

MXU 700i_550i

ATV E4_T3b

Owner's Manual



KYMCO

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	i	4.2.	MITTARISTO.....	4-2
TÄRKEÄ HUOMAUTUS	i	4.3.	VASEN KATKAISIN	4-15
TÄRKEÄÄ TIETOA	ii	4.4.	Vinssinkatkaisin	4-18
AJOTURVALLISUUSTIETOA.....	iii	4.5.	OHJAUSTEHOSTIN*	4-19
ESIPUHE	iv	4.6.	KÄYNNISTÄMINEN APUVIRRALLA	4-20
1. VAROITUSTARROJEN SIJAINTI	1-1	4.7.	OIKEA KATKAISIN	4-21
1.1. E4 MALLIEN TARRAT	2-2	4.8.	KAASUVIPU	4-22
1.2. T3B MALLIEN TARRAT	2-5	4.9.	NOPEUSRAJOITIN	4-23
1.3. NOPEUSRAJOITUS*	2-8	4.10.	JARRUT	4-24
2. TURVALLISUUSTIETOA	2-1	4.11.	SEISONTAJARRU	4-25
3. AJONEUVON TUNNISTETIEDOT	3-1	4.12.	OHJAUSLUKKO.....	4-26
3.1. AVAIMIEN SARJOITUSNUMEROT	3-1	4.13.	VAIHDEVALITSIN.....	4-27
3.2. TUNNISTETIETOJEN TALLENNUS	3-1	4.14.	POLTTOAINETANKIN KORKKI.....	4-28
3.3. MOOTTORIN SARJANUMERO.....	3-2	4.15.	SYTYTYSTULPAN TARKISTAMINEN	4-29
3.4. VALMISTENUMERO.....	3-3	4.16.	AKUN TARKASTAMINEN.....	4-29
3.5. AJONEUVOON TUTUSTUMINEN*	3-4	4.17.	ISTUIN	4-30
4. HALLINTALAITTEET	4-1	4.18.	MERKKILIPUN KANNAKE	4-31
4.1. VIRTALUKKO.....	4-1	4.19.	VETOKOUKKU*	4-31

SISÄLLYSLUETTELO

4.20.	SÄILYTYSTILAT	4-32	5.15.	RENGASKULUMA.....	5-14
4.21.	VIRRANULOSTULO	4-34	5.16.	JÄÄHDYTYSNESTE	5-14
4.22.	PERÄKÄRRYPISTOKE*	4-35	6.	KÄYTTÖ	6-1
5.	AJOA EDELTÄVÄT TARKISTUKSET	5-1	6.1.	KYLMÄKÄYNNISTYS	6-1
5.1.	VAIHDEVALITSIN	5-2	6.2.	KÄYNNISTÄMINEN LÄMPIMÄNÄ	6-3
5.2.	ETU JA TAKAJARRUT.....	5-6	6.3.	VAIHDEVALITSIN.....	6-4
5.3.	POLTTOAINE	5-7	6.4.	MOOTORIN SISÄÄNAJO	6-6
5.4.	VETONIVELTEN SUOJAKUMIT.....	5-8	6.5.	PYSÄKÖINTI	6-7
5.5.	MOOTORIÖLJY	5-9	6.6.	LISÄVARUSTEET	6-9
5.6.	TAKAPERÄN ÖLJY	5-10	6.7.	KUORMAAMINEN.....	6-10
5.7.	ETUPERÄN ÖLJY	5-10	7.	AJAMINEN.....	7-1
5.8.	KAASUVIPU.....	5-11	7.1.	AJONEUVOON TUTUSTUMINEN	7-2
5.9.	KIIINNITYSKOHDAT	5-11	7.2.	AJA VAROVASTI JA HARKITEN	7-3
5.10.	VALOT	5-11	7.3.	EI SUOSITELLA ALLE 16 V (MAASTOKÄYTTÖÖN).....	7-4
5.11.	KATKAISIMET	5-11	7.4.	ÄLÄ KULJETA MATKUSTAJIA TAVARATELINEILLÄ.	7-4
5.12.	PÄÄVIRTAKATKAISIN*	5-11	7.5.	AJOVARUSTEET.....	7-5
5.13.	RENKAAT.....	5-12	7.6.	ÄLÄ AJA PÄIHEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA.	7-6
5.14.	RENGASPAINEIDEN MITTAAMINEN	5-13	7.7.	AJOA EDELTÄVÄT TARKISTUKSET	7-7

SISÄLLYSLUETTELO

7.8.	AJA AJOTAITOJESI JA OLOSUHTEIDEN MUKAISESTI ... 7-8	8.7.	KIPINÄSUOJA*8-19
7.9.	KUORMAAMINEN 7-9	8.8.	ILMANSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN8-21
7.10.	MUUTOSTYÖT 7-11	8.9.	ILMANSUODATINKOTELON TYHJENNYSLETKU.....8-23
7.11.	AJON AIKANA..... 7-12	8.10.	TYHJÄKÄYNNIN TARKISTAMINEN8-24
7.12.	PAKOPUTKISTO 7-14	8.11.	KAASUVIVUN SÄÄTÄMINEN.....8-25
7.13.	AJO HARJOITTELU 7-15	8.12.	VENTTIILIVÄLYSTEN TARKASTAMINEN8-26
7.14.	MÖNKIJÄLLÄ KÄÄNTYMINEN 7-16	8.13.	ETUJARRUPALAT8-26
7.15.	AJAMINEN YLÄMÄKEEN 7-17	8.14.	TAKAJARRUPALAT8-27
7.16.	AJAMINEN ALAMÄKEEN 7-23	8.15.	JARRUNESTEEN TARKASTAMINEN8-27
7.17.	PYSÄKÖINTI..... 7-25	8.16.	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TARKASTAMINEN.....8-29
7.18.	MITÄ TEHDÄ JOS... 7-25	8.17.	SÄHKÖINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS)*8-31
8.	MÄÄRÄ-AIKAISHUOLLOT JA SÄÄDÖT 8-1	8.18.	MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN8-32
8.1.	TYÖKALUT JA NIIDEN SÄILYTYS..... 8-2	8.19.	VANTEET.....8-33
8.2.	MÄÄRÄ-AIKAISHUOLTO-OHJELMA..... 8-4	8.20.	AKKU8-35
8.3.	MOOTTORIÖLJY 8-7	8.21.	SULAKKEIDEN UUSIMINEN8-37
8.4.	TAKAPERÄÖLJY..... 8-14	8.22.	AJOVALOJEN SÄÄTÄMINEN.....8-39
8.5.	ETUPERÄÖLJY 8-16	8.23.	VETOAKSELIN SUOJAKUMIT8-39
8.6.	SYTYTYSTULPAN TARKISTAMINEN 8-18	8.24.	VAIJERIEN TARKASTUS JA RASVAUS.....8-40

SISÄLLYSLUETTELO

8.25.	VIANETSINTÄ	8-41
9.	PUHDISTAMINEN JA SÄILYTYS	9-1
9.1.	MÖNKIJÄN PUHDISTAMINEN	9-1
9.2.	SÄILYTYS.....	9-5
9.3.	TEKNISET TIEDOT	9-7
9.4.	ÄÄNIMÄÄRÄYKSET	9-13
9.5.	HUOLTOMERKINNÄT	9-14

JOHDANTO

Onnittelut ja kiitokset, että valitsitte KYMCO-mönkijän (ATV). KYMCO on amerikkalaisen tekniikan ja globaalin valmistamisosaamisen ansiosta suunniteltu tarjoamaan ylivoimaista ja mukavaa ajamista sekä käyttöominaisuuksia.

Omistajan käsikirja on laadittu varmistamaan, että tiedät, miten käytät ATV-laitetta turvallisesti. Tämä kirja sisältää myös tietoa yleisistä hoito- ja huolto-ohjeista.

Lue käsikirja huolellisesti. Ota yhteyttä valtuutettuun KYMCO ATV jälleenmyyjään, mikäli sinulla on kysyttävää ATV-laitteestasi. Vain valtuutetuilla KYMCO ATV jälleenmyyjällä on riittävästi tietoa ja resursseja antamaan sinulle parasta mahdollista palvelua.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

ATV:n käyttö ja siitä nauttiminen vaatii sinua ja perhettäsi käyttämään sitä vastuullisesti. Ennen ajamista sinun tulee:

- Opetella ja noudattaa kaikkia paikallisia maastoajoneuvolakeja
- Kunnioittaa ATV-laitteesi ominaisuuksia ja rajoituksia
- Kunnioittaa ympäristöä ja muiden oikeuksia

Suosittelimme noudattamaan tiukasti tässä käyttöoppaassa kuvattua huolto-ohjelmaa. Ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma on suunniteltu varmistamaan, että kaikki ATV-laitteesi kriittiset osat tarkistetaan perusteellisesti jaksotetuin huoltovälein.

Tämän oppaan tiedot perustuvat viimeisimpään käytettävissä olevaan tuotetietoon ja teknisiin tietoihin. KYMCO Inc. pidättää oikeuden tehdä muutoksia ja parannuksia, jotka voivat vaikuttaa kuviin tai selityksiin ilman erillistä ilmoitusta.

TÄRKEÄÄ TIETOA

KYMCO:n ja ATV Turvallisuus Instituutin suositukset ATV mallin valintaan riippuen kuljettajan iästä. (maastokäyttö)	Ikä (vuosia)	Moottorin tilavuus (cc)	Nopeusrajoitus
	6-11	maks. 70	10 - rajoitettu 15 - maksimi
	12-15	maks. 90	15 - rajoitettu 30 - maksimi
	yli 16	Yli 90	Paikallisten rajoitusten mukaan

LUE TÄMÄ OHJEKIRJA HUOLELLISESTI

Omistajan käsikirja sisältää tärkeää tietoa turvallisuudesta, toiminnasta ja huoltamisesta. Lue aina käyttöohje huolellisesti ennen ATV-laitteella liikkeelle lähtöä.

IKÄ SUOSITUS

Suosittelava vähimmäisikä tälle ATV-mallille maastokäytössä on 16 vuotta. Alle 16-vuotiaat eivät saa käyttää tätä laitetta.

AJOHARJOITTELU

Kaikkien, jotka käyttävät tätä ajoneuvoa, tulee saada täydellinen ohjeistus laitteen ominaisuuksista.

MÖNKIJÄN KÄYTTÖ

Tarkista paikalliset tieliikennelait ja säännökset, ennen kuin käytät tätä laitetta.

AJOTURVALLISUUSTIETOA

KYMCO esittää useita tärkeitä turvallisuusviestejä sekä tässä käyttöohjeessa että ajoneuvossa. Sinun ja muiden turvallisuuden vuoksi, kiinnitä erityistä huomiota kaikkiin varoituksiin, joissa on tämä merkintä . Tämän käyttöohjeen varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.



TURVAOHJE-symboli, huutomerkki kolmiossa, tarkoittaa: HUOMIO! OLE VALMIINA! VOI VAIKUTTAA TURVALLISUUTEESI.



WARNING, VAROITUS-symboliin liittyvien ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman käyttäjälle, matkustajalle, sivullisille tai henkilölle, joka tarkastaa tai korjaa ajoneuvoa.



CAUTION, varoitussymboli osoittaa, että on ryhdyttävä erityisiin varotoimenpiteisiin ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

NOTE

HUOM, huomautussymboli osoittaa avaintiedot toimenpiteen tai toiminnan suorittamiseksi.

Omistajan käsikirjaa tulee pitää pysyvänä osana ajoneuvoasi. Sen tulisi olla aina ajoneuvon mukana ja pysyä mönkijän mukana myös, jos se myydään.

ESIPUHE

Onnittelumme KYMCO-mönkijän ostosta. KYMCO on ylpeä maailmanlaajuisesta maineestaan laadun, suunnittelun, tuotannon ja palvelun suhteen.

Suosittellemme alkuperäisiä KYMCO-varaosia ja lisävarusteita. Ne on suunniteltu erityisesti ajoneuvoasi varten ja valmistettu vastaamaan KYMCO:n vaatimia standardeja.

Tämä käsikirja antaa sinulle hyvät perustiedot mönkijäsi toiminnasta ja ominaisuuksista. Käsikirja sisältää tärkeitä turvallisuustietoja. Se tarjoaa tietoa mönkijällä ajamiseen tarvittavista erityisistä tekniikoista ja taidoista. Se sisältää tietoa perushuoltamiseen ja tarkastuksiin liittyvistä menettelyistä. Jos sinulla on kysyttävää laitteesi käytöstä tai kunnossapidosta, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.

Toivotamme sinulle turvallisia ja nautinnollisia ajohetkiä vuosiksi.

Lukiessasi tätä käsikirjaa, muista, että:

Varoitusmerkki osoittaa suuren mahdollisuuden, että ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

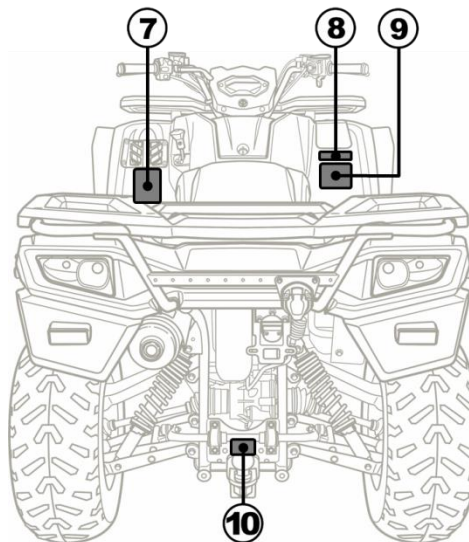
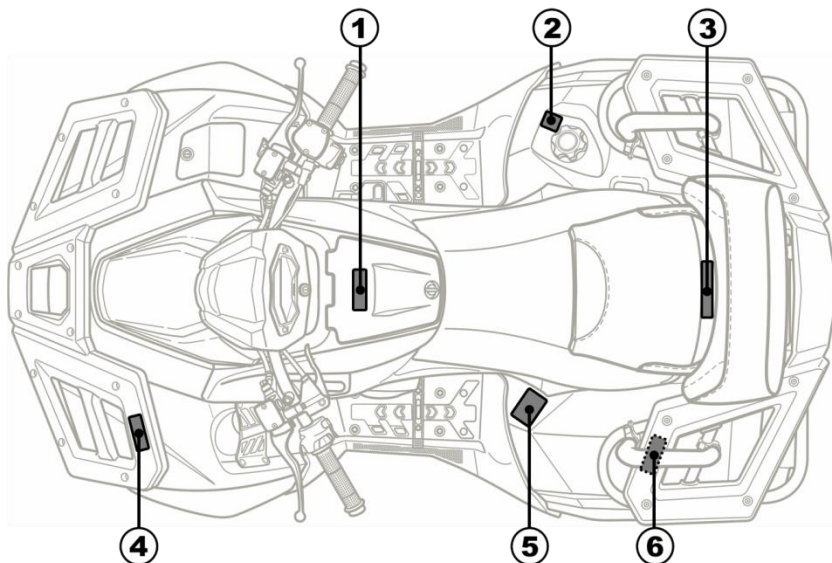
Kaikki tämän julkaisun tiedot perustuvat uusimpiin tuotetietoihin, jotka olivat saatavilla käsikirjan hyväksymishetkellä. KWNG YANG MOTOR CO. LTD pidättää oikeuden tehdä muutoksia, milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta tai vastuuta.

VAROITUS JA TEKNISTEN TARROJEN SIJAINTI*

Kaikkien ajoneuvoa ajavien tulee lukea ja ymmärtää nämä tiedot ennen ajoa. Ne sisältävät tärkeää tietoa mönkijän turvallisesta ja moitteettomasta käytöstä.

Tarroja tulisi pitää mönkijän pysyvinä osina. Mikäli tarra irtoaa tai siitä tulee vaikeasti luettava, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään, saadaksesi uudet tilalle.

* Kuvitus saattaa poiketa hiukan ajoneuvostasi.



1.1. E4 MALLIEN TARRAT

①

CAUTION

Before Shifting, you must stop the machine and return the throttle lever to its closed position until the engine speed to the specified idling speed. Otherwise, the transmission may be damaged.

87322-LBA7-E000

②



87546-ADG5-E00

③*

⚠ WARNING

Make sure the passenger seat is secure before mounting the ATV. Severe personal injury may result if the passenger seat is not properly secured.

⚠ AVERTISSEMENT IMPORTANT

Toujours s'assurer avant de commencer un parcours que la selle passager est correctement verrouillée. Un mauvais verrouillage de la selle passager peut entraîner de sérieuses blessures ou la mort.

*Vain matkustajan istuimelle

④

⚠ WARNING



Never carry passenger on this carrier.
Maximum load: 52 kg (114 lbs).

87556-AGB8-E00

5



WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

Cold tire pressure:

Front: **5.0 psi (35 kPa)**

Rear: **4.5 psi (32 kPa)**

Maximum weight capacity: **541 lbs (246 kg)**

87505-AAA5-M30

6



WARNING



Never carry passenger on this carrier.
Maximum load: 95 kg (209 lbs).

87556-AGB8-E01

7



WARNING

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY or DEATH**



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- do not operate the vehicle after consuming alcohol or drugs.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hill and rough terrain and in turns.
- for your safety, wear gear to include helmet gloves and foot protection.
- gasoline is flammable, shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.

**LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**

87515-LDB5-E10

8



9



10



1.2. T3B MALLIEN TARRAT

①



②



③*



* Vain matkustajan istuimelle

④



5

 **AVERTISSEMENT**

Une pression de gonflage incorrecte des pneumatiques ou une surcharge peut entraîner la perte de contrôle du véhicule. Une perte de contrôle peut causer des blessures graves ou la mort.

Pression de service des pneumatiques : Réglez avec des pneus froids.

• **Recommandée :**

Avant : 38±3kpa, (0.38±0.03kg/cm²), 5.5±0.4psi

Arrière : 35±3kpa, (0.35±0.03kg/cm²), 5.0±0.4psi

• Ne réglez jamais d'excédent la pression des pneus recommandée.

87505-ALD6-E63

6

 **AVERTISSEMENT**



Ne jamais porter de passager sur ce porte bagages.

Capacité de chargement maximum: 85 kg (187 lbs).

87556-LDB5-E63

7

 **AVERTISSEMENT**

Un usage incorrect du quadricycle peut entraîner de graves blessures ou la mort



Toujours porter un casque homologué et un équipement de protection adéquat (pantalon, bottes, gants).



Ne jamais utiliser sous l'influence d'alcool, drogues ou médicaments.

NE JAMAIS utiliser :

- sans instructions ou entraînement préalable.
- a des vitesses trop élevées pour vos capacités et/ou conditions d'usage.
- après consommation d'alcool ou de drogue.
- sans équipement de protection adéquat (casque homologué, pantalon, bottes, gants).

TOUJOURS :

- utiliser des techniques de conduite appropriées pour éviter le renversement du quadricycle notamment dans les virages ou terrains pentus.
- éteindre le moteur et éloigner toute source de chaleur ou flamme durant les opérations de remplissage du réservoir à carburant
- utiliser ce quadricycle dans le respect du code de la route et de la réglementation en vigueur.

TOUJOURS PRENDRE CONNAISSANCE DU MANUEL D'UTILISATION DU VÉHICULE AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS.

87515-LDB5-E61

8

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS DÉPASSER 16 KM/H LORSQUE LE DIFFÉRENTIEL
AVANT EST VERROUILLÉ.
RISQUE DE PERTE DE CONTRÔLE ET DE BLESSURES GRAVES
OU DE MORT EN CAS DE NON RESPECT.

87529-LFE9-E60

9

⚠ AVERTISSEMENT



Conduire ce VTT si vous avez moins de
16 ans augmente le risque de subir des
accidents menant à des blessures graves
ou la mort.

NE JAMAIS conduire ce VTT si vous
avez moins de **16 ans**.

87556-LDB5-E60

10

⚠ AVERTISSEMENT

Dépassant la limite de remorquage du véhicule peut
causer un accident. Réduire la vitesse lors de la traction
d'une remorque. Veuillez vous référer au manuel du
propriétaire pour les conditions d'utilisation.

Poids maximal sur flèche :
35 lbs. (16kg)

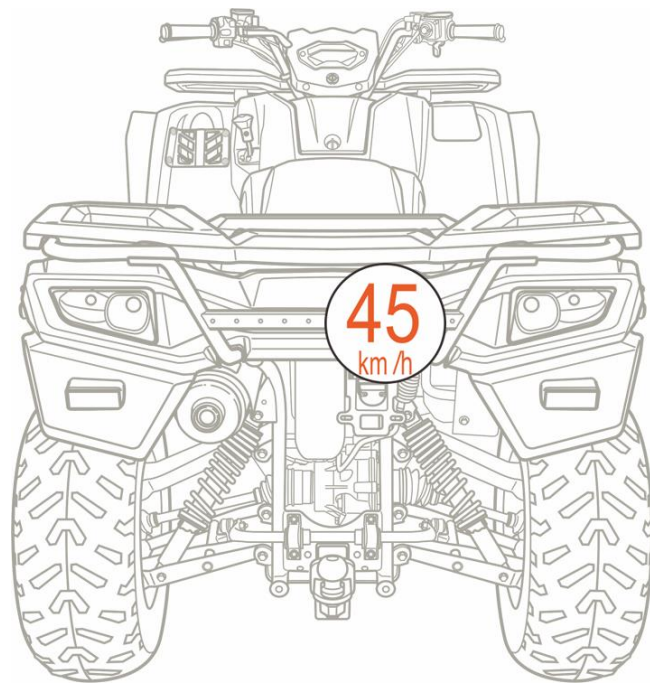
Poids maximal remorquable hors voie publique :
330 lbs. (150kg)

87514-LFE9-E63

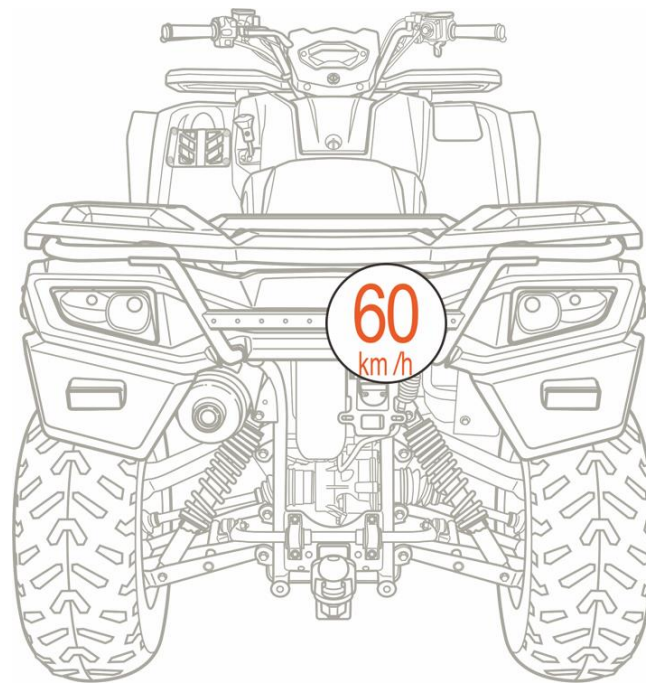
1.3. NOPEUSRAJOITUS*

*E4 MALLIT

Moottorin koko: 550



Moottorin koko: 700



2. TURVALLISUUSTIETOA

MÖNKIJÄ EI OLE LELU JA SE VOI OLLA VAARALLINEN.

