 A	(ABS-MOOTTORI)
sulake E:	15 A	(AJOVALOT, KELLO)
sulake F:	10 A	(ABS ECU)
sulake H:	5 A	(VAARA, MAGNETO, VENTTIILIN SÄÄDIN)



Attention

- ♦ Vaihda elektroniset osat (valot, mittarit) vain niille määritetyillä arvoilla oleviin.
- ♦ Jos käytät liian pientä/riittämätöntä sulaketta, se palaa helposti tai akun lataustaso voi olla epätasapainossa.
- ♦ Vältä suihkuttamasta vettä voimakkaasti edestäpäin, kun peset skootteria.

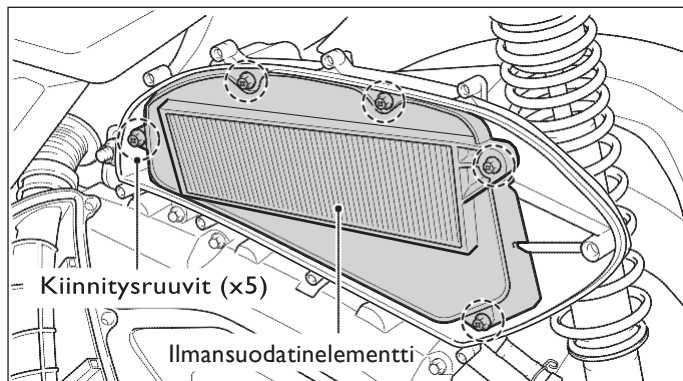


Ilmansuodattimen elementti

Vaihda ilmansuodattimen elementti osa säännöllisen huoltosuunnitelman mukaisesti. Tarkista ja vaihda useammin, jos ajoneuvoa käytetään usein pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa.

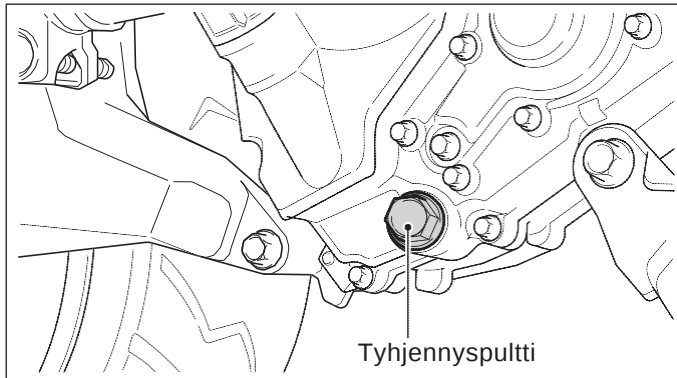
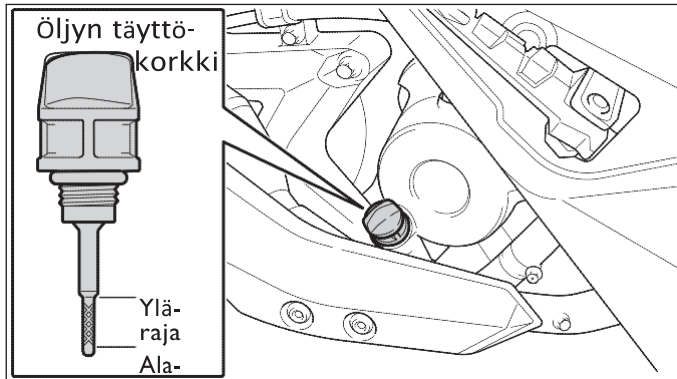
Ilmansuodattimen vaihtaminen

1. Poista skootterin ulkoinen suojakotelo.
2. Poista ilmansuodattimen kansi.
3. Löysää ilmasuodattimen kannen kiinnitysruuveja ja poista ilmansuodattimen elementti.
4. Poista ilmansuodatinelementti.
5. Vaihda uusi ilmasuodatinelementti.



Ilmansuodattimen vaihtamisen varotoimenpiteet:

- ◆ Varmista, että ilmansuodatinelementti on sijoitettu oikein koteloon.
 - ◆ Älä käynnistä moottoria, kun ilmansuodatin ei ole paikoillaan; likainen ilma voi päästä moottoriin ja aiheuttaa epänormaalia kulumista.
 - ◆ Älä kastele ilmansuodatinta, kun puhdistat ajoneuvoa tai moottorin käynnistäminen voi olla vaikeaa.
6. Asenna ilmansuodattimen kansi ja kiristä kiinnitysruuvit.
 7. Asenna skootterin ulkoinen suojakotelo paikoilleen.