Mönkijää käsitellään eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, mukaan lukien moottoripyörät ja autot. Törmäys voi tapahtua nopeasti rutiinitoimenpiteiden aikanakin, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

Noudata näitä ohjeita, välttääksesi vakavat vammat tai kuoleman

- Lue tämä käyttöohje ja kaikki tarrat huolellisesti ja noudata kuvattuja ohjeita.
- Älä koskaan käytä mönkijää ilman asianmukaista koulutusta tai ohjeita. Aloittelijoiden tulisi saada koulutusta sertifioidulta ohjaajalta.
- Noudata aina ikäsuosituksia:
Alle 16-vuotiaiden lasten ei tulisi käyttää koskaan mönkijää, jonka moottorin koko on suurempi kuin 90cc.
- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden lasten käyttää mönkijää ilman aikuisen valvontaa. Älä anna lapsen jatkaa mönkijän käyttöä, jos hänellä ei ole kykyä käyttää sitä turvallisesti.
- Käytä aina mönkijällä ajaessani hyväksyttyä kypärää. Käytä myös suojalaseja tai kasvosuojainta, käsineitä, saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkiä housuja.

- Älä koskaan nauti alkoholia tai huumeita ennen tämä mönkijän käyttöä tai käytön aikana.
- Suhteuta ajotaitosi ja olosuhteet ajonopeuden kanssa. Aja aina nopeudella, joka on sopiva maastolle, näkyvyydelle, käyttöolosuhteille sekä kokemuksellesi.
- Älä koskaan yritä keulia, hypätä, tai tehdä muita temppuja.
- Tarkista aina mönkijäsi ennen ajoa, varmistaaksesi sen turvallinen kunto. Noudata aina tässä käyttöoppaassa kuvattuja tarkastus- ja huolto-ohjeita ja aikatauluja.
- Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Etene aina hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun liikut vieraassa maastossa. Ole aina valppaana muuttuvissa maastoissa.
- Älä aja erittäin karkeassa, liukkaassa tai pehmeässä maastossa.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita kääntymisohjeita, kuten tässä oppaassa on kuvattu. Harjoittele kääntymistä hitaassa nopeudessa ennen kuin yrität kääntyä suuremmassa nopeudessa. Älä käännä liian suurella nopeudella.

- Älä koskaan aja mönkijällä kukkuloilla.
- Noudata aina asianmukaisia käyttöohjeessa kuvattua rinteisiin nousemisen ohjeita. Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin aloitat. Siirrä painoasi eteenpäin. Älä koskaan kaasuta äkillisesti. Älä koskaan nouse rinnettä suurella nopeudella.
- Noudata aina asianmukaisia, käyttöohjeessa kuvattuja ohjeita rinteessä laskeutumiseen ja jarruttamiseen. Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin aloitat. Siirrä painoasi taaksepäin. Älä laskeudu suurella nopeudella. Vältä laskeutumista kulmassa, jossa mönkijä kallistuu voimakkaasti toiselle puolelle. Laskeudu rinnettä suoraan alas mahdollisuuksien mukaan.
- Älä koskaan yritä kääntää mönkijää ympäri kaltevassa maastossa, ennen kuin olet perehtynyt tässä käyttöoppaassa kuvattuun kääntymistekniikkaan tasaisella alustalla. Vältä jyrkän rinteiden sivun ylittämistä, jos mahdollista.
- Tarkista aina esteet ennen ajoa uudella alueella. Älä yritä ajaa suurten esteiden, kuten suurten kivien tai kaatuneiden puiden yli. Noudata aina asianmukaisia, käyttöohjeessa kuvattuja ohjeita ylittäessäni esteitä.
- Ole aina varovainen liukuessasi tai luisuessasi. Opettele hallitsemaan liukumista turvallisesti harjoittelemalla alhaisella nopeudella ja tasaisessa maastossa. Erittäin liukkailla pinnoilla, kuten jää, aja hitaasti ja ole varovainen välttääksesi hallitsemattoman luisumisen.

- Älä aja mönkijällä nopeasti virtaavassa vedessä, tai vedessä, joka on syvempää kuin tässä oppaassa suositellaan. Muista, että märillä jarruilla pysähdyskyky voi olla heikentynyt. Testaa jarrut vedestä poistumisen jälkeen. Paina jarruja useita kertoja tarvittaessa, jotta kitka kuivaisi pinnat.
- Käytä aina käyttöoppaassa ilmoitettua rengaskokoa ja -tyyppiä. Pidä aina oikeaa rengaspainetta.
- Älä koskaan muunna mönkijää sopimattomilla asennuksilla tai lisävarusteilla.
- Älä koskaan ylitä mönkijän ilmoitettua kantavuutta. Lastin painon tulee olla jaettu oikein ja kunnolla kiinnitetty. Vähennä nopeutta ja noudata tämän oppaan ohjeita lastin kuljettamiseksi. Jarrutusmatka pitenee painon lisääntyessä.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Bensiinin käsittelyvirhe

MITÄ VOI TAPAHTUA

Bensiini voi syttyä tuleen ja polttaa sinua.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi.

Älä tankkaa heti, kun moottori on käynyt ja on edelleen kuuma.

Älä läikytä bensiiniä moottorille, pakoputkelle tai äänenvaimentimelle tankatessasi.

Älä koskaan tankkaa tupakoinnin aikana tai lähellä kipinöitä, avotulta tai muita sytytyslähteitä, kuten vedenlämmittimien ja keskuslämmityskattiloiden sytytysliekkejä.

Kuljetettaessa konetta toisessa ajoneuvossa, varmista että laite on pystyasennossa ja polttoainehana on "OFF" asennossa. Muuten polttoainetta voi vuotaa kaasuttimesta tai polttoainesäiliöstä

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Bensiinin käsittelyvirhe.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Bensiini on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Ota yhteys lääkäriin, mikäli olet niellyt bensiiniä tai hengittänyt runsaasti bensiinihöyryä tai bensiiniä roiskuu silmiisi.

Jos bensiiniä roiskuu ihollesi, pese saippualla ja vedellä.

Vaihda vaatteet, mikäli bensiiniä roiskuu vaatteillesi.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Moottorin käynnistäminen ja käyttäminen suljetulla alueella

MITÄ VOI TAPAHTUA

Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa tajuttomuutta tai kuoleman lyhyessäkin ajassa.

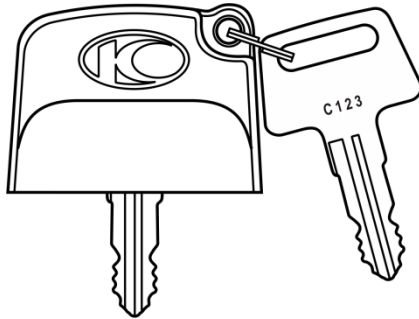
MITEN VÄLTÄN VAARAN

Käytä konetta aina alueella, jossa on riittävä ilmanvaihto.

3. AJONEUVON TUNNISTETIEDOT

3.1. AVAIMIEN SARJOITUSNUMEROT

Avainten tunnistenumero on leimattu avaimeen tai merkitty seuraavan kuvan osoittamalla tavalla.



Avaimen soveltuvuus

- Virtalukko
- Oikean säilytystilan avaus ja lukitus

3.2. TUNNISTETIETOJEN TALLENNUS

Tallenna avainten tunnistenumero, valmistenumero ja moottorin sarjanumerotiedot alle, tarvitset niitä tilatessasi varaosia.

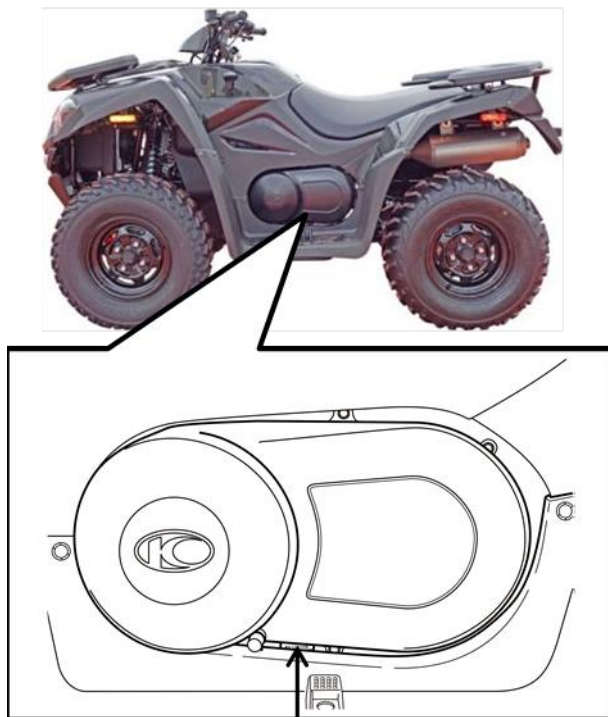
Avaimen nro.

Valmiste nro.

Moottorin nro.

3.3. MOOTTORIN SARJANUMERO

Moottorin sarjanumero on leimattu vasempaan kampikammioon



Moottorin sarjanumero

3.4. VALMISTENUMERO

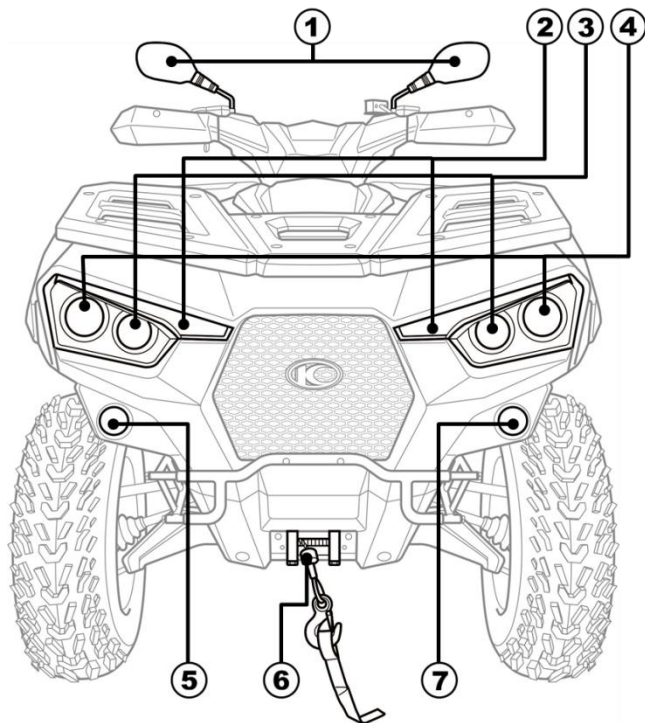
Valmistenumero on leimattu laitteen oikealle puolelle.



3.5. AJONEUVOON TUTUSTUMINEN*

* Seuraavat kuvitukset saattaa poiketa hiukan

ajoneuvostasi.



(01) Taustapeilit *

(02) Pysäköintivalo

(03) Kaukovalot

(04) Lähivalot

(05) Suuntavilkku oikealle

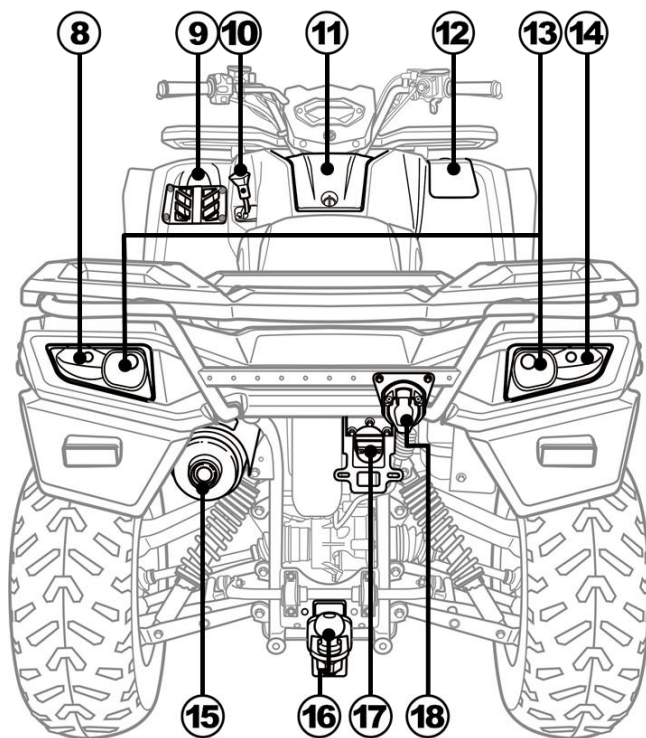
(06) Vinssi *

(07) Suuntavilkku vasemmalle

***VAIN JOTKUT MALLIT**

HUOM

Käyttöoppaassa olevat kuvat laitteista saattavat poiketa hiukan ostamastasi ajoneuvosta.



- (08) Suuntavilkku vasemmalle
- (09) Mukiteline
- (10) Vaihteen valintavipu
- (11) Keskitavaralokero
- (12) Työkalulokero
- (13) Takavalot/ jarruvalot
- (14) Suuntavilkku oikealle
- (15) Kipinäsuoja
- (16) Vetokoukku*
- (17) Rekisterikilven valo
- (18) Vetokoukun pistoke

*** VAIN JOTKUT MALLIT**

HUOM

Käyttöoppaassa olevat kuvat laitteista saattavat poiketa hiukan ostamastasi ajoneuvosta.



- (19) Etuosan tavarateline
- (20) Akku/ Sulake/Jäähdytysnestesäiliö
- (21) Kuljettajan istuin
- (22) Matkustajan istuin *
- (23) Pakoputki
- (24) Takaosan tavarateline
- (25) Vasemman jalan tappi *

*** VAIN JOTKUT MALLIT**

HUOM

Käyttöoppaassa olevat kuvat laitteista saattavat poiketa hiukan ostamastasi ajoneuvosta.

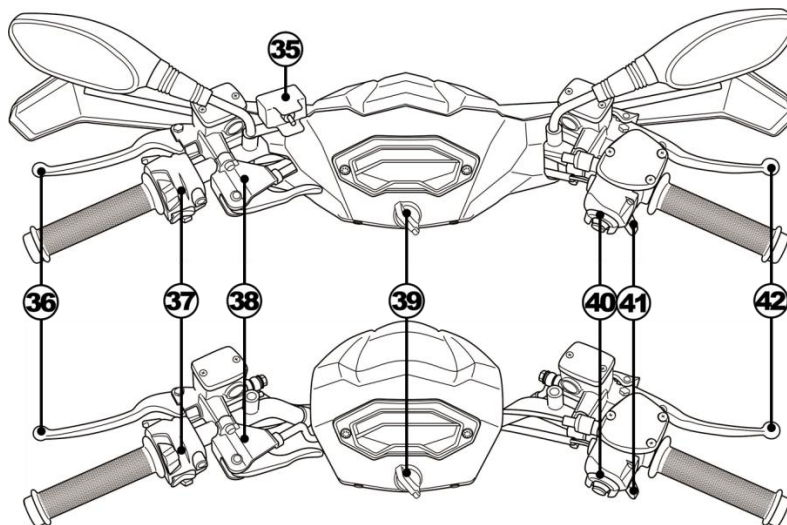


- (26) Istuimen lukitusvipu *
- (27) Työkalusarja
- (28) Polttoainesäiliön korkki
- (29) Lisävarustepistoke
- (30) Päävirtakytkin
- (31) Jarrunestesäiliö
- (32) Oikean jalan tappi*
- (33) Öljytason tarkistusikkuna
- (34) Takajarrupoljin

*** VAIN JOTKUT MALLIT**

NOTE

Käyttöoppaassa olevat kuvat laitteista saattavat poiketa hiukan ostamastasi ajoneuvosta.



(35) Vinssikytin *

(36) Takajarruvipu

(37) Ajovalojen säädin
Käynnistuspainike
Hätäkatkaisin
Vilkkujen kytin
Äänimerkki

(38) Seisontajarru taakse

(39) Virtalukko/-avain

(40) 2WD/4WD kytin ja
etuperänlukko

(41) Kaasuvipu

(42) Etujarruvipu/
pysäköintijarru edessä

***VAIN JOTKUT MALLIT**

4. HALLINTALAITTEET

4.1. VIRTALUKKO

Virtalukon toiminnot ovat seuraavat:

OFF:

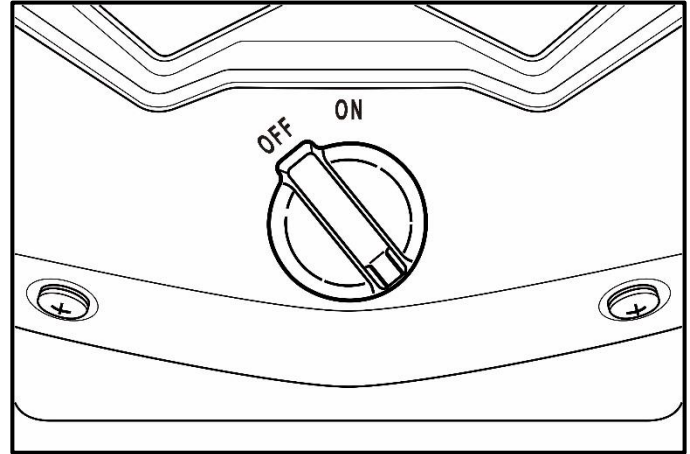
Kaikki sähkövirrat on kytketty pois päältä, paitsi varoitusvalot.

Avain voidaan poistaa tässä asennossa

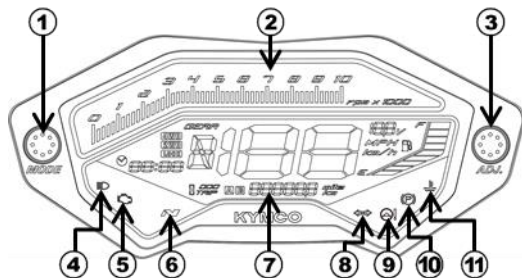
ON:

Kaikki sähkövirrat on kytketty päälle. Moottorin voi käynnistää.

Laitteen ollessa käynnissä, avainta ei voi poistaa.



4.2. MITTARISTO



- (1) MODE(tila) painike
- (2) Kierroslukumittari
- (3) ADJ painike
- (4) Kaukovalon merkkivalo
- (5) EFI järjestelmän merkkivalo
- (6) Vapaan (N) vaihdeasennon ilmaisin
- (7) Monitoiminäyttö
- (8) Suuntavalon ilmaisin
- (9) Pysäköintivalon ilmaisin
- (10) EPS varoitusvalo*
- (11) Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

*** VAIN EPS MALLIT**

(1) Mode-painike

Painikkeella voi vaihtaa seuraavat näkymät km/h, mph, km tai mailia. Tätä painiketta käytetään myös ajan säätämiseen ja matkamittarin nollaamiseen.

(2) Kierroslukumittari

Elektronisen kierroslukumittarin avulla kuljettaja voi tarkkailla moottorin nopeutta ja pitää sen tehoalueella. Kun avain käännetään "ON"-asentoon, kierroslukumittarin valot syttyvät koko alueella ja sammuvat sitten sähköpiirin testaamiseksi.

HUOM

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin korkeilla kierrosalueilla alueella

Yläraja: 8000 r/min ja yli

(3) ADJ painike

Tätä painiketta käytetään ODO, TRIP A and TRIP B valitsemiseen.

Tätä käytetään myös ajan säätämiseen ja matkamittarin nollaamiseen.

(4) Kaukovalojen osoitin

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalokytkimestä valitaan kaukovalot.

(5) EFI järjestelmän merkkivalo

Moottorin tarkistusvalo palaa, kun EFI-järjestelmä on vioittunut.

(6) Neutral Gear Position Indicator

Tarkistusvalo palaa, kun vaihteenvalitsimesta on valittu N-vaihde.

(7) Monitoiminäyttö

Näyttö sisältää seuraavat toiminnot:

- Digitaalinen kello
- 4WD/ 2WD/ LOCK osoitin
- Vaihdevalinnan näyttö
- Nopeusmittari
- Akun jännite
- Polttoainemittari
- Matkamittari/ Osamatkamittarit/ Moottorin käyttötunnit

(8) Suuntavilkun merkkivalo

Vilkkuu, kun suuntavilkku on päällä.

(9) Seisontajarrun merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun takana oleva seisontajarruvipu on "ON"-asennossa.

(10) EPS Varoitusvalo*

EPS varoitusvalo syttyy hetkeksi, kun moottori käynnistetään.

Valo sammuu sekunnissa, jos järjestelmä on kunnossa. Mikäli varoitusvalo palaa muuna ajankohtana, se osoittaa, että ECU tai ohjaustehostin toimivat väärin tai johtosarja on irrotettu.

Lopeta ajaminen välittömästi ja toimita laite valtuutetulle

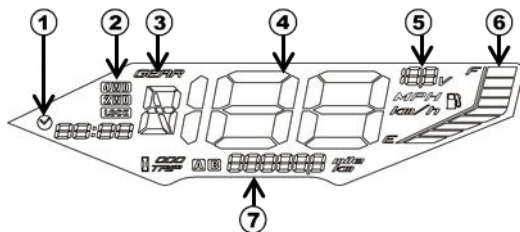
KYMCO jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.

*** VAIN EPS MALLIT**

(11) Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa määritetyn tason, tämä merkkivalo syttyy varoittamaan. Jäähdytysnesteen lämpötila on liian kuuma. Mikäli merkkivalo syttyy ajon aikana, sammuta moottori heti, kun se on turvallista ja anna moottorin jäähtyä noin 10 minuuttia.

4.2.1. Symbolien selitykset

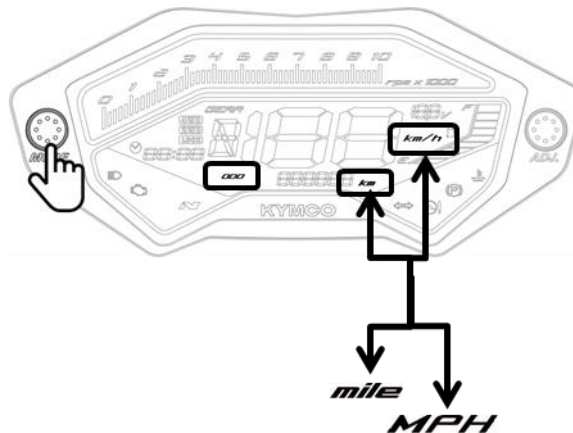


- (1) Digitaalinen kello
- (2) 4WD/ 2WD/ LOCK osoitin
- (3) Vaihteenvalitsimen näyttö
- (4) Nopeusmittari
- (5) Akun varaus
- (6) Polttoainemittari
- (7) Matkamittari/ Osamatkamittarit/ Moottorin käyttöaika/

OPC

4.2.2. Nopeusyksikköjen vaihtaminen

Pidä ODO -tilassa MODE-painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan, vaihtaaksesi nopeusyksikköjä. Nopeusyksikkö ja mittarilukeman yksikkö muutetaan samaan aikaan.

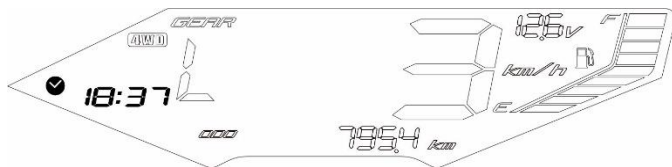


HUOM

Yksikkö voidaan säätää vain ODO-tilassa. Älä koskaan valitse TRIP, kun haluat säätää yksikköä.

(1) Digitaalinen kello

Kello näyttää ajan 24-tunnin muodossa, kun virtalukko on ON-asennossa.