Öljynvaihto

Öljyn vaihtoväli

Ensimmäinen öljynvaihto 1000 km:n ajon jälkeen, sen jälkeen joka 5000 km:n jälkeen.

Moottorin optimaalisen suorituskyvyn ylläpitämiseksi, tarkista öljytaso 5000 km välein. Lisää tarvittaessa.

Öljymäärät:

Kokonaismäärä: 1.5L

Öljyn vaihto: 1.3L

Attention

- ♦ Mikäli ajoneuvoa käytetään harvoin eikä 5000 km ole saavutettu 1 vuoden aikana, suositellaan vaihtamaan öljyt. Öljy vanhentuu ajan myötä ja voi vaurioittaa moottoria voitelukyvyyn heikennettyä.
- ♦ Vuotuiset tarkistukset tulee tehdä.

Attention

Vältä huonolaatuisen öljyn käyttämistä, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään ja varaa aika öljynvaihtoa varten.

Öljynvaihdon aika

1. Poista öljytason mittakorkki.
 - Poista tyhjennyspultti ja valuta kaikki öljy astiaan.
 - Moottorin lämmittäminen käyttämällä sitä ennen öljynvaihtoa, helpottaa öljyn tyhjennystä.

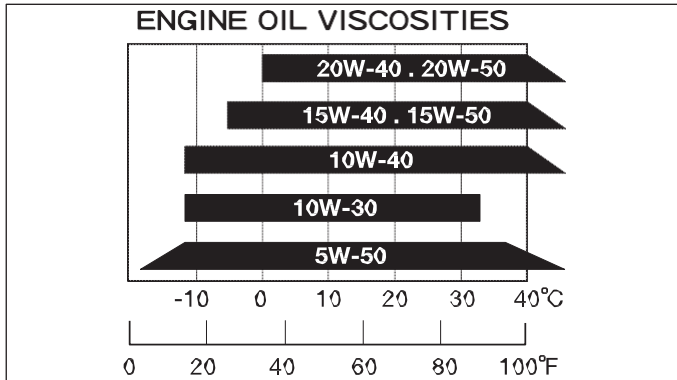
2. Puhdista tyhjennyspultti pyyhkimällä ja asenna se uudelleen. Kiristä tyhjennyspultti.
3. Täytä uudella öljyllä.
4. Sulje ja kiristä öljyn täyttökorkki.
5. Käynnistä moottori, anna sen lämmetä, odota 1 minuutti ja tarkista öljyn taso täyttökorkin mitta-asteikosta.

🔍 **Attention**

- ◆ **Suosittelimme käytettävän alkuperäistä KYMCON 4-tahti moottoriöljyä.**
- ◆ **Seuraavat olosuhteet voivat nopeuttaa öljyn vanhenemista, joissa suosittelemme tiheämpää öljynvaihtoväliä.**
 - Ajaminen usein hiekkateillä.
 - Lyhyiden matkojen ajaminen usein, moottori ei ehdi lämmetä riittävästi.
 - Usein pitkittynyt joutokäynti.
 - Ajaminen kylmissä olosuhteissa.
- ◆ **Kun vaihdat tai lisäät öljyä, varmista ettei öljymäärä ylitä ylärajaa.**
- ◆ **Älä sekoita eri öljymerkkejä tai -luokkia tai heikkolaatuista öljyä, ne voivat aiheuttaa vahinkoa moottorille.**
- ◆ **Vaihda öljyt moottorin ollessa vielä kuuma. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.**

Varotoimenpiteet öljynvaihdossa

- ◆ Liiallinen ja riittämätön öljymäärä voivat molemmat vaikuttaa moottorin suorituskykyyn.
 - Liiallinen määrä — Moottorin osien lisääntynyt kitkakesävyys alentaa lähtötehoa ja nostaa moottorin lämpötilaa, mikä johtaa moottoriöljyn heikentymiseen varhaisessa vaiheessa.
 - Riittämätön määrä — Öljynsyöttö heikentyy moottorin liikkuville osille, mikä johtaa moottorin osien kulumiseen.
- ◆ Älä sekoita eri tuotemerkkejä, luokkia tai heikkolaatuisia öljyjä. Sekoitus voi aiheuttaa moottoriin vikoja.
- ◆ Kymco Emissary -moottoriöljy sisältää valmistusprosessin aikaisia lisäaineita (esim. alkoholipohjaisia aineita, j n e .)
- ◆ Markkinoilta ostettujen lisäaineiden mielivaltainen sekoittaminen voi heikentää öljyä, vaikuttaa voiteluominaisuuksiin ja lyhentää moottorin käyttöikää.



Moottoriöljy:

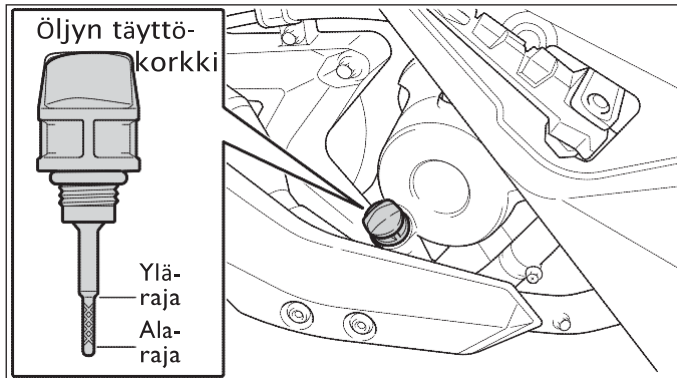
Moottoriöljysuositus:

Käytä ensiluokkaista 4-tahtimoottoriöljyä varmistaaksesi skootterisi pidempi käyttöikä. Käytä vain öljyjä, joiden SJ-luokitus on API-luokituksen mukainen.

Moottoriöljyn viskositeetti: SAE 5W-50

Jos kyseistä viskositeettia ei ole saatavana, valitse vaihtoehtoinen moottoriöljy viskositeettitaulukon mukaisesti.

Moottoriöljyn tilavuus: 1.5 L



Moottoriöljyn tason tarkastus

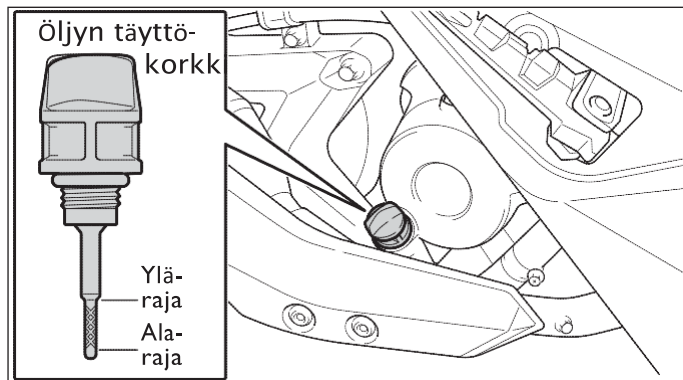
Tarkista moottorin öljymäärä joka päivä ennen ajoa. Tason tulee olla täyttökorkin/mittatikun ylä- ja alatasen välillä

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti tyhjäkäynnillä.

⚠ WARNING

Moottorin käyminen riittämättömällä öljynpaineella voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

2. Sammuta moottori ja aseta skootteri seisontajalustalla tasaisella alustalle.



3. Muutaman minuutin kuluttua poista korkki/mittatikku, pyyhi se puhtaaksi ja aseta takaisin paikoilleen kiertämällä sitä sisään. Poista se uudelleen, öljymäärän tulisi olla ylä- ja alarajamerkkien välillä.
4. Lisää öljyä tarvittaessa siten, että öljymäärä koskettaa ylärajamerkintää. Älä täytä liikaa.
5. Asenna öljymäärän korkki/mittatikku takaisin. Tarkista, ettei ole vuotoja.