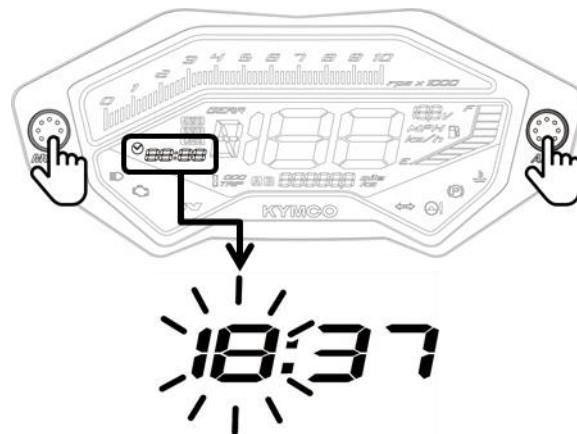
Asettaaksesi ajan manuaalisesti, toimi seuraavasti:

- a. Käännä virtakytkin ON-asentoon.
- b. Paina ADJ painiketta valitaksesi ODO tilan.

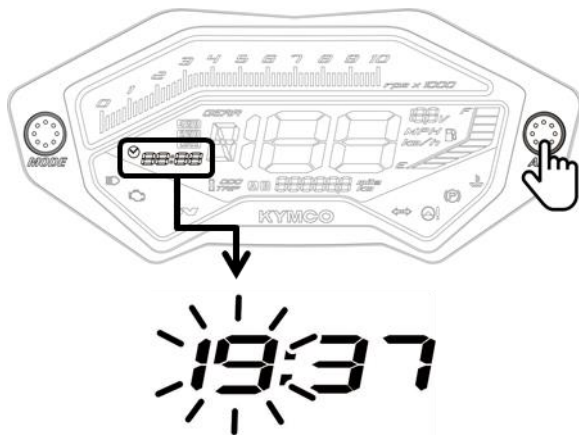
HUOM

Digitaalinen kello voidaan säätää vain ODO-tilassa. Älä koskaan valitse TRIP, kun haluat säätää digitaalista kelloa.

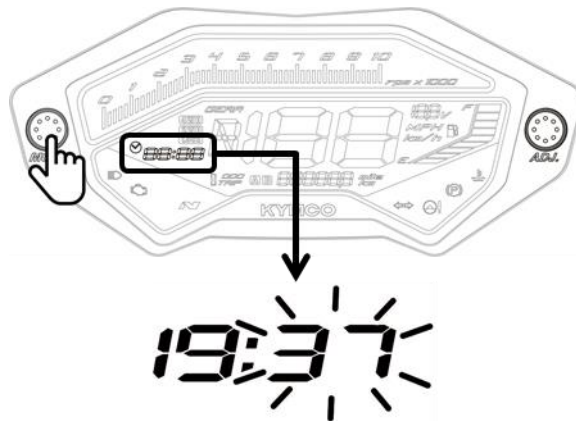
- c. Paina MODE ja ADJ-painikkeita yhtä aikaa yli 2 sekunnin ajan. Kellonaika voidaan asettaa, kun tuntinäyttö alkaa vilkkua.



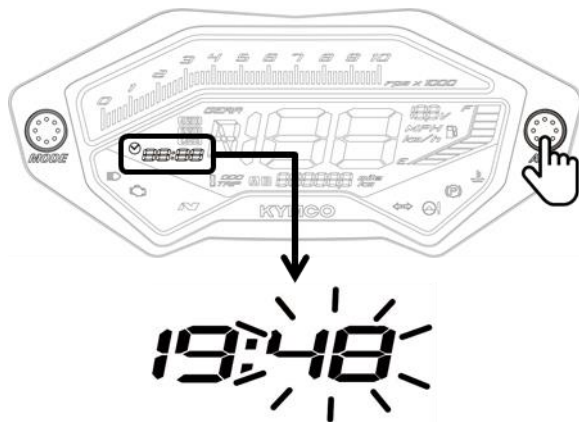
- d. Asettaaksesi tunnit, paina ADJ-painiketta, kunnes haluamasi tunnit on näytössä.



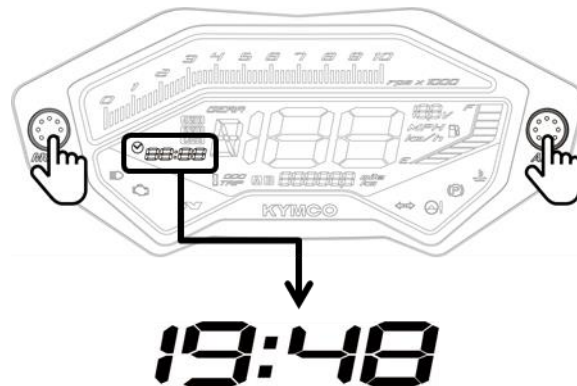
- e. Paina MODE painiketta, minuuttinäyttö alkaa vilkkua.



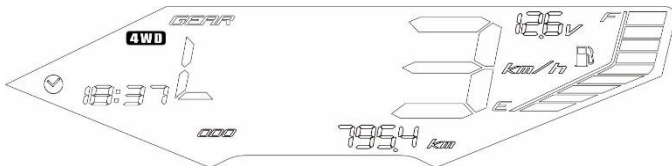
f. Aseta haluamasi minuutit painamalla ADJ-painiketta.



g. Paina lopuksi MODE- ja ADJ-painikkeita samanaikaisesti ja pidä niitä pohjassa, kunnes digitaalinen kello lopettaa vilkkumisen.



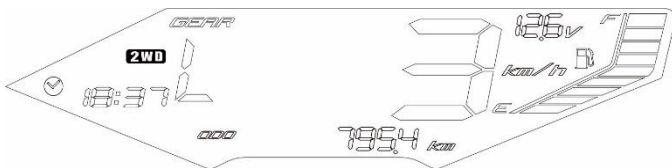
(2) 4WD/ 2WD/ LOCK osoitin



4WD osoitin

Näyttää, että ajotila on 4WD.

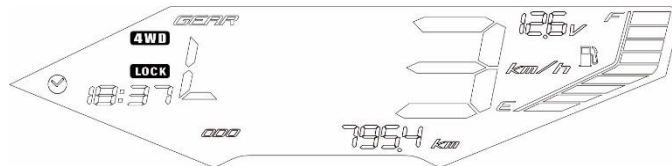
Näyttää, ettei ajotila ole 2WD.



2WD osoitin

Näyttää, että ajotila on 2WD.

Näyttää, ettei ajotila ole 4WD.



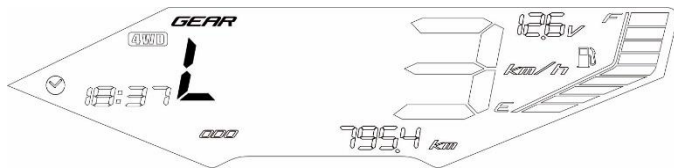
Tasauspyörästäön lukituksen osoitin

Etuakselissa on tasauspyörästäön lukitus, jonka avulla kuljettaja voi valita normaalin tasauspyörästäön tai lukkotilan välillä alhaisen vetovoiman olosuhteissa.

Merkkivalo palaa, mikäli tasauspyörästäön lukitus on aktivoitu.

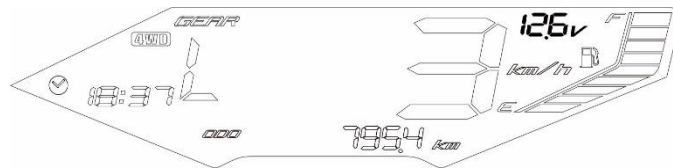
(3) Vaihteenvaihtimen näyttö

Näyttää nykyisen vaihteen asennon.



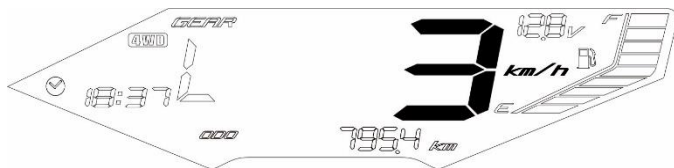
(5) Akun jännite

Näyttää nykyisen akun jännitteen (V).



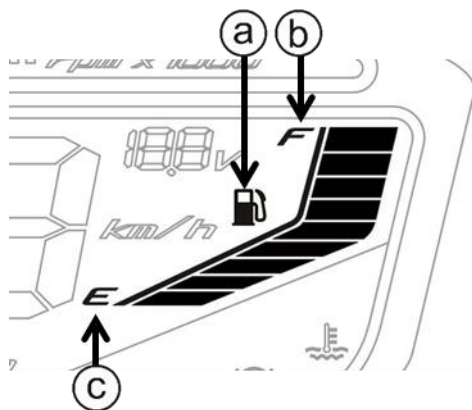
(4) Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden joko km/h tai mph.

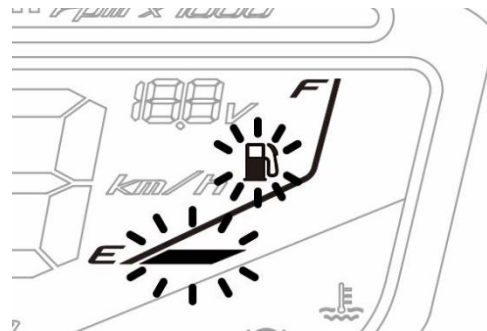


(6) Polttoainemittari

Polttoainemittari näyttää likimääräisen saatavilla olevan polttoaineen määrän. Normaali polttoaine alue on segmenttien F ja E välisellä alueella.



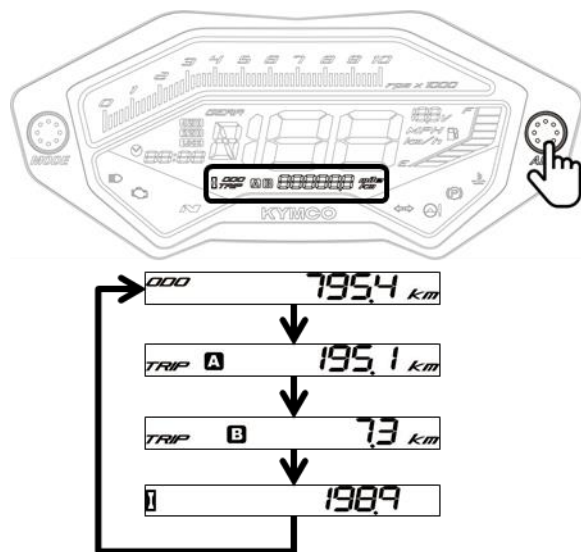
- a. Polttoaineen merkkivalo
- b. Alue F
- c. Alue E



Kun polttoaineen määrä on vähäinen, polttoaineen merkkivalo ja alin nestetason palkki alkavat vilkkua. Täytä polttoainetankki mahdollisimman pian.

(7) Matkamittari/osamatkamittarit/ käyttötunnit/ OPC

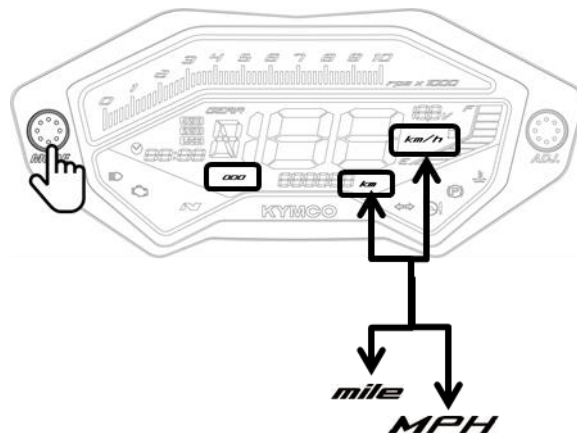
Matkamittari näyttää kokonaisajomatkan kilometreinä tai maileina. Osamatkamittarit näyttävät ajomatkan kilometreinä tai maileina. Paina ADJ- painiketta valitaksesi kokonaiskilometrit ODO, ODO, TRIP A, TRIP B ja ajotunnit (0.1=6min; 1=1h).



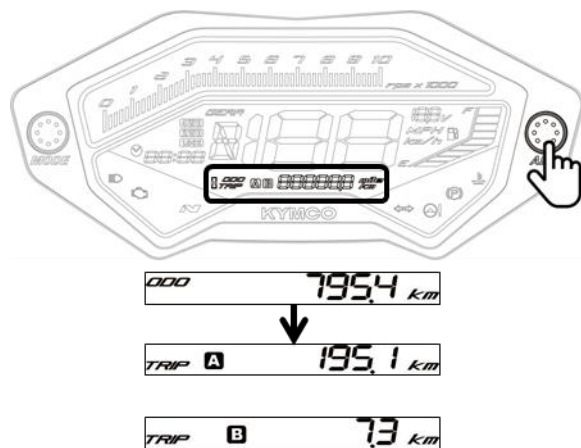
a. Yksikön vaihtaminen

Vaihtaaksesi yksikköä ODO-tilassa, pidä MODE-painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan.

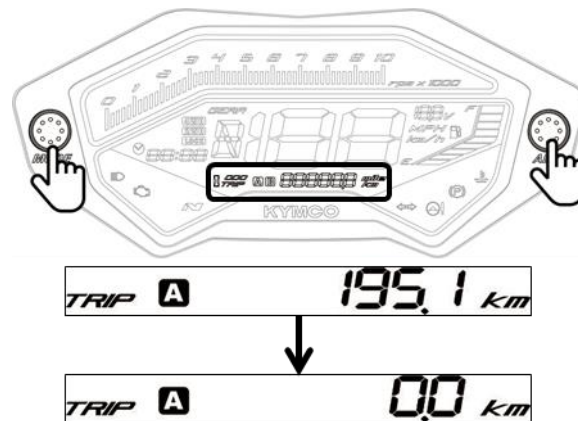
Nopeusyksikkö ja mittarilukemayksikkö vaihdetaan samaan aikaan.



- b. TRIP osamatkamittarin nollaaminen. Paina ADJ painiketta valitaksesi osamatkamittarin A tai B.



Pidä MODE- ja ADJ-painikkeita painettuina yhtäaikaaisesti, kunnes TRIP osamatkamittari on nollautunut.

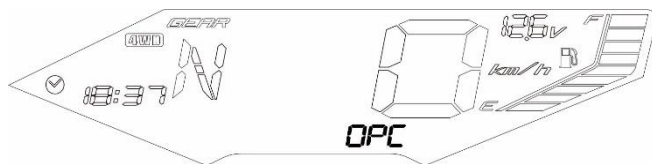


C. Operator Presence Control (OPC)*

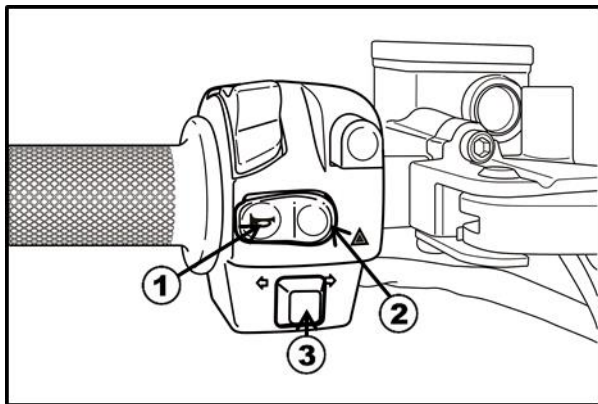
***VAIN T3b MALLEISSA**

OPC aktivoi hälytyssignaalin ja "OPC" merkkivalo ilmestyy mittarinäyttöön 10 sekunnissa, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Sytytysvirta on kytketty tai moottorin käyntikierrokset ovat alle 1800 rpm
- Kaasuvipua ei paineta.
- Käyttöjarrua ei käytetä.
- Takaosan seisontajarrua ei käytetä. (Katso seisontajarrun käyttöohje kohdasta CH 4.10.2)



4.3. VASEN KATKAISIN



- (1) Äänimerkki
- (2) Hätäkatkaisin
- (3) Suuntavilkkujen katkaisija

4.3.1. Äänimerkki

Kun käynnistuspainike on ON-asennossa, paina äänimerkin painiketta, kuulet sen soivan.

4.3.2. Vilkkukatkaisin

Käytä vilkkukatkaisinta suuntavalitsinta kääntämällä aina kääntyessäsi tai siirtyessäsi toiselle ajokaistalle. Suuntavilkun merkkivalo välkkyi, kun katkaisijaa käytetään ja virtakytkin on ON-asennossa.

"↶" Kääntyminen vasemmalle.

"↷" Kääntyminen oikealle.

Mittariston suuntavilkkujen merkkivalo vilkkuu myös, kun kytkintä käytetään. Vilkkukytkin vapautetaan painamalla sitä.

CAUTION

Suuntavilkku ei vapaudu automaattisesti. Muista vapauttaa se käytön jälkeen; muutoin se voi vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.

Suuntavilkun katkaisin ei toimi, kun virta-avain on OFF-asennossa.

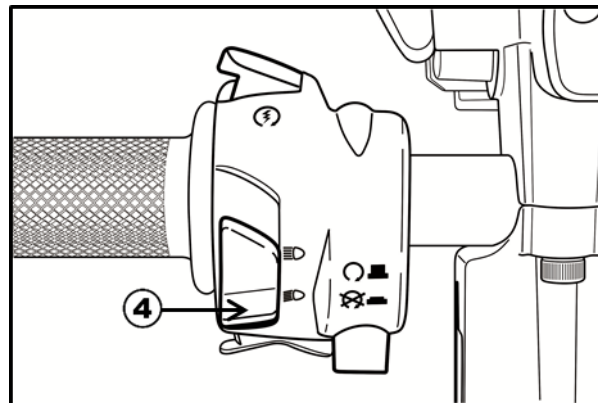
4.3.3. Hätäkatkaisin

Kun hätäkytkintä painetaan, oikea ja vasen suuntavilkku vilkkuvat yhtä aikaa. Mittariston suuntavilkun merkkivalo vilkkuu myös, kun hätävilkkuja käytetään.

Kun hätäkatkaisin vapautetaan, oikean ja vasemman suuntavilkun valot sammuvat.

HUOM

Kun moottori on sammutettu, älä käytä hätävilkkua pitkittynyttä aikaa. Akku saattaa tyhjentyä ja tarvita lataamista.



(4) Ajovalonvalitsin

CAUTION

Käytä hätävilkkua, kun pysäköit tai on erityistilanne. Hätävilkku ei sammu automaattisesti, kun se on kytketty päälle. Varmista, että sammutat sen käytön jälkeen, jotta liikenneturvallisuus säilyy. Vaikka virtakytkin olisi OFF-asennossa, hätävilkut jatkavat vilkuttamistaan.

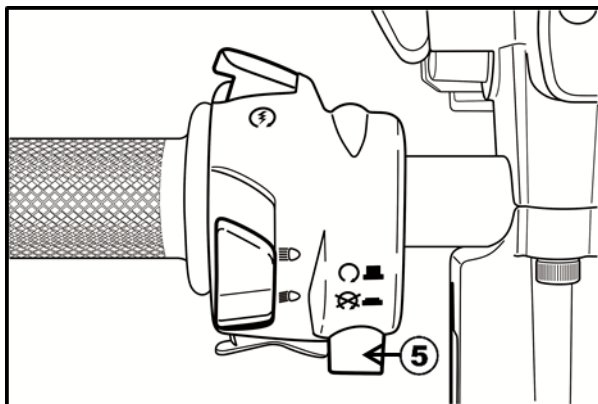
4.3.4. Ajovalonvalitsin

Käännä katkaisija  asentoon kytkeäksesi lähivalot.

Käännä katkaisija  asentoon kytkeäksesi kaukovalot.

CAUTION

Kun käännät virta-avaimesta ja moottori ei käynnisty, akku voi olla tyhjentynyt vaurioiden seurauksena.



(5) Moottorin sammutusnappi

 Moottori käy

 Moottori on sammutettu

HUOM

Pitäisi normaalisti pysyä ajon aikana  asennossa.

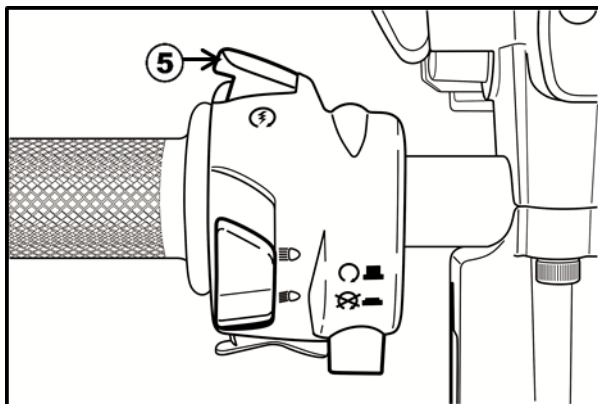
4.3.5. Moottorin sammutusnappi

Moottorin sammutusnappia käytetään moottorin pysäyttämiseen hätätilanteissa, kuten laitteen kaatuessa tai kun kaasuvaijeri on jumissa.

Akku tyhjenee, jos mönkijäsi on sammutettu moottorin sammutusnapista ja se on OFF-asennossa, ja virtalukko on ON-asennossa. Käännä virtalukko OFF-asentoon ehkäistäksesi akun tyhjentymisen.

CAUTION

Käytä sammutusnappia vain hätätilanteissa.



(6) Käynnistyskatkaisin

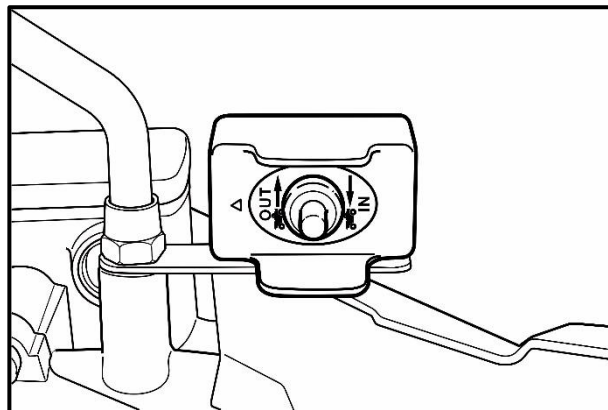
4.3.6. Käynnistyskatkaisin

Työntämällä käynnistyskatkaisinta sisään päin, moottori käynnistyy.

CAUTION

Katso käynnistysohjeet ennen moottorin käynnistämistä.

4.4. Vinssinkatkaisin



Kaapelin ohjaaminen sisään ja ulos

Kaapelin ulossaamiseksi, käännä kytkintä OUT-asentoon

Kaapelin sisään kelaamiseksi, käännä kytkintä IN-asentoon.

Kun haluat lopettaa vinssin käytön, vapauta kytkin.

4.5. OHJAUSTEHOSTIN*

*EPS MALLI

Ajoneuvo on varustettu sähköisellä ohjaustehostimella (EPS). Järjestelmä ei vaadi käyttäjältä säännöllistä huoltoa. Älä peukaloi elektronista ohjausyksikköä (ECU) tai löyhdytä ohjaustehostimen kiinnikkeitä, tai ohjauslaitteen vapaa-asennon asetus vaikuttaa kielteisesti ja aiheuttaa vakavia ajo-ongelmia. Jos tällaiset komponentit tarvitsevat huoltoa, ota yhteys valtuutettuun KYMCO-jälleenmyyjään.

HUOM

Ohjaustehostin toimii vain, kun moottori on käynnissä. Jos asennat langattomia laitteita mönkijään, ota yhteys valtuutettuun KYMCO jälleenmyyjään. Tällaisten laitteiden virheellinen asentaminen voi vaikuttaa elektroniseen ohjausyksikköön (ECU).

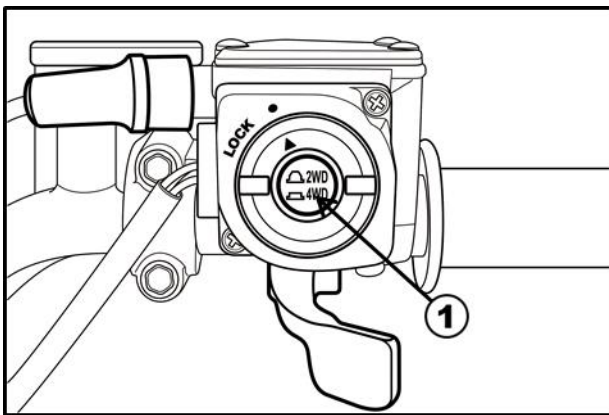
4.6. KÄYNNISTÄMINEN APUVIRRALLA

1. Poista istuin ja etsi akku
Etsi positiiviset (+) ja negatiiviset (-) navat jokaisesta akusta.
2. Tarkista, että kaapeleista ei puutu eristystä. Mikäli eristettä puuttuu, voit saada sähköiskun. Ajoneuvot voivat myös vaurioitua. Ennen kuin liität kaapeleita, tässä muutama perusasia, jotka sinun tulee tietää.
Positiivinen (+) liitetään positiiviseen (+) ja negatiivinen (-) liitetään negatiiviseen (-) tai metalliseen osaan laitteessa. Älä kytke positiivista (+) negatiiviseen (-), se vaurioittaa akkua ja ehkä myös muita osia.
3. Yhdistä punainen positiivinen (+) kaapeli apuvirtaa tarvitsevan ajoneuvon positiiviseen (+) napaan. Käytä siirrettyä positiivista (+) napaa, mikäli sellainen on.
4. Älä anna toisen pään koskettaa metallia. Yhdistä hyvän akun positiiviseen (+) napaan. Käytä siirrettyä positiivista napaa, mikäli sellainen ajoneuvossa on.
5. Kytke nyt musta negatiivinen (-) kaapeli hyvän akun negatiiviseen napaan (-). Älä anna toisen pään koskea mihinkään ennen seuraavaa vaihetta.
Negatiivisen kaapelin toinen pää menee tyhjän akun omaavaan ajoneuvoon. Se laitetaan ajoneuvon moottoriin, raskaaseen, maalaamattomaan metalliosaan.
6. Käynnistä hyvän akun omaava ajoneuvo ja käytä moottoria hetken ajan.
7. Yritä käynnistää tyhjäakkuinen ajoneuvo. Jos se ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, se todennäköisesti tarvitsee huoltoa.
8. Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä estääksesi oikosulun. Varo etteivät kaapelit koske toisiansa tai muita metalliosia.

HUOM

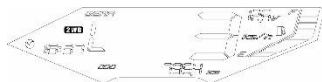
Jos toinen järjestelmä ei ole 12 voltin järjestelmä tai se on negatiivisella maalla, molemmat ajoneuvot voivat vaurioitua.

4.7. OIKEA KATKAISIN

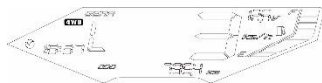


(1) 2WD/4WD valitsin ja etuperän lukon katkaisin

2WD Mode



4WD Mode



4WD LOCK



4.7.1. 2WD/4WD Valitsin

Tämä mönkijä on varustettu 2WD/4WD valintapainikkeella, joka mahdollistaa vaihtoehdot “2WD” ja “4WD” välillä. Valitse ajotila, joka soveltuu ajoosi.

2WD/4WD valitsin sijaitsee kaasuvivun yläpuolella. Voit valita ajotilan painamalla valitsimen painiketta haluamaasi asentoon. Nykyisen ajotilan voit tarkistaa monitoiminäytöltä.

4.7.2. Etuperän lukon katkaisin

Etuperän lukon katkaisin sijaitsee kaasuvivun yläpuolella.

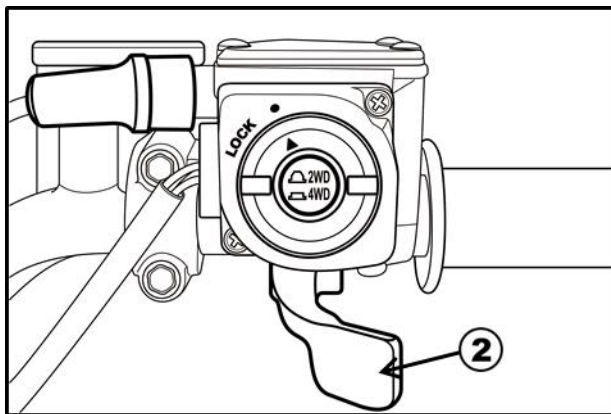
Etuakselissa on tasauspyörästön lukitus, jonka avulla kuljettaja voi valita normaalin tasauspyörästön tai lukkotilan välillä alhaisen vetovoiman olosuhteissa.

Jos etuperän lukko on päällä, monitoiminäytössä näkyvät 2WD ja LOCK merkkivalot, riippumatta siitä onko ajotilan valitsin 2WD tai 4WD asennossa.

4.8. KAASUVIPU

Kaasuvipua käytetään peukalolla. Painamalla vipupainiketta kaasun avautuu. Kun paine vapautetaan, jousijännitys sulkee kaasun automaattisesti.

Säädä laitteen nopeutta muuttamalla kaasun asentoa.



(2) Kaasuvipu

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Kaasuvivun toimintahäiriö.

MITÄ VOI TAPAHTUA

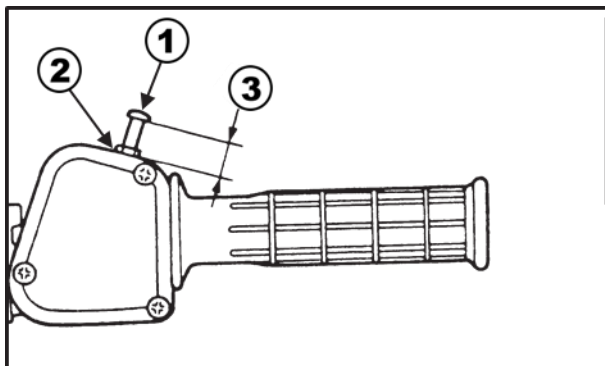
Kaasua voi olla vaikea käyttää, mikä vaikeuttaa kiihdyttämistä ja hidastamista. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Tarkista kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos se ei toimi sujuvasti, tarkista syy. Korjaa ongelma ennen ajamaan lähtemistä. Ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään, jos et löydä tai ratkaise ongelmaa itse.

4.9. NOPEUSRAJOITIN

Nopeusrajoitin estää kaasun avautumisen kokonaan, vaikka kaasuvipua työnnetään maksimiin. Säätimen ruuvaaminen rajoittaa moottorin enimmäistehoa ja alentaa mönkijän maksiminopeutta.



- (1) Säädin
- (2) Lukkomutteri
- (3) 13mm (0.52in)

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Nopeusrajoittimen ja kaasun väärä säätö.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Kaasuvaijeri voi vaurioitua.

Seurauksena kaasun vääränlainen toiminta. Voit menettää mönkijän hallinnan, joutua onnettomuuteen tai loukkaantua.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä käännä nopeuden säädintä yli 13 mm (0.52 in). Varmista aina, että kaasuvivun vapaa toiminta on säädetty arvoon 3~5mm (0.12~0.2 in).

4.10. JARRUT

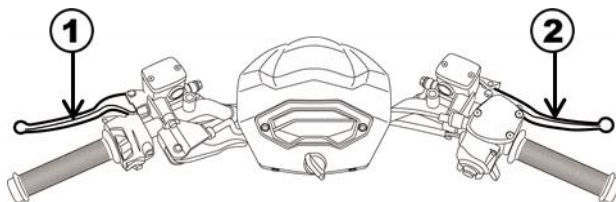
4.10.1. Etujarruvipu

Etujarruvipu on oikean kädensijan vieressä.

Etujarruja käytetään puristamalla jarruvipua.

4.10.2. Takajarruvipu

Takajarrua käytetään puristamalla takajarruvipua vasemman kädensijan lähellä.



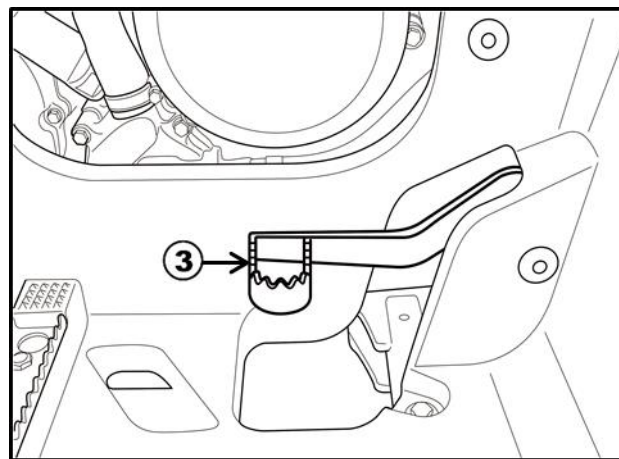
(1) Takajarruvipu

(2) Etujarruvipu

4.10.3. JARRUPOLJIN

Tämä mönkijä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä.

Jarrupoljinta käyttämällä toimivat etu- ja takajarrut.



(3) Jarrupoljin

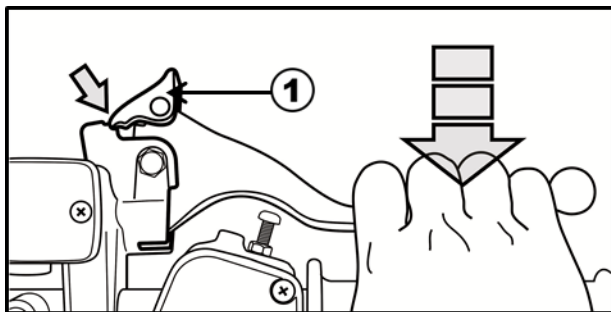
4.11. SEISONTAJARRU

4.11.1. Etuseisontajarru

Aseta etuseisontajarru puristamalla etujarruvipua ja lukitse se lukitusvivulla. Aseta seisonta jarru aina pysäköidessäsi ja ennen moottorin käynnistämistä.

Vapauttaaksesi seisontajarrun purista etujarruvipua, kunnes lukitusvipu vapautuu.

Seisontajarru saattaa jäättyä lukittuun asentoon pakkaskelillä.



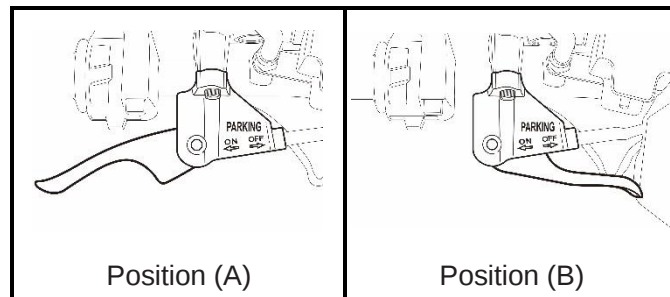
(1) Lock lever

4.11.2. Takaseisontajarru

Aseta takaseisontajarru siirtämällä vipu asentoon (A).

Käytä takaseisontajarrua vain pysäköidessä ja ennen moottorin käynnistämistä.

Takajarrun vapauttamiseksi siirrä vipu asentoon (B).



⚠ WARNING

Vapauta seisontajarru aina ennen ajoa, muuten ajoneuvo vaurioituu.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Seisontajarrun virheellinen käyttö.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mönkijä voi liikkua odottamatta, jos seisontajarrua ei ole kytketty ennen moottorin käynnistämistä. Tämä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen tai törmäyksen.

Jarrut voivat ylikuumentua, jos ajat vapauttamatta seisontajarrua. Voit menettää jarrutuskyvyn, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden. Voit myös kuluttaa jarrut ennenaikaisesti.

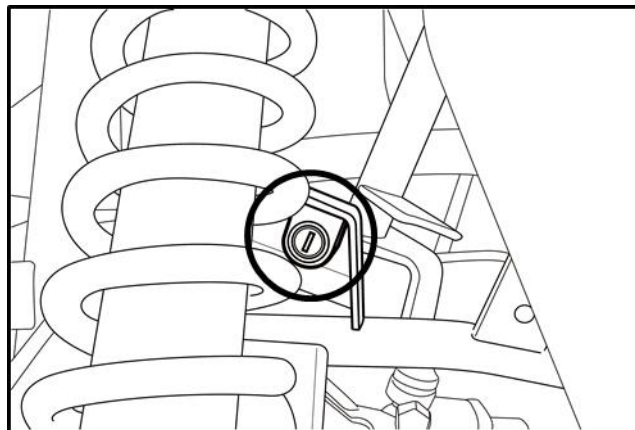
MITEN VÄLTÄN VAARAN

Aseta seisontajarru aina ennen moottorin käynnistämistä.

Varmista, että olet vapauttanut seisontajarrun ennen ajoa.

4.12. OHJAUSLUKKO

Käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja käännä avainta myötöpäivään lukitaksesi ohjaustangon. Avaimen voi ottaa pois. Käännä avainta vastapäivään avataksesi lukituksen.



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Ohjauslukituksen virheellinen käyttö.

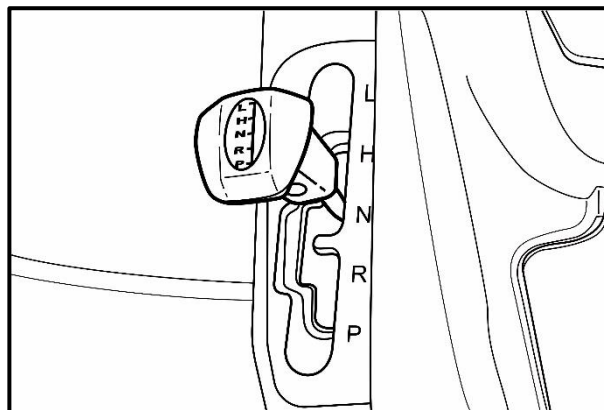
MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi johtaa mönkijän hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Varmista aina, että olet vapauttanut ohjauslukon ja avain on poistettu ennen ajoa.

Älä koskaan lukitse ohjauslukkoa moottorin käynnistyessä.



(L) Hidas

(R) Peruutus

(H) Nopea

(P) Pysäköinti

(N) Vapaa

HUOM

Käytä takajarrua ja käänä vaihdevipu P-asentoon ennen moottorin sammuttamista, kun pysäköit kaltevaan maastoon. Mikäli vaihteenvaihtin on H-, L- tai R-asennossa, ajoneuvon paino vaikeuttaa siirtymistä vapaa (N)- asentoon.

4.13. VAIHDEVALITSIN

Vaihteenvaihtimen vipua siirretään haluttuun asentoon; hidas

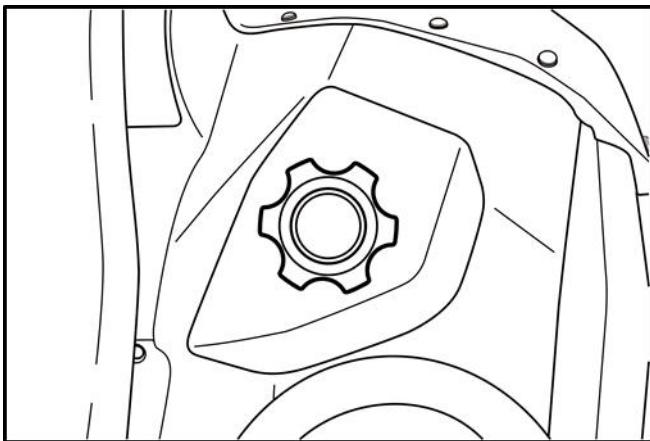
ajo, nopea ajo, vapaa, peruutus tai pysäköinti. Katso

käyttöohjevivun säätö ja käyttö kohdasta CH 5.1.1.

4.14. POLTTOAINETANKIN KORKKI

Tankkaamisen jälkeen muista kiristää polttoainesäiliön korkki, kunnes se on kunnolla kiinni.

Tankkausta varten katso kohta CH **Virhe. Viitteen lähdettä ei löytynyt.****Virhe. Viitteen lähdettä ei löytynyt..**



4.14.1. Polttoainejärjestelmän vianetsintä

Laite ei kiihdy.

Imuilman vuoto.

Polttoaine on likaista/huonontunut. Puristunut tai tukkeutunut polttoaineletku.

Viallinen polttoainepumppu.

Moottori pysähtyy, vaikea käynnistää, epätasainen tyhjäkäynti

Imuilman vuoto

Polttoaine on likaista/huonontunut. Puristunut tai tukkeutunut polttoaineletku.

TPS/ISC-nollauksen suorittaminen on epäonnistunut

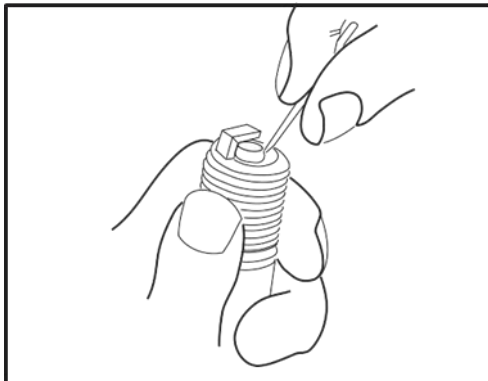
Huono suorituskyky (ajokyky) ja polttoaineen kulutus

Puristunut tai tukkeutunut polttoaineen letku tai suutin.

4.15. SYTYTYSTULPAN TARKISTAMINEN

Mikäli tulppa on öljyinen tai siihen on muodostunut hiiltä, puhdista se mieluiten teräsharjalla ja puhdista sen jälkeen kaikki hankaavat hiukkaset pois.

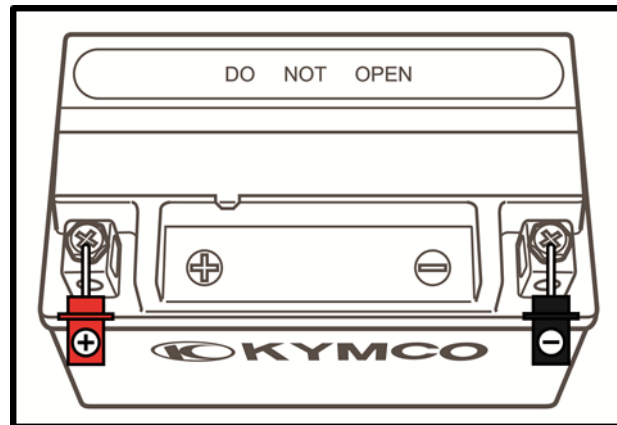
Jos tulpan eriste on säröillä, vaihda tulppa uuteen. Käytä normaalia sytytystulppaa.



4.16. AKUN TARKASTAMINEN

Akun jännitteen tarkastaminen, jos moottorin kylmäkäynnistys lämpötila on alle 0C

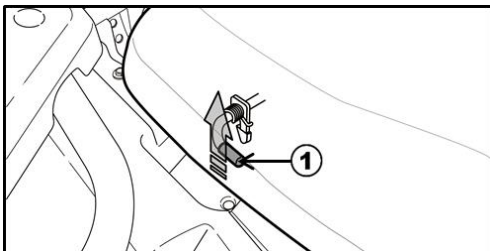
Katso "kylmän moottorin käynnistäminen" -ohje oikean toiminnan kannalta.



4.17. ISTUIN

4.17.1. AVAAMINEN

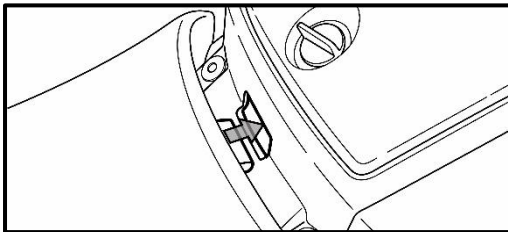
Irrota istuin vetämällä istuimen lukitusvipua ylöspäin ja vetämällä istuinta taaksepäin.



(1) Istuimen lukitusvipu

4.17.2. ASENTAMINEN

Asenna istuin kohdistamalla kielekkeet rungon läpivienteihin ja painamalla istuinta, kunnes se lukittuu.



4.17.3. MATKUSTAJAN ISTUIN*

***VAIN EPS MALLEISSA**

Irrota istuin vetämällä matkustajan istuimen vipua ylöspäin ja vetämällä istuinta ylöspäin.



HUOM

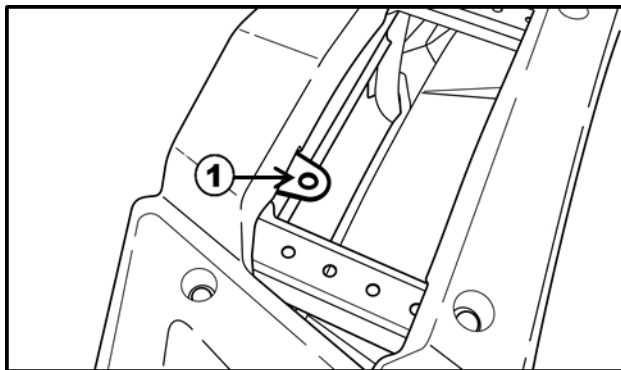
Varmista, että matkustajan istuin on kunnolla paikoillaan.
Jos matkustajan istuinta ei ole kiinnitetty kunnolla, voi seurauksena olla vakavia henkilövahinkoja.

4.18. MERKKILIPUN KANNAKE

Merkkilipun kannake on lisävaruste, jonka saat KYMCO-jälleenmyyjältäsi. Merkkilipun asentaminen kannakkeeseen tekee sinusta näkyvämmän liikenteessä ja ajoalueilla.

HUOM

Joillakin ajoalueilla vaaditaan näkyviä merkkilippuja.
Tarkista paikalliset määräykset ennen ajoa.



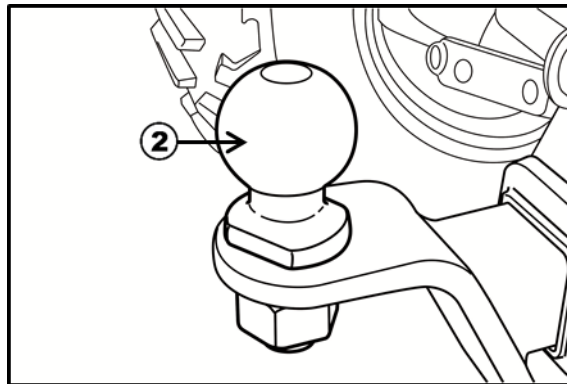
(1) Merkkilipun kannake

4.19. VETOKOUKKU*

***VAIN JOISSAIN MALLEISSA**

Vetokoukku on taka-akselin kotelossa. Koukun käyttämiseen tarvitset valmistajien määrittelemien standardien mukaisen vetokuulan.

Kiinnitä peräkärä vetokuulaan oikein noudattamalla perävaunun valmistajan ohjeita, Tarkista kuormarajat ja toimintaohjeet kohdasta CH 7.9.1.