⚠ WARNING

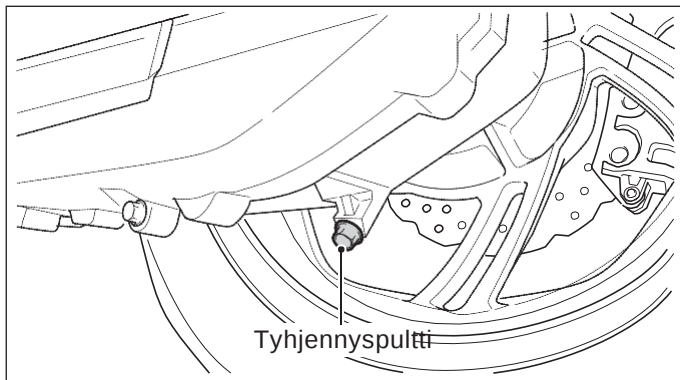
Moottori ja siihen liittyvät komponentit voivat kuumentua. Ole varovainen tarkistaessasi öljytasoa, ettet polta itseäsi. Anna moottorin ja pakojärjestelmän jäähtyä ennen työskentelyäsi kyseisillä alueilla.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn laatu on ensisijainen tekijä, joka vaikuttaa moottorin pitkäikäisyyteen. Vaihda skootterisi moottoriöljy huoltosuunnitelman mukaisesti.

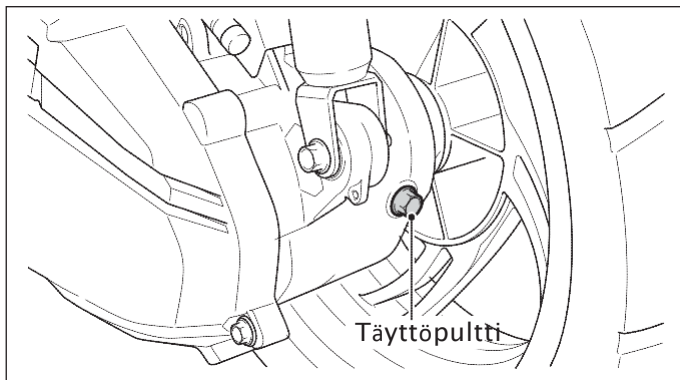
👁 Attention

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa normaalissa käyttölämpötilassa ja skootterin seisoessa tasaisella alustalla seisontajalan varassa täydellisen ja nopean tyhjennyksen varmistamiseksi.

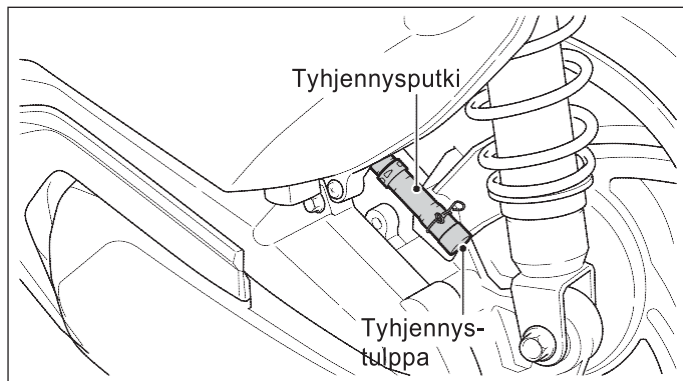


Vaihteiston öljynvaihto

1. Aseta skootteri seisontajalustalleen.
2. Poista vaihteistoöljyn tyhjennyspultti.



3. Poista vaihteistoöljyn täyttöpultti, pyöritä hitaasti takapyörää, jotta kaikki neste valuisi pois.
4. Täytä vaihteisto suositelluilla alla luetelluilla öljyllä:
Vaihteistoöljyn tyyppi: SAE 90
Vaihteistoöljyn maksimimäärä: 0.23 L
Vaihteistoöljyn vaihtomäärä: 0.21 L
5. Asenna vaihteiston täyttöpultti paikoilleen ja kiristä se määrättyyn momenttiin.

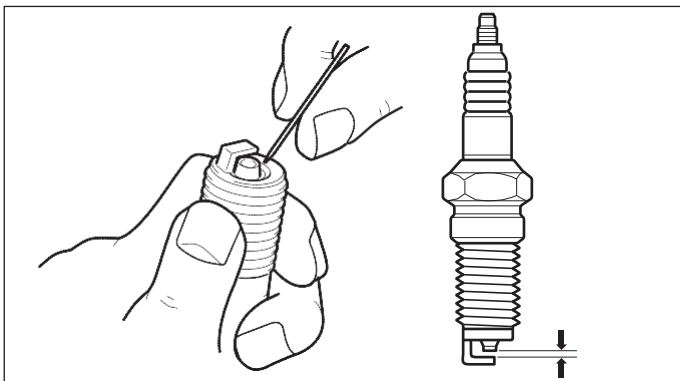


Kampikammion huohotinletku

Skootteri on varustettu kampikammion huohottimella, jonka avulla voit tyhjentää ilmansuodattimeen tiivistynyttä vettä ja öljyä. Kun huomaat nestettä kertyneen läpinäkyvään tyhjennysputkeen, poista tulppa ja valuta neste sopivan astiaan. Asenna tulppa takaisin paikoilleen tyhjennyksen jälkeen.

☞ Attention

Kampikammion huohotinletku tulee tyhjentää useammin, mikäli ajat skootterillasi sateessa, ajat usein täydellä kaasulla, skootteri on pesty tai kaatunut. Hävitä poistettu neste ympäristömääräysten mukaisesti.



Sytytystulpan tarkistus ja säätäminen

Likainen elektrodi tai liiallinen välys voi aiheuttaa huonon kipinän.

Puhdistaminen:

Paras tapa on käyttää sytytystulpan puhdistustyökalua.

Mikäli sitä ei ole saatavilla, puhdista tulppa teräsharjalla.

Säätäminen:

Normaali kärkiväli on 0.7~0.8mm (Kts. kuva).

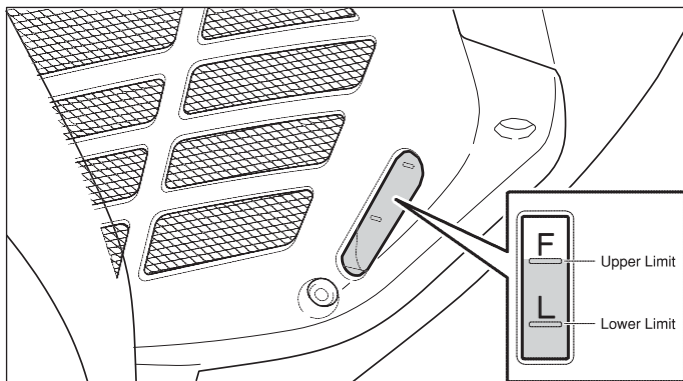
Suosittelava sytytystulppa:

(NGK) CR7E

Älä käytä muuta kuin määriteltyä sytytystulppaa.

Attention

- ♦ Moottori on erittäin kuuma sammuttamisen jälkeen. ole varovainen, ettet saa palovammoja.
- ♦ Kiristä tulppa käsin ja käytä sitten tulppa-avainta.



Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Turvallisuuden vuoksi, tarkista jäähdytysnesteen määrä ennen ajoa. Vaihda jäähdytysneste huoltoaikataulun mukaisesti.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä

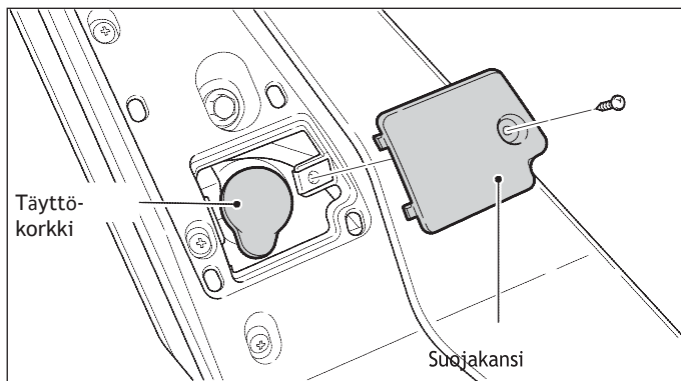
1. Pysäköi ajoneuvo seisonatjalustalla tasaiselle alustalle.

ⓘ Attention

- ♦ Moottorin lämpötila voi aiheuttaa jäähdytysnesteen määrän virheellisen tulkinnan. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin jäähtyessä.
 - ♦ Kaltevalla tasolla jäähdytysnesteen määrän mittaus johtaa virheelliseen tulokseen.
2. Tarkista taso jäähdytysnesteen tarkistusikkunasta. Varmista, että taso on ylätasen "F" ja alatasen "L" välillä.