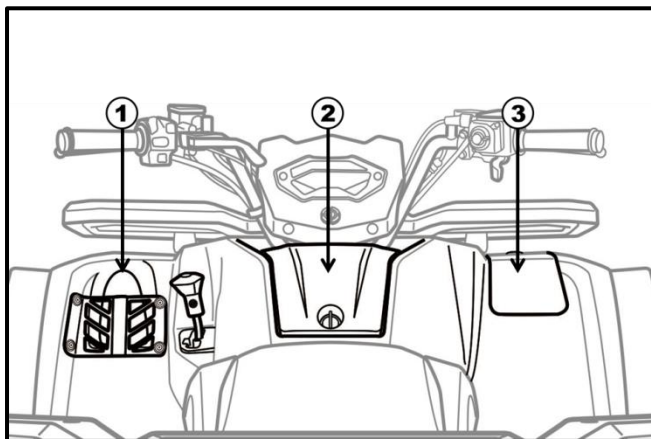


(2) Vetokuula

4.20. SÄILYTYSILAT

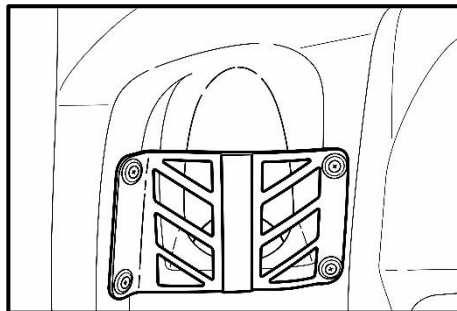
Mönkijäsi tarjoaa kolme säilytystilaa, jossa omistajan käsikirjan ja työkalut voit säilyttää, joten ne voivat olla aina mukanas.

Laita juomasi mukitelineeseen (1). Säilytä omistajan käsikirjaa keskellä olevassa lokerossa (2). Säilytä työkaluja oikean puoleisessa lokerossa (3).



- (1) Mukiteline
- (2) Keskimmäinen säilytyslokero
- (3) Oikeanpuoleinen säilytysloketo

4.20.1. Mukiteline



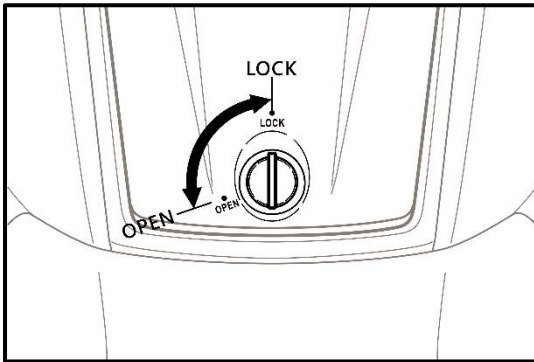
Mukiteline on vasemmalla puolella.

Jotkut muovipullot eivät mahdu mukitelineeseen koon ja muotonsa vuoksi.

HUOM

- Älä koskaan aja avoimena olevan astian tai lasisen astian kanssa. Nestettä voi roiskua tai lasin rikkoutuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja ajoneuvossa oleville ihmisille, äkillisen jarrutuksen tai onnettomuuden seurauksena.
- Laita mukitelineeseen vain suljettavia muovipulloja, välttääksesi vahingoittamasta ajoneuvossa olevia äkillisissä tilanteissa.

4.20.2. Keskimmäinen säilytystila



Avataan kääntämällä nuppia vastapäivään.

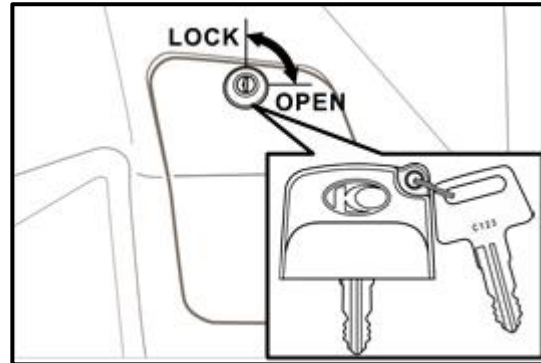
Suljetaan kääntämällä nuppia myötäpäivään.

Omistajan käsikirja tulee sulkea muovipussiin ennen säilytyslokeroon laittamista. Ole varovainen lokeron kohdalla, kun peset mönkijää.

HUOM

Älä säilytä arvoesineitä lokeroissa.

4.20.3. Oikeanpuolen säilytystila



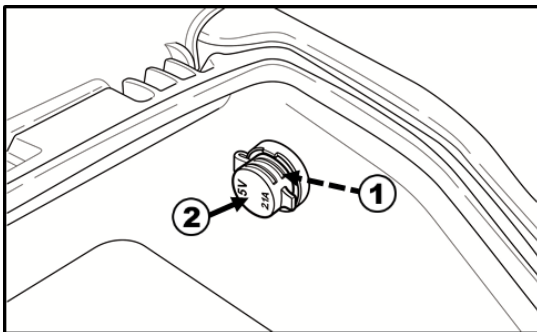
Käytä avainta lokeron avaamiseen.

Käännä avainta myötäpäivään avataksesi.

Lokero lukitaan kääntämällä avainta vastapäivään.

4.21. VIRRANULOSTULO

Virran ulostulon pistoke (5V / 2.1A) sijaitsee keskimmäisen tavaralokeron oikealla puolella. Voit käyttää pistoketta virtalähteenä valonheittimelle, radiolle tai matkapuhelimelle jne.



- (1) Virran ulostulopistoke (USB-liitäntä)
- (2) Korkki

CAUTION

Älä kytke pistokkeeseen mitään lämpöä tuottavaa lisälaitetta, kuten savukkeensytytintä, koska se voi vahingoittaa pistorasiaa.

Varo pistorasiaa, kun peset mönkijää.

Virranulostulon käyttäminen:

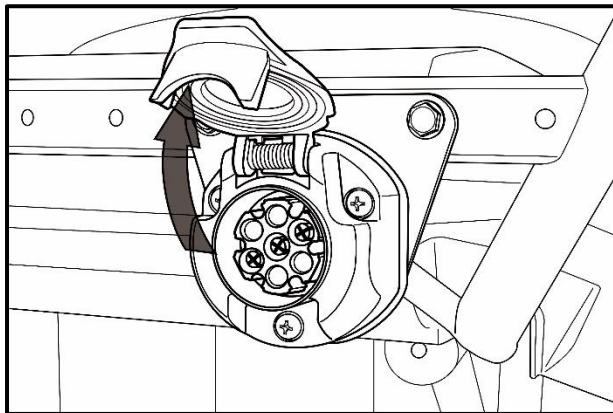
1. Käännä virta-avain ON-asentoon ja käynnistä moottori.
2. Sammuta ajovalot.
3. Avaa pistorasian korkki (2), ja aseta lisävarusteen pistoke pistorasiaan.

Varmista, että moottori on käynnissä ja ajovalot on sammutettu ennen virran ulostulon käyttöä, muuten saatat tyhjentää akun.

Ulostulon nimelliskapasiteetti on DC 5V, 10 wattia (2A) tai vähemmän. Jos ylität tämän rajan, sulake voi räjähtää.

Kun lisälaitteesi on latautunut, irrota se pistorasiasta ja peitä rasia korkilla.

4.22. PERÄKÄRRYPISTOKE*

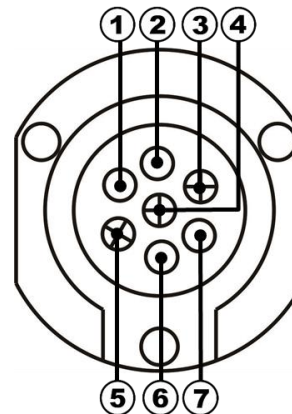


Peräkärryn pistorasia on laitteen takaosassa.

Sen käyttö sallitaan vain peräkärryn valaistusta varten.

4.22.1. Pistokkeen sähkökaavio

*



	Toiminto	Väri
1	Jarruvalo	vih/kelt.
2	Vasen vilkku	oranssi
3	Sumuvalo	violetti (1)
4	Vasen takavallo	ruskea/pun.
5	Oikea takavallo	ruskea/kelt.
6	Oikea vilkku	vaal.sininen
7	Maadoitus	vihreä

5. AJOA EDELTÄVÄT TARKISTUKSET

Tarkista seuraavat asiat ennen ajoa.

ASIA	TEHTÄVÄ	LUKU
VAIHDEVALITSIN	Tarkista, että vipu toimii oikein.	Luku 5.1
JARRUT	Tarkista toiminta, kunto ja jarrunesteen taso. Lisää DOT 4-jarrunestettä tarvittaessa.	Luku 5.2
POLTTOAINE	Tarkista polttoaineen määrä. Tankkaa tarvittaessa.	Luku 5.3
MOOTTORIÖLJY, TAKAPERÄN ÖLJY, ETUPERÄN ÖLJY	Tarkista öljyn taso.	Luku 5.5
	Lisää öljyä tarvittaessa.	Luku 5.6
	Tarkista, ettei ole vuotoja.	Luku 5.7
VETONIVELTEN SUOJAKUMIT	Tarkista onko suojakumeissa vaurioita.	Luku 5.4
KAASUVIPU	Tarkista kaasun toiminta.	Luku 5.8
RENKAAT	Tarkista rengaspaineet, kuluneisuus ja vauriot.	Luku 5.13
KIINNITYSKOHDAT	Tarkista kaikki kiinnikkeet.	Luku 5.9
KATKAISIMET	Tarkista katkaisinten moitteeton toiminta.	Luku 5.11
VALOT	Tarkista valojen moitteeton toiminta.	Luku 5.10
JÄÄHDYTYSNESTE	Tarkista, ettei ole vuotoja. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä.	Luku 5.1

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän tarkastamatta jättäminen tai huollon epäonnistuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuuden tai laitteen rikkoutumisen riski kasvaa.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Tarkista mönkijäsi joka kerta kun käytät sitä varmistaaksesi, että laite on turvallisessa toimintakunnossa.

Noudata omistajan käsikirjassa kuvattuja tarkastus- ja huolto-ohjeita sekä aikatauluja.

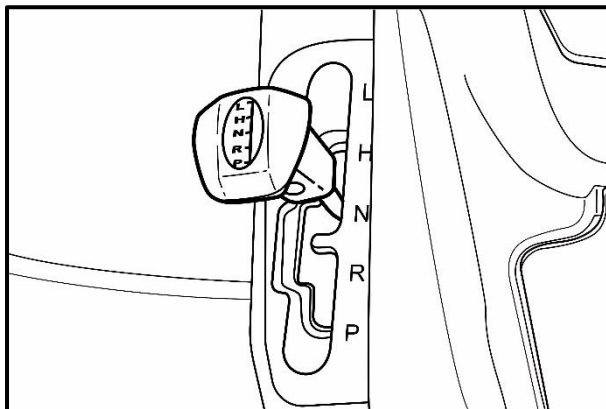
5.1. VAIHDEVALITSIN

CAUTION

Ennen vaihteen vaihtamista, kone on pysäytettävä ja kaasuvipu vapautettava suljettuun asentoon, kunnes moottori käy joutokäyntinopeutta. Muuten voimansiirto voi vaurioitua.

Tarkista vaihteenvaihtimen toiminta ennen moottorin käynnistämistä

1. Varmista, että vaihdevipu on siirretty N-asentoon
2. Käännä virtalukko ON-asentoon ja tarkista että N - vaihteen merkkivalo syttyy.
3. Jos N- merkkivalo ei syty monitoiminäyttöön, katso säätöoppaan kohdasta CH 5.1.1.



(L) Hidas

(H) Nopea

(N) Vapaa

(R) Peruutus

(P) Pysäköinti

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Käyttö väärin säädetyllä vaihdevalitsimen vivulla.

MITÄ VOI TAPAHTUA

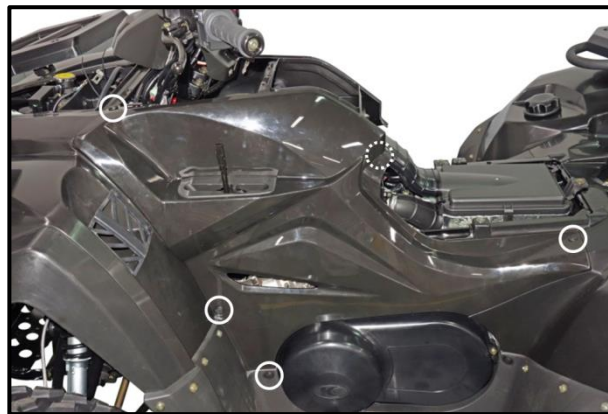
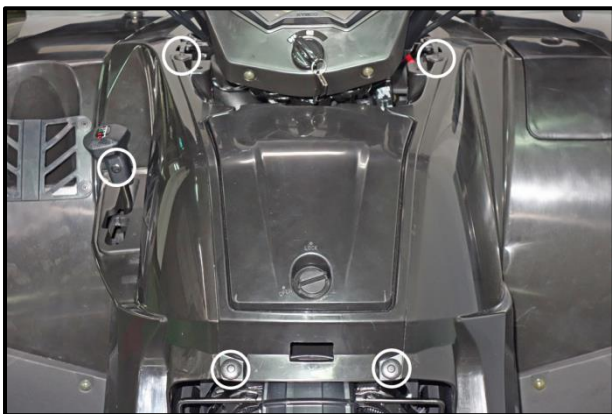
Voit menettää vaihtamisen hallinnan, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Varmista, että vaihteenvaihtin on N-asennossa ja merkkivalo syttyy ennen moottorin käynnistämistä.

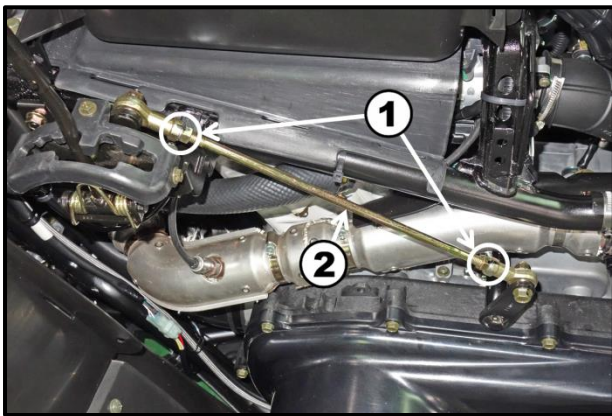
5.1.1. Vaihdevalitsimen säätäminen

1. Käännä vaihde N-asentoon, kytke virtalukko OFF-asentoon ja odota moottorin jäähtymistä.
2. Irrota istuin.
3. Irrota etukansi.
4. Irrota viisi kiinnikettä ja poista sitten säilytyslokeron kansi ja vaihdevipu.



5. Poista viisi kiinnikettä ja poista vasen sivukansi.

6. Varmista, että vaihdetangon pituus on 341.5 mm ($\pm 0.5\text{mm}$). Pituutta säädetään löysäämällä lukkomuttereita (1) ja kiertämällä vaihdetankoa (2) kunnes saavutetaan oikea pituus. Lopuksi, kiristä tiukasti molemmat lukkomutterit.



5.2. ETU JA TAKAJARRUT

1. Varmista ettei jarrunestettä vuoda mistään.
2. Tarkista jarruvipujen ja polkimen toiminta. Niiden tulee liikkua sujuvasti ja olla tunnokkaat, kun jarru on päällä. Mikäli ei ole, anna KYMCO-jälleenmyyjän tarkistaa laitteesi.
3. Testaa jarrujen toiminta hitaalla nopeudella käynnistyksen jälkeen varmistaaksesi, että ne toimivat oikein. Mikäli jarrut eivät tarjoa kunnon jarrutustehoa, tarkista niiden kuluneisuus.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Ajaminen huonosti toimivilla jarruilla

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää jarrutuskyvyn, joka voi aiheuttaa onnettomuuden.

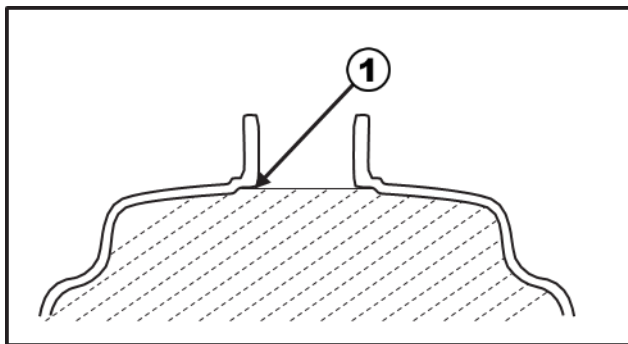
MITEN VÄLTÄN VAARAN

Tarkista jarrut aina ennen jokaista ajokertaa. Älä aja mönkijällä, jos jarruissa on ongelmia. Jos ongelmaa ei voida korjata tässä oppaassa esitetyillä säätömenetelmillä, pyydä KYMCO-jälleenmyyjää tarkistamaan mönkijäsi.

5.3. POLTTOAINE

Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ja varmista, että säiliössä on riittävästi bensiiniä.

Tarkista vuodot.



(1) Polttoainetankin kaula

Suosittelava polttoaine:

LYIJYTÖN POLTTOAINE 98E5

Polttoainetankin tilavuus:

Yhteensä: 21 L (4.62 Imp gal, 5.55 US gal)

Varasäiliö: 5 L (1.1 Imp gal, 1.32 US gal) 5 L (1.1 Imp gal, 1.32 US gal) 5 L (1.1 Imp gal, 1.32 US gal)

KYMCON moottorissa on suunniteltu käytettäväksi tavallista lyijytöntä 98E5 Bensiiniä

Mikäli moottorista kuuluu kolkutusta tai kilahduksia, käytä toisen valmistajan tai korkeampilaatuista polttoainetta

Lyijytön polttoaine antaa sytytystuplille pidemmän käyttöiän ja vähentää ylläpitokustannuksia.

Käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta. Se tuottaa vähemmän saostumia moottoriin ja sytytystulppiin ja pidentää pakojärjestelmän käyttöikää.

Älä käytä koskaan vanhentunutta tai saastunutta bensiiniä tai öljy/bensiiniseosta.

Vältä lian, pölyn tai veden pääsyä polttoainesäiliöön.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Huolimattomuus tankkauksen yhteydessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

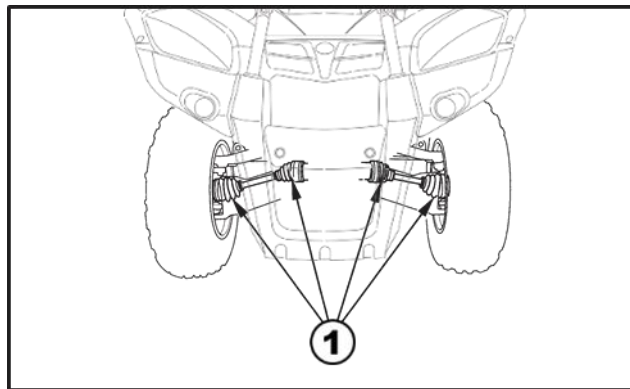
Polttoainetta voi roiskua, mikä voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja. Polttoaine laajenee lämmitessään. Jos polttoainesäiliö on liian täynnä, polttoainetta voi vuotaa moottorin lämmön vuoksi.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa. Ole varovainen, ettet roiskuta polttoainetta etenkaan moottoriin tai pakoputkeen. Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi. Varmista, että tankin korkki on suljettu kunnolla. Älä tankkaa heti, kun moottori on ollut käynnissä ja se on edelleen erittäin kuuma.

5.4. VETONIVELTEN SUOJAKUMIT

Tarkista vetonivelten suojakumit vaurioiden ja vuotavien rasvojen varalta. Pyydä KYMCO-jälleenmyyjää vaihtamaan ne uusiin tarvittaessa.

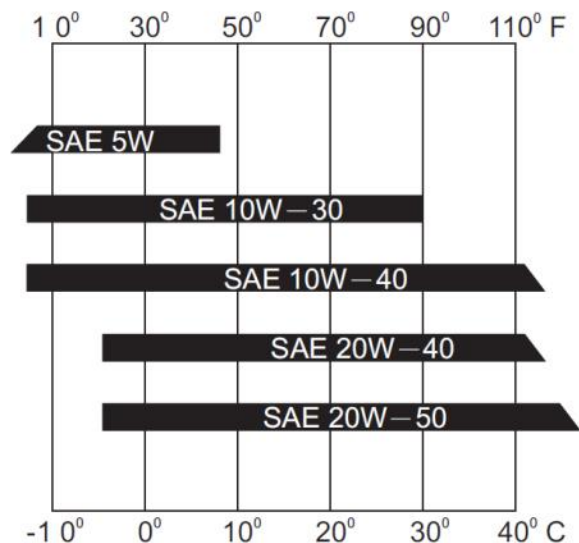


(1) Vetonivelten suojakumit

5.5. MOOTTORIÖLJY

Varmista, että moottoriöljyä on määrätetyllä tasolla. Lisää öljyä tarvittaessa.

Tarkista vuodot.



CAUTION

Käytä moottoriöljyjä, joissa ei ole kitkanestoainetta. Henkilöautojen moottoriöljyissä (usein merkinnällä "Energy Conserving") sisältävät kitkaa estäviä lisäaineita, Ne aiheuttavat käynnistyskytkimen luisumisen, mikä vähentää komponenttien käyttöikää ja heikentää moottorin suorituskykyä. **Suosittelava öljy:** Liqui Moly ATV 4T 5W-50

MOOTTORIÖLJY MÄÄRÄT

Määräaikainen öljynvaihto	2.4 L (2.11 Imp qt, 2.54 US qt)
Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto	2.6 L (2.29 Imp qt, 2.76 US qt)
Kokonaismäärä	2.9 L (2.64 Imp qt, 3.07 US qt)

5.6. TAKAPERÄN ÖLJY

Tarkista, että takaperän öljymäärä on määritetyllä tasolla.

Lisää öljyä tarvittaessa.

Tarkista vuodot.

Suosittelava takaperän öljy:

Liqui Moly Motorbike Gear Oil 80W-90

Tyyppi: hypoid-vaihteistoöljy

Viskositeetti: SAE# 90

TAKAPERÄN ÖLJYMÄÄRÄT	
Määräaikainen öljynvaihto	0.23 L (0.20 Imp qt, 0.243 US qt)
Kokonaismäärä	0.25 L (0.22 Imp qt, 0.265 US qt)

5.7. ETUPERÄN ÖLJY

Tarkista, että etuperän öljymäärä on määritetyllä tasolla. Lisää

öljyä tarvittaessa.

Tarkista vuodot.

Suosittelava etuperän öljy:

Liqui Moly Motorbike Gear Oil 80W-90

Tyyppi: hypoid-vaihteistoöljy

Viskositeetti: SAE #90

ETUPERÄN ÖLJYMÄÄRÄT	
Määräaikainen öljynvaihto	0.25 L (0.22 Imp qt, 0.265 US qt)
Kokonaismäärä	0.27 L (0.238 Imp qt, 0.286 US qt)

5.8. KAASUVIPU

Tarkista, että kaasuvipu toimii moitteettomasti. Sen tulee avautua sujuvasti ja palautua tyhjäkäyntiasentoon, kun se vapautetaan. Korjaa tarvittaessa, sen tulee toimia moitteettomasti.

5.9. KIINNITYSKOHDAT

Tarkista aina runko-osien ja kiinnikkeiden kireys ennen ajoa. Vie laite KYMCO-jälleenmyyjälle tai katso huolto-ohjeesta oikea kiristysmomentti.

5.10. VALOT

Tarkista ajo- ja takavalojen, varmista, että ne ovat kunnossa. Korjaa tarvittaessa.

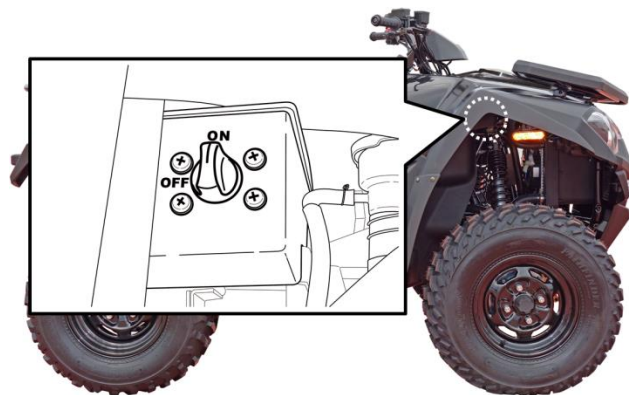
5.11. KATKAISIMET

Tarkista ajovalokytkimen, moottorin pysäytyskytkimen ja muiden kytkinten toiminta. Korjaa tarvittaessa.