ⓘ Attention

- ♦ Tarkista jäähdyttimestä tai putkistosta mahdolliset vuodot ennen ajamaan lähtöä.
- ♦ Tarkista ajoneuvon pysäköintimaasto vuotojen varalta ennen ajamaan lähtemistä.
- ♦ Tarkista ennen ajamista jäähdyttimen ritilät ja suojaverkko, ettei niissä ole vieraita esineitä. ne voivat vähentää jäähdytystoimintoja ja jopa aiheuttaa vaurioita moottorille.



Jäähdytysnesteen täyttö

1. Aseta ajoneuvo pystyyn tasaiselle alustalle.
2. Avaa suojakansi (poista ruuvi 1 ja suoja 2), avaa täyttökorkki ja lisää vettä ylärajaan saakka. Jos jäähdytysnesteen määrä laskee liian alhaiseksi, jotain täytyy olla vialla. Ota yhteys KYMCO-jälleenmyyjän huoltoon ja tarkistusta/korjauta skootterisi.

Attention

- ♦ Veden lämpötila on erittäin korkea ajon jälkeen, älä avaa jäähdyttimen korkkia.
- ♦ Käytä tislattua vettä jäähdytysnesteen laimentamiseen.
- ♦ Ole varovainen, huonolaatuisen jäähdytysnesteen käyttö voi lyhentää jäähdyttimen käyttöikää.
- ♦ Vaihda jäähdytysneste 10000 km:n välein.
- ♦ Lisää oikea määrä jäähdytysnestettä järjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

Toimintahäiriöiden sattuessa:

Vie laite KYMCO jälleenmyyjän luo tarkistettavaksi ja korjattavaksi. Käytä aina alkuperäisiä KYMCO-varaosia.

Tarkista aina seuraavat kohdat, mikäli moottori ei käynnisty ta moottori pysähtyy ajaessasi:

- ♦ Onko polttoainetta riittävästi.
- ♦ Mikäli kojetaulun polttoainemäärän osoitin lähestyy E:tä, täytä tankki vähintään E95 laatuksella bensinillä.
- ♦ Onko moottorin käynnistämistapa oikea?
- ♦ Onko, jokin osa viallinen tarkistuksen jälkeen.

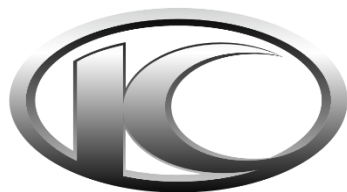
7 Määrä-aikaishuollot ja korjaukset

	Noodoe
Valmistaja	Kwang Yang Motor Co., Ltd
CE	report 
FCC	 2AM4E-37130-LGC6
JRF	  005-101624
KCC	 MSIP-CMM-KYm-37130-LGC6
NCC	 CCAN17LP0260T0
SRRC	CMIIT ID: 2017DJ4304

Tekniset tiedot

XCITING S 400 – ABS

Tyyppi	Tekniset tiedot	Tyyppi	Tekniset tiedot
Moottorin tyyppi	SK80	Akseliväli	1565 mm
Tilavuus	400 c.c.	Ajoneuvon paino (oma paino)	213 kg
Sylinterin halkaisija ja iskupituus	84 * 72.1 mm	Eturengas	120/70-R15
Puristussuhde	10.8	Takarengas	150/70-R14
Vaihteisto	CVT-automaatti	Polttoaine	Vähintään 95E
		Akun teho	12V 10Ah
Sytytysjärjestelmä	ECU automaattinen ohjaus	Sytytystulppa	NGK CR7E
		Polttoainetankin vetoisuus	12.5L
Öljymäärä	1.5L	Tyhjäkäyntinopeus	1400 ± 100 RPM
Vaihteistoöljy	0.23L		
Kokonaispituus	2190 mm		
Kokonaisleveys	800 mm		
Kokonaiskorkeus	1345 mm		



KYMCO

Maahantuoja:

Great Life Europe Oy (Snellman Motosport)

Mestarintie 33, 06150 Porvoo /

XCITING S 400 – ABS User Manual
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

First Version – 2018

Copyright © Do Not Copy