5.12. PÄÄVIRTAKATKAISIN*

***AINOASTAAN T3B MALLIT**

Päävirtakatkaisin sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella.



Päävirtakatkaisimella voidaan irrottaa akusta kaikki ajoneuvon virrat. Tällöin sähkölaitteita ei voida kytkeä uudelleen päälle virtalukon avulla.

5.13. RENKAAT

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijällä ajetaan väärillä renkailla tai väärillä ja epätasasilla rengaspaineilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Väärä rengaskoko tai rengaspaine voi johtaa hallinnan menettämiseen, mikä lisää onnettomuusriskiä.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

1. Kwang Yang Motor Co., Ltd. on hyväksynyt alla mainitut renkaat tälle mallille. Muita renkaita ei suositella.

2.

Malli	Koko	Tyyppi
Standard edessä	AT25x8-12	Tubeless
Standard takana	AT25x10-12	Tubeless
EPS edessä	AT26x8-14	Tubeless
EPS takana	AT26x10-14	Tubeless

3. Renkasiin on asetettava suositellut rengaspaineet.

Suosittelvat rengaspaineet

Edessä	34~41 kpa (0.35~0.41 bar, 5.1~5.9 psi)
Takana	31~37 kpa (0.32~0.38 bar, 4.6~5.4 psi)

- Tarkista ja aseta rengaspaineet, renkaiden ollessa kylmät.
 - Rengaspaineen tulee olla sama molemmilla puolilla.
4. Jos rengaspaine on alle määritellyn vähimmäisvaatimuksen, saattaa aiheutua renkaan irtoaminen vanteesta vaikeissa ajo-olosuhteissa

Minimi rengaspaineet

Edessä	34 kpa (0.35 bar, 5.1 psi)
Takana	31 kpa (0.32 bar, 4.6 psi)

5. Korkeammat rengaspaineet voivat aiheuttaa renkaan räjähtämisen. Täytä renkaat hitaasti ja varovasti. Nopea täyttö voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.

Aseta rengaspaineet kylmiin renkasiin.

Aseta rengaspaineet seuraavasti.

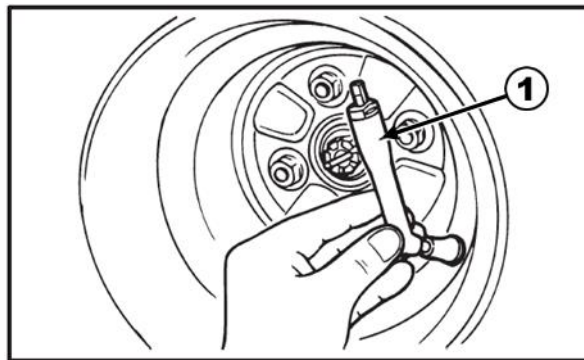
Malli	MXU500i	MXU700i/ T3B MXU 700i	MXU 700i / T3B MXU700i (EPS Mallit)
Eteen	0.38kgf/cm2 0,38 bar (5.5 psi)	0.35kgf/cm2 0,35 bar (5.0 psi)	0.38kgf/cm2 0,38 bar (5.5 psi)
Taakse	0.35kgf/cm2 0,35 bar (5.0 psi)	0.32kgf/cm2 0,32 bar (4.7 psi)	0.35kgf/cm2 0,35 bar (5.0 psi)

5.14. RENGASPAINEIDEN MITTAAMINEN

Käytä matalapaine rengasmittaria. (Työkalusarjassa mukana)

HUOM

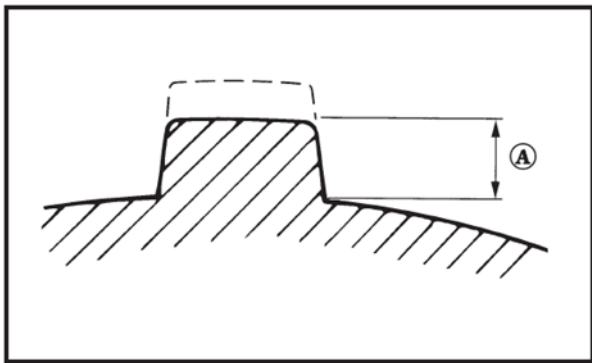
Matalapaine rengasmittari sisältyy vakiovarusteisiin. Tee kaksi mittausta ja käytä jälkimmäistä lukemaa. Mittarissa oleva, pöly, tai lika voi näyttää ensimmäisen lukeman virheellisesti.



(1) Matalapaine rengasmittari

5.15. RENGASKULUMA

Kun renkaan urasyvyys on laskenut 4 mm:iin (0.16 in) kulumisen vuoksi, vaihda rengas uuteen.



A. Taso: 4 mm (0.16 in)

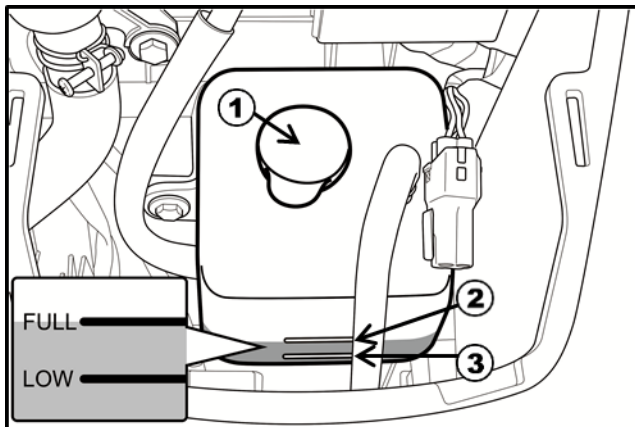
- Käytä aina alkuperäisiä varaosia myös renkaissa.

5.16. JÄÄHDYTYSNESTE

Tarkista jäähdytysnesteen määrä säiliössä, kun moottori on kylmä. (Jäähdytysnesteen taso vaihtelee moottorin lämmön mukaan.) Jäähdytysnesteen määrä on tyydyttävä, jos nesteen taso on merkintöjen "FULL" ja "LOW" välillä. Jos jäähdytysnesteen taso on "LOW"-tasossa tai sen alapuolella, lisää vesijohtovettä (pehmeää vettä), jotta taso on lähellä "FULL"-merkintää. Vaihda jäähdytysneste kahden vuoden välein.

CAUTION

Kova vesi tai suolavesi ovat haitallisia moottorille. Voit käyttää tislattua vettä, jos vesijohtovesi on kovaa.



- (1) Jäähdytysnestesäiliön korkki
- (2) Enimmäistason merkki
- (3) Vähimmäistason merkki

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Jäähdyttimen korkki poistetaan, kun moottori ja jäähdytін ovat vielä kuumia.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Paineenalaisena puhaltuva höyry ja kuuma neste voivat polttaa sinua.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Anna moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin poistamista. Käytä aina paksua riepua korkin päällä koskiessasi korkkiin. Anna mahdollisen jäljellä olevan paineen poistua, ennen kuin poistat korkin kokonaan. Valtuutettu KYMCO-jälleenmyyjä vaihtaa jäähdytysnesteet.

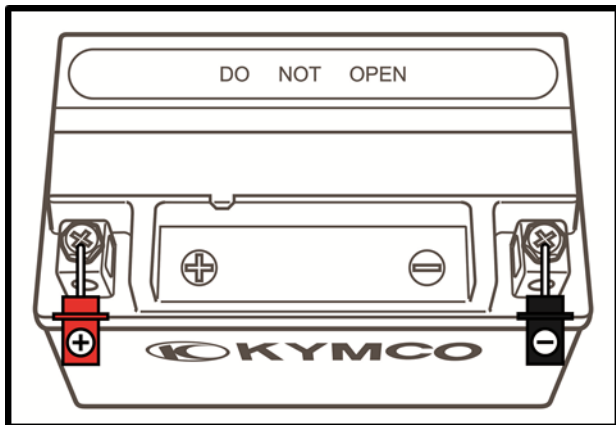
6. KÄYTTÖ

6.1. KYLMÄKÄYNNISTYS

 WARNING
MAHDOLLINEN VAARA Mönkijän käyttö tuntematta kaikkia hallintalaitteita.
MITÄ VOI TAPAHTUA Hallinnan menetys, joka voi aiheuttaa onnettomuuden tai loukkaantumisen.
MITEN VÄLTÄN VAARAN Lue käyttöopas huolellisesti. Mikäli et ymmärrä jotain ohjetta tai toimintoa, ole yhteydessä KYMCO-jälleenmyyjääsi.

 WARNING
MAHDOLLINEN VAARA Hallintakaapeliin jäätyminen kylmällä säällä.
MITÄ VOI TAPAHTUA Et ehkä pysty hallitsemaan mönkijää, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai törmäykseen.
MITEN VÄLTÄN VAARAN Kun ajat kylmällä säällä, varmista ennen ajoa, että kaikki hallintakaapelit toimivat sujuvasti.

- (1) Kytke seisontajarru ja avaa ohjaus (poista ohjauslukko)
- (2) Käännä virta-avain ON-asentoon.
- (3) Aseta vaihteenvaihtin vapaa-asentoon (N) tai pysäköintiasentoon (P)
- (4) Tarkista akun jännite, jos moottorin kylmäkäynnistys-lämpötila on alle -18 C (0 F).



HUOM

- Moottori voidaan käynnistää millä vaihteella tahansa, jos jarruvipua painetaan. On kuitenkin suositeltavaa asettaa vaihde N- tai P-asentoon ennen moottorin käynnistämistä.
- Kun valintavipu on vapaa- tai pysäköintiasennossa, jos jompi kumpi merkkivaloista ei pala, pyydä KYMCO-jälleenmyyjä tarkistamaan sähköjärjestelmä

- (5) Sulje kaasuvipu kokonaan ja käynnistä moottori painamalla käynnistyskytkintä.

HUOM

- Jos moottori ei käynnisty, vapauta käynnistyskytkin ja paina sitten käynnistyskytkintä uudelleen.
- Jokaisen käynnistytksen tulisi olla mahdollisimman lyhyt akun energian säästämiseksi. Älä käynnistä moottoria yli 10 sekuntia jokaisella yrityksellä.
- Jos akku on tyhjä, vaihda uusi akku käynnistääksesi moottorin.
- Sytytystulpan tarkistus.

WARNING

Vältäaksesi ajoneuvon elektronisen polttoaineen ruiskutusjärjestelmän vaurioitumista, älä poista akusta kaapelia, kun virta-avain on ON-asennossa.

NOTE

Älä päästä vettä oikeanpuoleiseen koteloon.

CAUTION

Katso kohta "moottorin sisäänaajo" ennen laitteen ensimmäistä käyttöä.

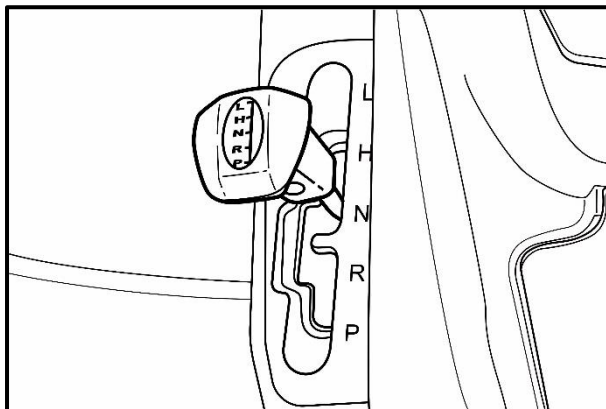
6.2. KÄYNNISTÄMINEN LÄMPIMÄNÄ

Moottorin käynnistäminen lämpimänä, katso tiedot kohdasta "kylmäkäynnistys" Paina kaasua kevyesti.

6.2.1. MOOTTORIN LÄMMITYS

Saadaksesi moottorille maksimaalisen käyttöiän, lämmitä moottori aina ennen käynnistystä. Älä koskaan kiihdytä voimakkaasti kylmällä koneella. Moottori vastaa kaasuun normaalisti, jos se on lämmin.

6.3. VAIHDEVALITSIN



(L) Hidas

(R) Peruutus

(H) Nopea

(P) Pysäköinti

(N) Vapaa

HUOM

Varmista, että vaihteenvaihtimen vipu on täysin vaihteen kohdalla.

⚠ CAUTION

Ennen vaihteen vaihtamista, laite on pysäytettävä ja kaasuvivun tulee olla palautettuna. Odota, kunnes moottorin kierrosluku on joutokäyntinopeudella, muuten voimansiirto voi vaurioitua.

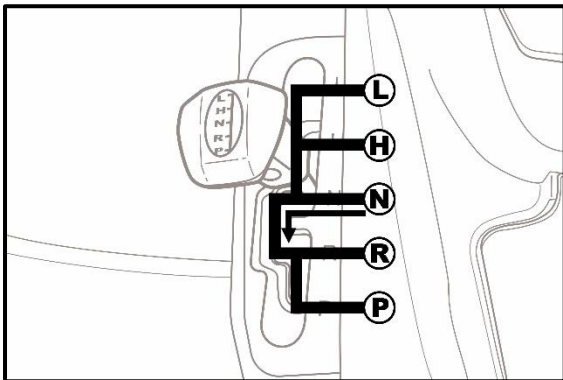
HUOM

Käytä takajarrua ja käänä vaihdevipu P-asentoon ennen moottorin sammuttamista pysäköidessäsi kaltevalle alustalle. Jos pysäköit rinteessä ja vaihdevipu on H-, L- tai R-asennossa, ajoneuvon paino vaikeuttaa vaihtamista vapaalle.

6.3.1. Vapaa (N) -> Hidas (H) -> Nopea (L)

1. Pysäytä mönkijä ja palauta kaasuvipu suljettuun asentoon.
2. Paina jarrua ja siirrä vaihteenvaihtinta siirto-ohjainta pitkin.

6.3.2. Vapaa (N) -> Peruutus (R) -> Parkki (P)



1. Pysäytä kone täysin ja palauta kaasuvipu suljettuun asentoon
2. Paina jarrupoljinta.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta vapaa-asennosta taaksepäin peruutus tai pysäköintiasentoon siirto-ohjainta pitkin.

HUOM

Peruutettaessa peruutusvalon tulisi palaa. Jos valo ei pala, pyydä KYMCO-jälleenmyyjää tarkistamaan laite.

4. Tarkista, ettei takana ole ihmisiä tai esteitä. Vapauta takajarrupoljin.
5. Paina kaasua vähitellen ja katso edelleen taaksepäin peruuttaessasi.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Virheellinen toiminta peruutettaessa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit osua takanasi olevaan esteeseen tai ihmiseen, mikä saattaa johtaa vakaviin vammoihin.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Kun peruutat, varmista, ettei takanasi ole esteitä tai ihmisiä.
Kun on turvallista jatka peruuttamista, etene hitaasti.

6.4. MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Mönkijäsi elämässä ei ole tärkeämpää ajanjaksoa kuin ensimmäiset 0- 20 ajotuntia. Tästä syystä pyydämme sinua lukemaan huolellisesti seuraavan materiaalin.

Koska moottori on aivan uusi, et saa kuormittaa sitä liikaa ensimmäisten 20 tunnin aikana. Moottorin eri osat kuluttavat ja kiillottavat itsensä oikeaan käyttöväljyyteen. Tämän jakson aikana on vältettävä pitkäaikaista täyden kaasun käyttöä ja kaikkia olosuhteita, jotka voivat johtaa moottorin liialliseen lämpenemiseen.

Kuitenkin hetkellinen (korkeintaan 2~3 sekunnin) täyden kaasun käyttö kuormituksen aikana ei vahingoita moottoria. Jokaisen täydellä kaasulla kiihdyttämishetken jälkeen tulisi seurata moottorille lepoaikaa, ajamalla alemmilla kierroksilla r/min, jotta moottori pääsee eroon hetkellisestä lämmönkehityksestä.

Jos havaitset poikkeavuuksia tänä aikana, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.

1. 0~10 tuntia:

Vältä jatkuvaa käyttöä puolikaasun yläpuolella. Anna moottorin jäähtyä 5-10 minuutin ajan jokaisen käyttötunnin jälkeen. Vaihda koneen nopeutta ajoittain. Älä käytä sitä täydellä kaasulla.

2. 10~20 tuntia:

Vältä pitkäaikaista ajoa yli 3/4 kaasulla. Anna vapaasti kierroksia, mutta älä koskaan käytä täyttä kaasua.

3. Sisäänajon jälkeen:

Vältä pitkäaikaista täyden kaasun käyttöä. Aja vaihtelevalla nopeudella.

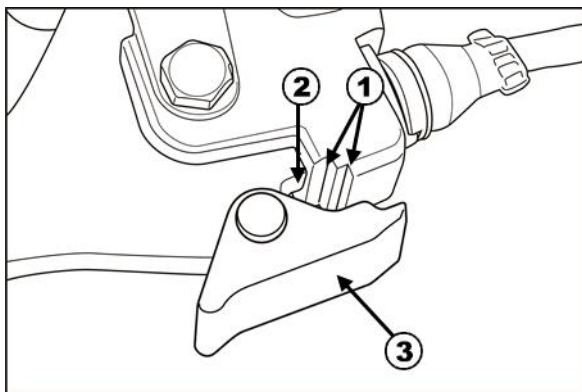
6.5. PYSÄKÖINTI

Pysäköidessäsi pysäytä moottori ja siirrä vaihde P-asentoon.

Käännä polttoaineventtiili OFF-asentoon ja kytke seisontajarru.

Etujarruvivulla on kolme lukitusasentoa, jonka avulla sitä voidaan käyttää seisontajarruna.

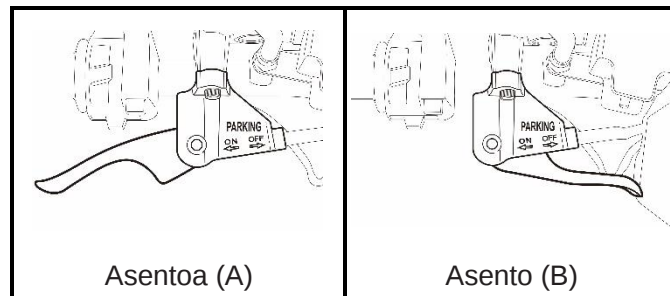
Katso etujarrun asetukset kohdasta CH.**Virhe. Viitteen lähde** ei löytynyt.



- (1) Lukittu asento
- (2) Varmasti lukitussa asennossa
- (3) Lukitusvipu

Katso takaseisontajarrun asettaminen kohdasta CH.**Virhe.**

Viitteen lähde ei löytynyt..



- (A) Lukittu asento
- (B) Avoin asento

6.5.1. Pysäköiminen mäkeen

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Pysäköinti rinteessä tai muulla kaltevalla alueella.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää mönkijän hallinnan, mikä lisää onnettomuuden mahdollisuutta.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Vältä pysäköintiä rinteessä tai muilla kaltevilla alueilla, Jos sinun on pysäköitävä mäkeen, aseta laite poikittain kaltevan pinnan yli, kytke seisontajarru ja laita kiilat (kiviä tai muita esineitä) etu- ja takapyörien taakse. Älä pysäköi mönkijää niin jyrkkään rinteeseen, jossa et pysty itsekään kävelemään helposti.

1. Pysäytä kone käyttämällä jarruja.
2. Sammuta moottori.
3. Aseta jarru ja siirrä vaihteenvaihtimen pysäköintiasentoon.
4. Kytke seisontajarru.



6.6. LISÄVARUSTEET

Lisävarusteet voivat vaikuttaa mönkijän käsittelyyn ja hallintaan. Pidä tämä mielessä harkitessasi lisävarusteita tai käyttäessäsi mönkijää, jossa on lisävarusteita.

- Valitse vain mönkijällesi suunniteltuja lisävarusteita. KYMCO-jälleenmyyjälläsi on useita aitoja KYMCO lisävarusteita. Muita lisävarusteita voi olla myös saatavilla markkinoilta. KYMCO:lla ei kuitenkaan ole mahdollisuutta testata muita kuin KYMCO-tarvikkeita, eikä voida myöskään varmistaa niiden laatua ja sopivuutta. Valitse aito KYMCO-lisävaruste tai muotoilultaan ja laadultaan vastaava lisävaruste.
- Lisävarusteiden tulee olla kiinnitetty tukevasti ja tiukasti. Lisävaruste, joka voi muuttaa asentoa tai irrota ajaessasi, voi vaikuttaa kykyyn hallita mönkijää.
- Älä kiinnitä lisävarustetta kohtaan, jossa se voi häiritä mönkijän hallintaa. Esimerkkejä ovat (mutta ei niihin rajoittuen) ohjaustankoon kiinnitetty raskas tai tilaa vievä esine, joka vaikeuttaa ohjaamista. Lisävaruste, joka rajoittaa kykyäsi liikkua istuimella, tai sellainen, joka rajoittaa näkymääsi.
- Ole varovainen ajaessasi mönkijällä lisävarusteiden kanssa. Mönkijä saattaa käyttäytyä eri tavalla kuin ilman lisävarusteita.

6.7. KUORMAAMINEN

Alkuperäisvarustettuna tämä mönkijä voi kuljettaa lastia tai vetää perävaunua. Sinun on käytettävä järkeä ja hyvää harkintaa kuormaamisessa. Pidä seuraavat seikat mielessäsi:

Älä koskaan ylitä alla esitettyä painorajaa. Ylikuormitettu mönkijä voi olla epävaka.

6.7.1. Kuljettajan kanssa

Enimmäiskuormat	
Etuosan kuormateline	52 kg (114.6 lbs)
Takaosan kuormateline	95 kg (209.5 lbs)
Peräkärri	
Suurin vetomassa	150 kg (330 lbs)
Aisapaino	16kg (35 lbs)



(1) Etuosan kuormateline

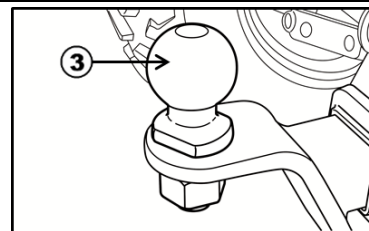
(2) Takaosan kuormateline

6.7.2. Kuljettaja matkustajan kanssa

Alkuperäisvarustettuna tämä mönkijä voi kuljettaa lastia tai vetää perävaunua. Sinun on käytettävä järkeä ja hyvää harkintaa kuormaamisessa. Pidä seuraavat seikat mielessäsi:

Älä koskaan ylitä alla esitettyä painorajaa. Ylikuormitettu mönkijä voi olla epävaka.

Enimmäiskuormat	
Etuosan kuormateline	52 kg (114.6 lbs)
Etuosan kuormateline	95 kg (209.5 lbs)
Peräkärri	
Suurin vetomassa	150 kg (330 lbs)
Aisapaino	16kg (35 lbs)

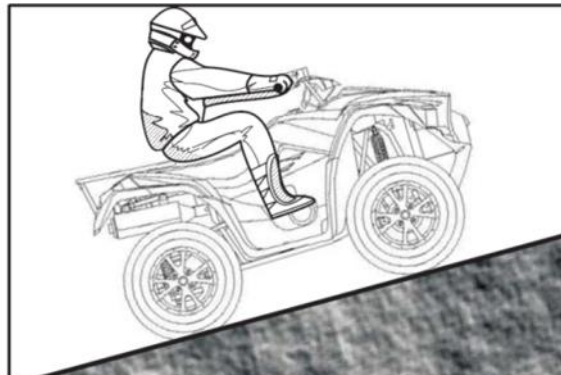
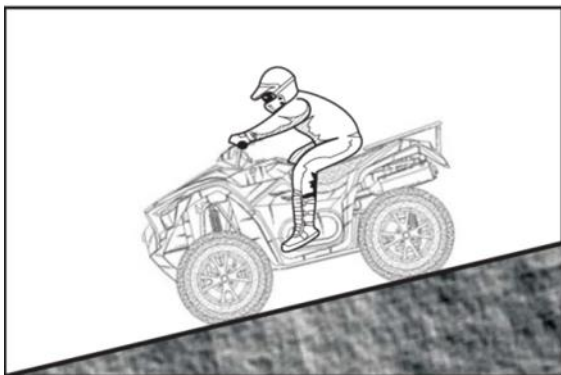


(3) Perävaunun vetokoukku

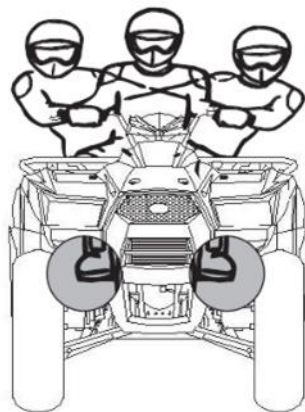
- Lastaa kuorma kuormatelineille mahdollisimman lähelle ajoneuvon keskiosaa. Aseta kuorma etuosan telineen takaosaan ja takaosan telineellä etuosaan. Keskitä kuorma sivuilta.
- Sido kuorma perävaunuun tukevasti. Varmista, ettei lasti voi liikkua perävaunussa.
- Siirtyvä kuorma voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Varmista, että kuorma ei häiritse hallintalaitteita tai estä kykyäsi nähdä mihin olet menossa.
- Aja hitaammin kuin ilman kuormaa. Mitä enemmän painoa kannat, sitä hitaammin sinun pitäisi ajaa.
- Varaudu pidempään jarrutusmatkaan. Raskaamman ajoneuvon pysähtyminen vie kauemmin.
- Vältä terävien käännojen tekemistä, paitsi erittäin hitaalla nopeudella.
- Vältä kukkuloita ja epätasaista maastoa. Valitse ajomaasto huolellisesti. Lisätty paino vaikuttaa mönkijän vakauteen ja käsittelyyn.

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa kuormatelineellä.

 WARNING
MAHDOLLINEN VAARA Mönkijä on ylikuormattu, tai kuormaa kuljetetaan tai hinataan väärin.
MITÄ VOI TAPAHTUA Voi aiheuttaa muutoksia mönkijän käsitlemisessä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
MITEN VÄLTÄN VAARAN Älä koskaan ylitä mönkijälle ilmoitettua kantavuutta. Kuorman tulisi olla oikein jaettu ja kunnolla kiinnitetty Vähennä ajonopeutta kuljettaessasi kuormaa tai vetäessäsi perävaunua. Muista jättää riittävän pitkä matka jarrutukseen.



7. AJAMINEN



WARNING

Tällainen taulukko osoittaa MAHDOLLISEN VAARAN, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

7.1. AJONEUVOON TUTUSTUMINEN

Tämä mönkijä on tarkoitettu virkistyskäyttöön. Tässä osiossa käsitellään yleisiä mönkijän ajo-ohjeita. Tässä osiossa kuvatut taidot ja ajotekniikat, soveltuvat kuitenkin kaikenlaisuuteen ajoon. Mönkijän ajaminen vaatii erityisiä taitoja, jotka tulee ajan kanssa harjoittelemaan. Keskity opettelemaan perustekniikat hyvin, ennen kuin yrität vaikeampia liikkeitä.

Uudella mönkijällä ajaminen voi olla erittäin miellyttävä harrastus, joka tarjoaa sinulle useita tunteja nautintoa.

On kuitenkin välttämätöntä perehtyä mönkijän toimintaan, jotta voit saavuttaa riittävän taidon turvalliseen ajamiseen.

Ennen kuin aloitat ajamisen, muista lukea tämä käyttöohje kokonaan, jotta ymmärrät hallintalaitteiden toiminnan. Kiinnitä erityistä huomiota osion CH 2 turvallisuustietoihin. Lue myös kaikki mönkijäsi varoitustarrat.

7.2. AJA VAROVASTI JA HARKITEN

Harjoittele, mikäli olet kokematon kuljettamaan mönkijää.

Aloittelijoiden ja kokemattomien kuljettajien tulisi saada asianmukaiset ohjeet tämän mönkijän käyttämiseen.

Harjoituksen kautta ajan kanssa saavutat riittävät taidot hallitaksesi mönkijääsi.

Varaa aikaa perustekniikkojen oppimiseen, ennen kuin yrität vaikeampia liikkeitä.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Ajaminen mönkijällä ilman asianmukaista ohjeistusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuuden riski kasvaa huomattavasti, jos kuljettaja ei osaa käyttää mönkijää oikein eri tilanteissa ja erityyppisissä maastoissa.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Tutustu ensin tähän mönkijään hitaalla nopeudella, vaikka olisitkin kokenut kuljettaja. Älä yritä käyttää laitteen täyttä suorituskykyä, ennen kuin olet täysin perehtynyt sen käsittelyyn ja suorituskykyominaisuuksiin.

7.3. EI SUOSITELLA ALLE 16 VUOTIAILLE (MAASTOKÄYTTÖÖN).

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Tämän mönkijän ikäsuositusten noudattamatta jättäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Lasten käyttämä mönkijä, jota ei suositella heidän ikäryhmälle, voi johtaa vakaviin vammoihin tai lapsen kuolemaan.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Alle 16-vuotiaiden ei tulisi koskaan käyttää mönkijää, jonka moottorin koko on yli 90cc.



7.4. ÄLÄ KOSKAAN KULJETA MATKUSTAJIA TAVARATELINEILLÄ.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

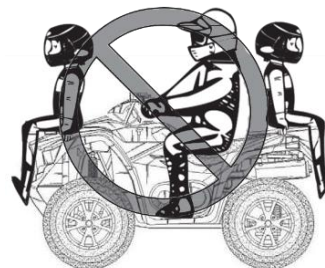
Matkustajan kuljettaminen tavarankuljetustelineellä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Vähentää huomattavasti kykyäsi tasapainottaa ja hallita laitetta. Voi aiheuttaa onnettomuuden kuljettajalle tai matkustajalle.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä koskaan kuljeta matkustajaa tavaratelineellä. Ne on tarkoitettu ainoastaan tavaroiden kuljettamiseen, ei matkustajille.



7.5. AJOVARUSTEET

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Tämän mönkijän käyttäminen ilman hyväksyttyä moottoripyöräkypärää, silmäsuojainta ja suojavaatetusta

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajaminen ilman hyväksyttyä kypärää, lisää vakavan päävamman tai kuoleman mahdollisuuksia onnettomuuden sattuessa.

Ajaminen ilman silmäsuojaimia voi johtaa onnettomuuteen ja lisää vakavan vamman mahdollisuuksia onnettomuustilanteessa.

Ajaminen ilman suojavaatetusta lisää vakavan vamman mahdollisuuksia onnettomuuden sattuessa.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

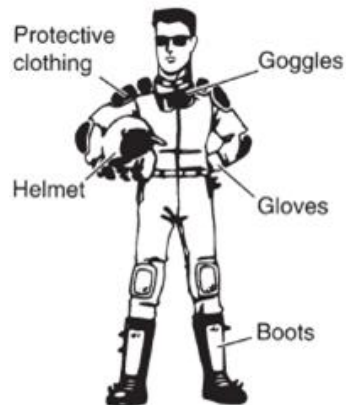
Käytä aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää, joka sopii päähäsi täydellisesti.

Sinun tulisi käyttää myös:

silmäsuojaimia (suojalasit tai kasvosuoja)

käsineet ja saappaat

pitkähihainen paita tai takki ja pitkät housut



7.6. ÄLÄ AJA PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA.

Alkoholin tai huumeiden vaikutukset heikentävät käyttäjän suorituskykyä.



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän käyttäminen alkoholin tai huumeiden käytön jälkeen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voisi vaikuttaa vakavasti arviointikykyysi. Voi saada sinut reagoimaan hitaammin. Voi vaikuttaa tasapainoosi ja käsitykseesi, ja johtaa siten onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen, kun ajat tätä mönkijää.

7.7. AJOA EDELTÄVÄT TARKISTUKSET

Suorita aina ennen ajoa osiossa CH5 luetellut

esikäyttötarkistukset turvallisuutesi ja laitteen asianmukaisen hoidon vuoksi.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän tarkastamatta jättäminen ennen käyttöä. Mönkijä huollon epäonnistuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Lisää onnettomuuden tai laitevaurioiden mahdollisuutta.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Tee tarkistuskierros aina, kun käytät mönkijää varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa. Noudata aina käyttöoppaassa kuvattuja tarkastus- ja huolto-ohjeita sekä aikatauluja.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijässä on vääränlaiset renkaat tai epätasaset/väärät rengaspaineet.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Vääränlaisten renkaiden käyttö tai väärillä/epätasaisilla rengaspaineilla ajaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen, mikä lisää onnettomuuden riskiä.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Käytä aina oppaassa määritettyä rengaskokoa ja -tyyppiä, katso osiosta CH5.13
Pidä aina oikea rengaspaine, kuten käyttöohjeessa on kuvattu, katso CH 5.13.

7.8. AJA AJOTAITOJESI JA OLOSUHTEIDEN MUKAISESTI.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Liian suuri ajonopeus olosuhteisiin ja taitoihin nähden.

MITÄ VOI TAPAHTUA

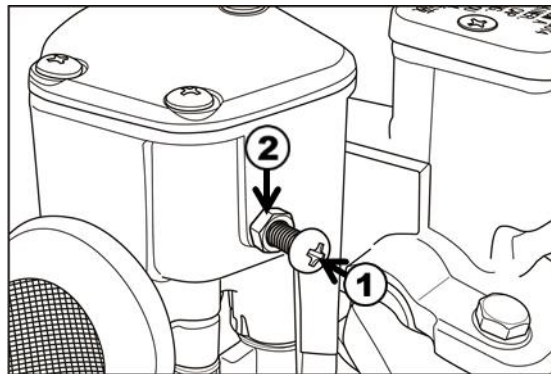
Lisää mahdollisuuksiasi menettää mönkijän hallinnan, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Aja aina nopeudella, joka vastaa maastoa, näkyvyyttä, käyttöolosuhteita ja taitojasi.

7.8.1. Nopeusrajoitin

Tämä malli on varustettu nopeusrajoittimella, joka sijaitsee kaasuvivun kotelossa. Se rajoittaa koneen tehoa ja huippunopeutta. Tehoa ja huippunopeutta voidaan vähentää kääntämällä säätöruuvi kiinni ja lisätä kääntämällä sitä auki.



(1) Säätöruuvi (2) Lukitusmutteri

7.9. KUORMAAMINEN

Ole erityisen varovainen ajaessasi laitteella lisäkuormien kanssa, kuten lisälaitteet tai muu kuorma. Ne voivat vaikuttaa laitteen käsittelyyn haitallisesti. Vähennä ajonopeutta aina lisäkuormien kanssa.

7.9.1. Peräkärri

Suurin vetomassa	150 kg (330 lbs)
Aisapaino	16kg (35 lbs)

7.9.2. Kuljettaja

Maximum load	
Etuosan kuormateline	52 kg (114.6 lbs)
Takaosan kuormateline	95 kg (209.5 lbs)

7.9.3. Kuljettaja matkustajan kanssa

Maximum load	
Etuosan kuormateline	52 kg (114.6 lbs)
Takaosan kuormateline	95 kg (209.5 lbs)

7.9.4. Kuormaus- ja käyttöohjeet

Kuorman kuljettaminen vaikuttaa mönkijän käsittelyyn ja vähentää huomattavasti sen kykyä kiihdyttää, jarruttaa ja tehdä käännöksiä tai muita liikeitä.

Muista noudattaa painorajoituksia ja seuraavia ohjeita:

1. Älä hinaa toista ajoneuvoa.
2. Varmista, että kuormat on sidottu ennen ajoa.
3. Jätä riittävästi tilaa käynnistämiseen, pysäyttämiseen ja kääntymiseen aina, kun kuljetat kuormaa tai vedät peräkärriä.
4. Vältä ajamista jyrkillä rinteillä kuljettaessasi kuormaa tai vetäessäsi perävaunua.
5. Älä koskaan ylitä rinnettä vetäessäsi peräkärriä.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijä ylikuormataan, kuljetetaan tai hinataan lastia väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi aiheuttaa muutoksia mönkijän käsittelyssä, vakaudessa ja jarrutuksessa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä koskaan ylitä tämän mönkijän kantavuutta.

Kuorman tulisi olla oikein jaettu ja kiinnitetty kunnolla.

Vähennä nopeutta kuljettaessasi kuormaa tai vetäessäsi peräkärä. Muista jättää riittävä etäisyys jarrutukseen.

Noudata aina käyttöoppaan ohjeita lastin ja perävaunun kuljettamiseen.

7.9.5. Lisävarusteet

Alkuperäiset KYMCO-lisävarusteet on erityisesti suunniteltu ja testattu tälle ajoneuvolle. Koska KYMCO ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa muiden kuin KYMCO-lisävarusteiden valinnasta, asentamisesta ja käytöstä. Noudata aina oppaassa esitettyjä lastausohjeita seuraavien lisäksi.

1. Tarkista huolellisesti, ettei lisävaruste estä valoja, vähennä maavaraa tai rajoita jousituksen liikettä, ohjausliikettä tai muita säätimiä.
2. Varmista, että lisävaruste ei häiritse kykyäsi muuttaa vartalonasentoa istuimella tai käyttää käsin tai jaloin ohjattavia säätimiä.
3. Älä lisää sähkölaitteita, jotka ylittävät ajoneuvon sähköjärjestelmän kapasiteetin. Palanut sulake voi aiheuttaa valojen tai moottorin tehon menetyksen.

7.10. MUUTOSTYÖT

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Sopimattomien muutoksien tekeminen mönkijään.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Lisälaitteiden virheellinen asentaminen tai ajoneuvon muokkaaminen voivat aiheuttaa muutoksia käsittelyssä. Nämä voivat joissain tilanteissa johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

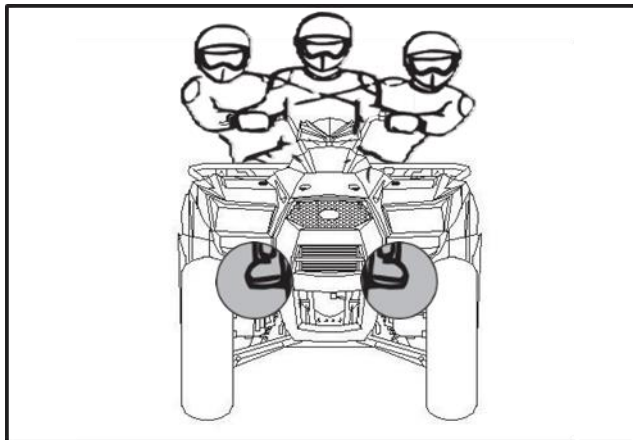
Älä koskaan muokkaa mönkijää sopimattomilla asennuksilla tai lisävarusteilla. Kaikkien tähän ajoneuvoon lisättyjen osien ja lisävarusteiden tulee olla aitoja KYMCO tai vastaavia komponentteja, jotka ovat suunniteltu käytettäväksi juuri tässä laitteessa. Ne tulisi asentaa ja käyttää ohjeiden mukaan. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun ATV-jälleenmyyjään.

7.10.1. Älä tee muutostöitä

Tämän mönkijän muuttaminen tai alkuperäisen laitteen poistaminen voi tehdä ajoneuvosta vaarallisen tai laittoman. Kipinäsuojia ja äänenvaimentimia vaaditaan useimmilla alueilla. Älä tee muutoksia pakokaasujärjestelmääsi tai päästörajoitusjärjestelmän komponentteihin. Muista, että liiallinen melu häiritsee kaikkia ja antaa huonon kuvan mönkijöillä ajavista.

7.11. AJON AIKANA

Pidä jalat aina astinlaudoilla. Muuten ne voivat osua renkasiin.



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

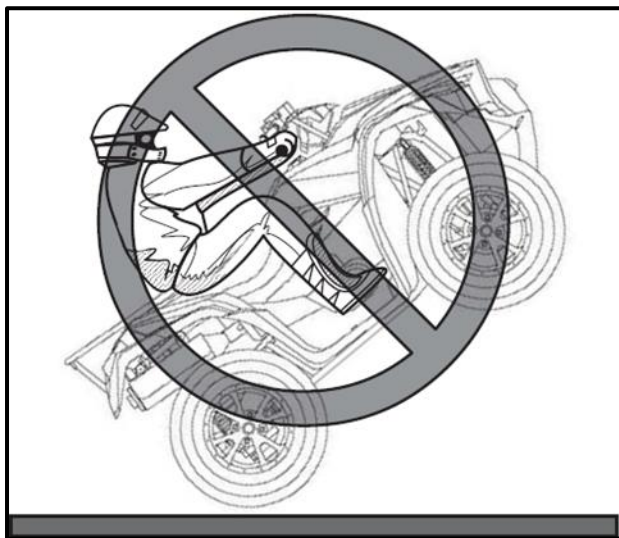
Käsien poistaminen ohjaustangosta tai jalkojen poistaminen astinlaudoilta ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Jopa yhden käden tai jalan poistaminen voi heikentää kykyäsi hallita mönkijää tai johtaa tasapainosi menettämiseen. Jos jalkasi putoaa astinlaudalta, se voi joutua kosketukseen takapyörien kanssa ja aiheuttaa loukkaantumisen tai onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla, kun ajat mönkijällä.



Vältä keulimista ja hyppäämistä. Saatat menettää hallinnan tai kaatua tai kääntyä ylösalaisin.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Keuliminen, hyppääminen ja muut temput.

MITÄ VOI TAPAHTUA

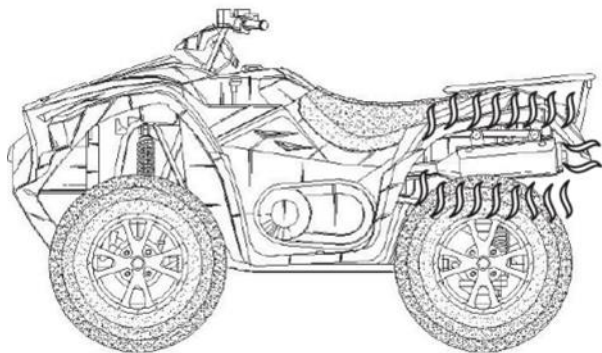
Lisää onnettomuuden mahdollisuuden. Laite saattaa kaatua tai kääntyä ylösalaisin.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä koskaan yritä temppuja, kuten keulimista tai hyppäämistä. Stuntit ovat ammattilaisille.

7.12. PAKOPUTKISTO

Laitteen pakoputki on erittäin kuuma käytön aikana ja sen jälkeen. Palovammojen välttämiseksi vältä koskettamasta pakoputkistoa. Pysäköi laite paikkaan, jossa jalankulkijat tai lapset eivät sitä todennäköisesti kosketa.



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Kuuma pakoputkisto

MITÄ VOI TAPAHTUA

Kuumasta pakoputkistosta voi saada palovammoja.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä koske pakoputkistoon.

Älä pysäköi laitetta paikkaan, jossa ulkopuolinen saattaa koskea siihen.

7.13. AJO HARJOITTELU

Valitse tasainen alue, jossa tutustut mönkijälläsi ajamiseen.

Varmista, että alueella ei ole esteitä tai muita ajajia. Harjoittele kaasun ja jarrujen käyttöä sekä vaihteen vaihtamisen hallintaa, ennen kuin yrität vaikeampaa maastoa.

Vältä ajamista karkeilla pinnoilla: Mönkijä on suunniteltu käytettäväksi maantiellä, ja käsittelytoimenpiteet ovat vaikeampia karkeilla pinnoilla.

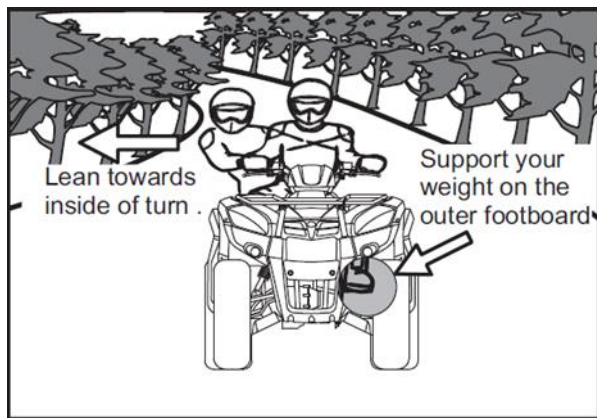
Aseta seisontajarru ja käynnistä moottori noudattamalla osiossa CH **Virhe. Viitteen lähdettä ei löytynyt.** esitettyjä ohjeita. Kun moottori on lämmennyt, olet valmis aloittamaan ajamisen. Muista, että moottori ja pakoputki ovat kuumia ajaessasi ja sen jälkeen. Älä anna ihon tai vaatteiden joutua kosketuksiin näiden komponenttien kanssa.

Palauta moottorin käynnistysnappi, kun moottori käy tyhjäkäynnillä ja siirrä vaihteenvaihtinta eteenpäin asentoon. (H tai L). Vapauta seisontajarru. Paina kaasua hitaasti, alat liikkua. Jos kaasua painetaan liian nopeasti, etupyörät voivat nousta ilmaan aiheuttaen suunnanhallinnan menetyksen. Vältä suuria nopeuksia, kunnes olet perehtynyt mönkijääsi täysin.

Kun hidastat tai haluat pysähtyä, vapauta kaasua ja paina jarruja tasaisesti. Jarrujen väärinkäyttö voi johtaa renkaiden pidon menettämiseen vähentäen hallintaa ja lisäämällä onnettomuuksien mahdollisuutta.

7.14. MÖNKIJÄLLÄ KÄÄNTYMINEN

Taka-akselin lukko on kiinteä, pyörät kääntyvät yhdessä samalla nopeudella. Ellei käännöksen sisäpuolella olevan renkaan anneta luistaa tai menettää pitoa, mönkijä vastustaa kääntymistä. Kun lähestyt nurkkaa tai käännöstä, sulje kaasut kokonaan ja hidasta mönkijää painamalla sekä etu- että takajarrua.



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijällä kääntyminen virheellisesti.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mönkijä voi lähteä hallinnasta, aiheuttaen törmäyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Noudata käyttöoppaassa esitettyjä kääntymisohjeita.

Harjoittele kääntymistä alhaisella nopeudella, ennen kuin yrität kääntämistä suuremmalla nopeudella. Älä käännä liian nopeasti nopeuksilla, jotka eivät vastaa taitojasi tai olosuhteita. Älä käännä liian suurella nopeudella.

7.15. AJAMINEN YLÄMÄKEEN

Käytä asianmukaisia ajotekniikoita välttääksesi kaatumisen rinteellä. Varmista, että voit ohjata mönkijääsi hyvin tasaisella maalla, ennen kuin harjoittelet ajamista matalilla rinteillä. Kokeile vaikeampia nousuja vasta, kun olet kehittänyt taitojasi. Kaikissa tapauksissa on vältettävä kaltevia, liukkaita ja pehmeitä pintoja tai esteitä, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen.

 WARNING
MAHDOLLINEN VAARA Käyttö liian jyrkillä rinteillä.
MITÄ VOI TAPAHTUA Ajoneuvo voi kaatua helpommin jyrkillä rinteillä kuin tasaisilla pinnoilla tai pienillä rinteillä.
MITEN VÄLTÄN VAARAN Älä koskaan aja mönkijälläsi rinteillä, jotka ovat sille tai kyvyillesi liian jyrkkiä. Harjoittele matalimmilla rinteillä ensin.

Rinteessä kiipeilyssä on tärkeää varmistaa, että paino siirtyy eteenpäin. Nojaa eteenpäin jyrkemmissä nousuissa seisomalla astinlaudoilla ja siirtämällä painoasi ohjaustangon yli.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Rinnettä nousesta väärin mönkijällä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja mönkijän kaatumisen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Noudata aina asianmukaisia rinteisiin nousemisen ohjeita, jotka on kuvattu tässä oppaassa.

Tarkista aina maasto huolellisesti, ennen kuin aloitat nousemisen.

Älä koskaan kiipeä liukkaille tai pehmeille pinnoille.

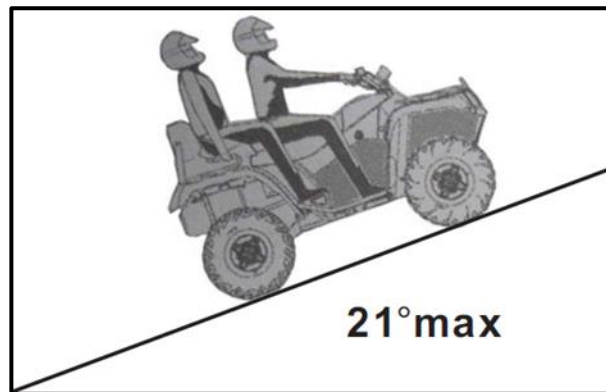
Siirrä painoasi eteenpäin.

Älä koskaan paina kaasua äkillisesti.

Mönkijä voi kääntyä taaksepäin.

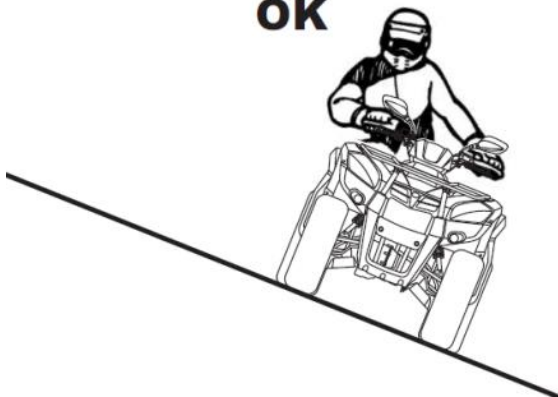
Älä koskaan aja rinnettä ylös täydellä nopeudella.

Este tai jyrkkä pudotus voivat olla rinteiden toisella puolella.



Jos olet kiipeämässä rinnettä ylös ja huomaat, että et ole arvioinut kykyäsi suorittaa sitä loppuun, käännä mönkijä ympäri (edellyttäen, että sinulla on tilaa tehdä niin) ja aja alas rinnettä.

OK



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Virheellinen rinteiden ylitys tai kääntyminen rinteessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja mönkijän kaatumisen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä koskaan yritä kääntää mönkijää ympäri rinteessä, ennen kuin olet perehtynyt kääntötekniikkaan, kuten käyttöoppaassa on kuvattu, tasaisella alustalla. Ole varovainen kääntyessäsi rinteissä. Vältä jyrkän rinteiden sivun ylittämistä, jos mahdollista. Ylittäessäsi rinteiden sivua: Noudata aina asianmukaisia ohjeita, jotka on kuvattu käyttöoppaassa. Vältä rinteitä, joissa on erittäin liukas tai pehmeä pinta. Siirrä painoasi ylös ajaessasi rinteessä.

Jos mönkijäsi on pysähtynyt ja sammunut, ja uskot pystyväsi ajamaan rinteeseen päälle, käynnistä moottori uudelleen varovasti. Varmista, jotta et nosta etupyöriä, se voi johtaa hallinnan menettämiseen.

Jos et pysty ajamaan rinnettä ylös, käännä mönkijä fyysisesti ympäri ja laskeudu alas rinnettä.

Älä paina kumpaakaan jarrua äkillisesti, jos alat vieriä taaksepäin. Jos käytät 2WD-tilaa, käytä vain etujarrua. Jos mönkijäsi on 4WD-tilassa, vetolaite yhdistää kaikki pyörät (edessä ja takana). Tämä tarkoittaa, että käyttämällä joko etujarrua tai takajarrua, kaikki pyörät jarruttavat.

Kun laskeudutaan rinteessä, käytät sitten jarruvipuja tai jalkajarrua, jarruttavat alarinteeseen puoleiset renkaat. Vältä äkillistä etu- tai takajarrun käyttöä, koska ylärinteen puolella olevat renkaat voivat irrota maasta.

Mönkijä voi helposti kaatua taaksepäin. Paina sekä etu- että takajarruja vähitellen tai laskeudu mönkijällä heti rinteeseen yläpuolella.



WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Pysähtyminen, vieriminen taaksepäin tai virheellinen suoritus noustessa rinnettä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mönkijä voi kaatua.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Pidä nopeus tasaisena noustessasi rinnettä.

Jos menetät vauhdin:

1. Pidä painosi ylärinnettä kohti.
2. Paina jarruja.
3. Siirrä vaihde pysäköintiasentoon P, kun olet pysähtynyt.
4. Lukitse seisontajarru.

Jos alat liukumaan taaksepäin:

Pidä painosi ylärinnettä kohti

2WD: Älä koskaan käytä takajarrua liukuessasi taaksepäin.

Paina etujarrua.

4WD: Paina sekä etu- että takajarruja vähitellen.

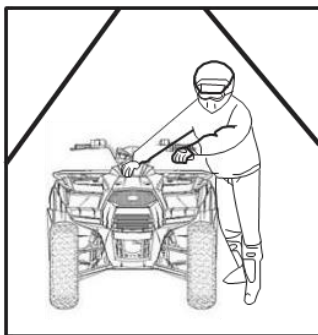
Kun olet täysin pysähtynyt, siirrä vaihde pysäköintiasentoon, P.

Kun olet täysin pysähtynyt, paina etujarrua ja lukitse sitten seisontajarru.

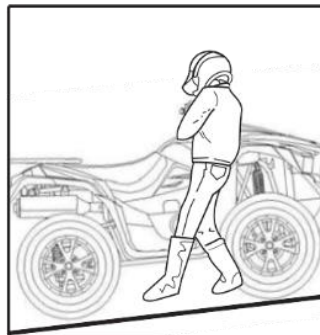
Laskeudu rinteestä suoraan tai sivuttaen, riippuen rinteestä jyrkkyydestä. Käännä mönkijä ympäri ja nouse uudelleen käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

Mikäli rinne ei ole liian jyrkkä, saatat pystyä taluttamaan mönkijän takaisin rinteeseen alaosaan. Varmista, että valitsemasi reitti on selvä, mikäli menetät mönkijän hallinnan. Mikäli päätät taluttaa mönkijää, tee se turvallisesti:

1. Seiso vartalosi kohti alarinnettä ajoneuvon vieressä, jotta yletät painamaan etujarruvipua vasemmalla kädelläsi.
2. Varmista, ettei jalkasi jää pyörien alle.
3. Tarkista mihin astut.
4. Aloita laskeutuminen rinteestä hitaasti ja varovasti käyttämällä etujarruvipua nopeuden hallitsemiseksi.
5. Mikäli menetät mönkijän hallinnan, poistu mönkijän vierestä turvallisuutesi vuoksi.



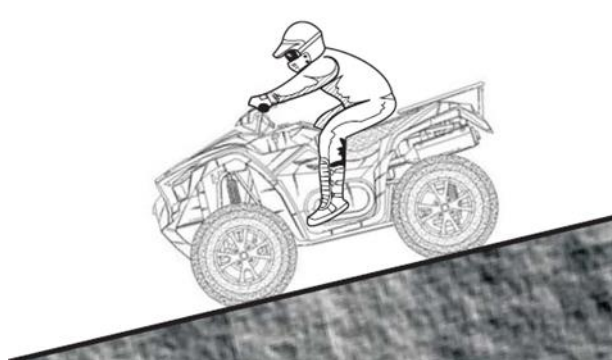
Mikäli rinne on liian jyrkkä tai liian liukas tai sinulla on epäilyksiä, voitko taluttaa mönkijän turvallisesti takaisin alas. Jätä mönkijä paikoilleen ja hanki apua. Jos mahdollista lukitse pyörät, jotta mönkijä ei lähde liukumaan taaksepäin itseksensä.



7.16. AJAMINEN ALAMÄKEEN

Kun ajat mönkijällä alamäkeen, siirrä painoasi taaksepäin ylämäen suuntaan niin pitkälle kuin mahdollista. Siirry takaisin istuimelle ja istu käsivarret suorassa. Moottorijarru tekee suurimman osan jarrutuksesta puolestasi.

Parhaan moottorijarrutuksen saavuttamiseksi, valitse hidas vaihde L ja vaihda 4WD-asentoon, ennen ajamista alamäkeen. Virheellinen jarrutus voi aiheuttaa pidon menetyksen.



Ole varovainen laskeutuessasi liukkaita tai pehmeitä rinteitä. Nämä pinnat voivat vaikuttaa haitallisesti jarrutuskykyyn ja pitoon. Virheellinen jarrutus voi myös aiheuttaa pidon menetyksen.

Kun mönkijä on 4WD-asennossa, vetolaite yhdistää kaikki pyörät (edessä ja takana). Tällöin joko etu- tai takajarru jarruttavat kaikkia pyöriä. Laskeuduttaessa jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö jarruttavat rinteiden alapuolella olevia renkaita. Vältä äkillistä etu- tai takajarrun painamista, sillä rinteiden yläpuolella olevat renkaat saattavat irrota maasta. Paina molempia jarruja vähitellen.

Aina kun on mahdollista, aja mönkijällä suoraan alamäkeen.
Vältä teräviä kulmia, jotka voivat kaataa mönkijän. Valitse
ajoreitti huolellisesti. Aja nopeudella, jossa pystyt reagoimaan
mahdollisesti eteen tuleviin esteisiin.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijällä laskeudutaan rinteestä virheellisesti.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää mönkijän hallinnan tai mönkijä voi kaatua.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Noudata aina tässä oppaassa kuvattuja asianmukaisia
ohjeita rinteestä laskeutumiseen. Huomio! Jarrutettaessa
rinteessä tarvitaan erityistä tekniikkaa.

Tarkista aina maasto ennen kuin aloitat. Siirrä painoasi
taaksepäin. Vältä menemistä kulmaan, joka johtaisi
mönkijän voimakkaaseen nojaan toiselle puolelle. Mene
suoraan rinnettä alas mahdollisuuksien mukaan.

7.17. PYSÄKÖINTI

Valitse aina tasainen pysäköintialue. Kun olet pysäyttänyt mönkijän, pidä jarruja pohjassa, kun muutat vaihdetta pysäköintiasentoon. Laita seisontajarru päälle ja kytke virta-avain pois päältä. Mikäli olet pidemmän ajan poissa, käännä myös polttoaineventtiili OFF-asentoon.

7.18. MITÄ TEHDÄ JOS...

Tämä osio on suunniteltu vain ohjeeksi. Muista lukea jokainen ajamista käsittelevä kappale kokonaan.

Jos mönkijäsi ei käänny kuten haluat:

Pysäytä mönkijä ja harjoittele kääntöliikkeitä uudelleen.

Varmista, että laitat painosi astinlaudalle kääntymissuunnan ulkokaarelle. Sijoita paino etupyörien yli paremman hallinnan varmistamiseksi. Katso osio CH 7.10.

Mikäli mönkijä ei pääse ylös rinnettä, jota yrität kiivetä:

Käännä mönkijä ympäri, mikäli se liikkuu vielä eteenpäin, jos ei, niin pysäytä. Laskeudu mönkijän päältä ylärinteen puolella ja käännä mönkijä ympäri. Mikäli mönkijä alkaa liukua takaperin, ÄLÄ KÄYTÄ TAKAJARRUA – Mönkijä voi kaatua päällesi. Laskeudu mönkijästä ylärinteen puolella.

8. MÄÄRÄ-AIKAISHUOLLOT JA SÄÄDÖT

Määräaikaiset tarkastukset, säädöt ja voitelu pitävät mönkijäsi mahdollisimman turvallisessa ja tehokkaassa kunnossa. Turvallisuus on laitteen omistajan velvollisuus. Laitteen tarkistuksen, säätämisen ja voitelun tärkeimmät kohdat selitetään seuraavilla sivuilla.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Moottoria huolletaan sen käydessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Liikkuvat osat voivat tarttua vaatteisiin tai kehon osiin aiheuttaen vammoja.

Sähkökomponentit voivat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

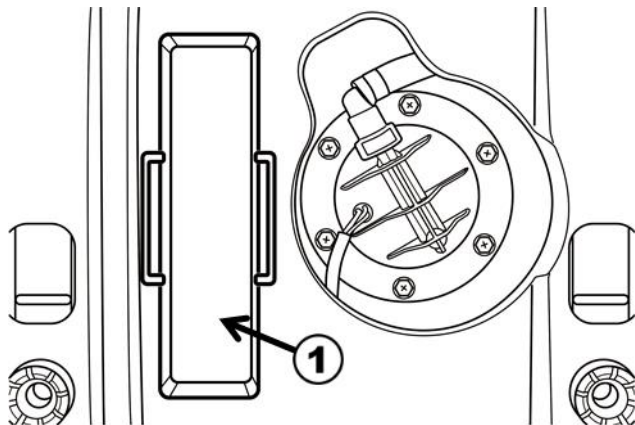
MITEN VÄLTÄN VAARAN

Sammuta moottori huoltotöiden suorituksen ajaksi, ellei ole toisin ilmoitettu.

Pyydä KYMCO-jälleenmyyjää suorittamaan huolto, mikäli olet epävarma.

8.1. TYÖKALUT JA NIIDEN SÄILYTYS

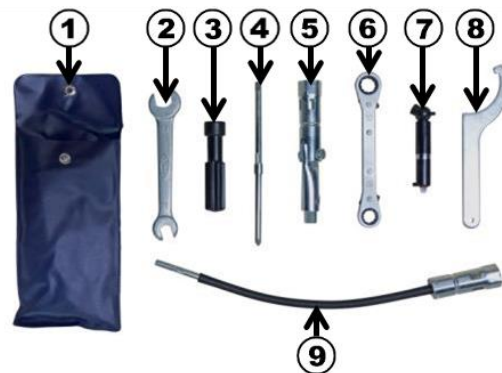
Työkalusarjaa säilytetään työkalukotelossa istuimen alla.



(1) Työkalusarjan säilytyslokero

Pakkauksen työkalut ovat riittäviä rutiinihuollon ja yksinkertaisen korjausten suorittamiseen. Kaikki laajamittaisemmat korjaukset tulee suorittaa KYMCO-jälleenmyyjällä.

The tool kit includes the following items:



- (1) Työkalupussi
- (2) 10/14 mm kiintoavain
- (3) Ruuvivääntimen kahva
- (4) Taltta/ristipää ruuviavain
- (5) Sytytystulpan avain (A)
- (6) 10/12 mm räikkälänkkiavain
- (7) Rengaspainemittari
- (8) Takajousituksen säätötyökalu
- (9) Sytytystulpan avain (B)

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän muokkaaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Lisävarusteiden vääränlainen asennus tai ajoneuvon muokkaaminen voivat aiheuttaa muutoksia käsittelyssä.

Tämä voi johtaa joissakin tilanteissa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä koskaan muuta mönkijääsi asiaan kuulumattomilla muokkauksilla tai lisävarusteilla. Kaikkien tähän ajoneuvoon lisättyjen osien tulee olla aitoja KYMCO-tuotteita tai vastaavia komponentteja, jotka on suunniteltu käytettäväksi tässä laitteessa. Lisävarusteita tulisi asentaa ja käyttää ohjeiden mukaan. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.

8.2. MÄÄRÄ-AIKAISHUOLTO-OHJELMA

KOHDE	MIKÄ TÄYTTYY ENSIN TEHTÄVÄ		1.***	JOKA	
		tunnit	20	100	200
		km	320	2400	4800
		kk	1	12	24
Moottoriöljy****	Vaihda (lämmittä moottori ennen tyhjennystä)		○	○	○
Öljynsuodatin	Vaihda		○	○	○
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	Vaihda		○	○	○
Vaihteistoöljy	Vaihda		○	○	○
Peräöljyt	Vaihda		○	○	○
Ilmansuodatin (Moottorille ja *V-kiilahihnalle)	Puhdista (Useammin märillä tai pölyisillä alueilla ajettaessa). Vaihda tarvittaessa.		○	○	○
Kaasuvipu	Tarkista joutokäyntinopeus/käynnistimen toiminta. Sääda tarvittaessa.		○	○	○
Sylinterikannen huuhotus	Tarkista huuhottimen letku halkeamien ja vauroiden varalta. Vaihda tarvittaessa.			○	○
Sytytystulppa	Tarkista kunto Sääda kärkiväli ja puhdista Vaihda tarvittaessa		○	○	○
Variaattorijärjestelmä	Koko järjestelmän purku, tarkistus / puhdistus				○

(jatkuu)

KOHDE	MIKÄ TÄYTYY ENSIN TEHTÄVÄ		1.***	JOKA	
		tunnit	20	100	200
		km	320	2400	4800
		kk	1	12	24
Polttoaineletku	Tarkista halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.			○	○
Venttiilit*	Tarkista venttiilien vällys. Säädä tarvittaessa.		○	○	○
Jarrut	Tarkista toiminta ja jarrunesteen määrä. Vaihda jarrupalat tarvittaessa ja nesteet joka 24kk		○	○	○
Jäähdytin	Tarkista määrä ja onko vuotoja. Vaihda nesteet 24kk välein		○	○	○
V-kiilahihna	Tarkista toiminta Vaihda jos vaurioita tai liiallista kulumista		○	○	○
Pakoputkisto	Tarkista onko vuotoja. Kivistä tarvittaessa. Vaihda tiiviste tarvittaessa.			○	○
Kipinäsuoja	Puhdista.			○	○
Pyörät	Tarkista tasapaino/vauriot/ ajettavuus Vaihda tarvittaessa.		○	○	○
Pyörän laakerit	Tarkista laakerit väljentymisen ja vaurioiden varalta. Vaihda jos on vaurioitunut		○	○	○

(jatkuu)

KOHDE	MIKÄ TÄYTTYY ENSIN TEHTÄVÄ		1.***	JOKA	
		tunnit	20	100	200
		km	320	2400	4800
		kk	1	12	24
Ohjausjärjestelmä	Tarkista toiminta Tarkista aurauskulmat Vaihda jos vaurioita Säädä tarvittaessa		○	○	○
Vetoakselin suojakumit	Tarkista kunto Vaihda, jos vaurioitunut			○	○
Jousitus	Tarkista toiminta Korjaa tarvittaessa			○	○
Jarrut	Tarkista toiminta ja jarrunesteen määrä Vaihda jarrupalat tarvittaessa		○	○	○
Nivelakselit/ Ohjausakseli	Voitele 6 kuukauden välein		○	○	○
Kiinnikkeet ja kiinnitykset	Tarkista kaikki rungon osat ja kiinnikkeet Korjaa tarvittaessa		○	○	○

*: Käyttötuntien tai ajokilometrien täytyessä

** : Litiumpohjainen vaseliini

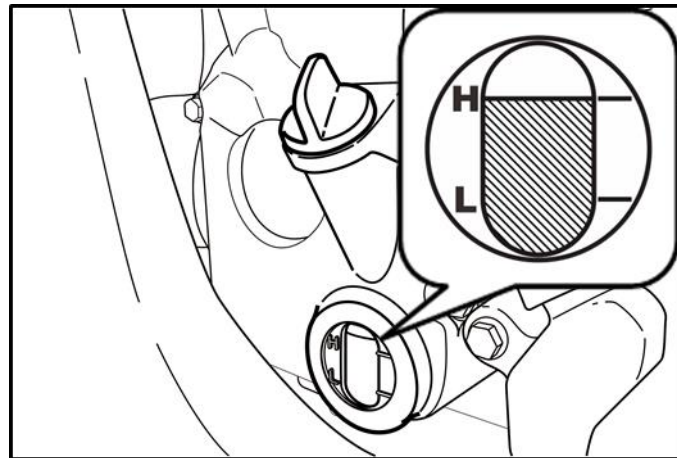
***: Ensihuolto

****. Tarkista määrä ennen jokaista ajokertaa

8.3. MOOTTORIÖLJY

8.3.1. Moottoriöljyntason tarkistus

- A. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
- B. Lämmitä moottoria muutamia minuitteja ja sammuta se.
- C. Tarkista öljyn määrän taso tarkistusikkunasta.
- D. Öljyn määrän tulee olla maksimin (H) ja minimin (L) välissä. Jos taso on alhainen, lisää öljyä saavuttaaksesi oikean tason.

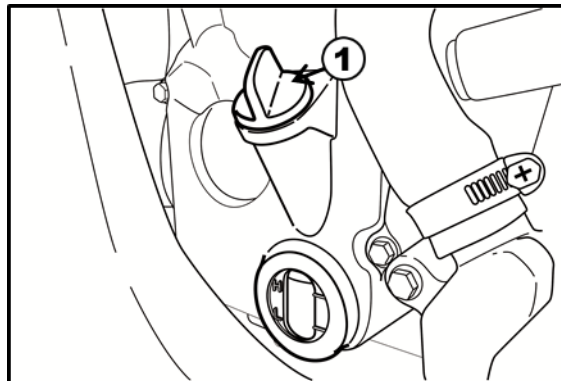


HUOM

Odota muutama minuutti, että öljymäärä asettuu, ennen kuin tarkistat.

8.3.2. Moottoriöljyn uusiminen ja öljysihdin puhdistus

- A. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
- B. Lämmitä moottoria muutamia minuutteja ja sammuta se.
- C. Laita astia moottorin alle.
- D. Poista öljyntäyttökorkki (1) öljynihdin korkki (2) valuttaaksesi öljyt pois.



⚠ CAUTION

Varmista, ettei kampikammioon pääse vieraita esineitä.

⚠ CAUTION

Kun irrotat öljynsihdin korkkia, puristusjousi, öljynsuodatin ja O-rengas putoavat. Älä kadota näitä osia.



- E. Puhdista öljysihti liuottimella.
- F. Tarkista O-rengas ja vaihda, jos se on vaurioitunut.
- G. Asenna O-rengas, öljysihti, puristusjousi ja öljynsihdin korkki takaisin. Kiristä öljynsuodattimen korkki ohjeiden mukaan.

CAUTION

Ennen kuin asennat tyhjennystulpan paikoilleen, asenna O-rengas, puristusjousi ja öljysihti.

Kiristysmomentti

Öljynsihdin korkki (moottorissa)	14.7 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)
-------------------------------------	---------------------------------

- H. Täytä moottori öljyllä ja asenna öljyn täyttökorkki.
- Suositeltava öljy: katso CH 9.3

MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄ

Jaksotettu öljynvaihto	2.4 L (2.11 Imp qt, 2.54 US qt)
Öljyn ja öljynsuodatinpatruunan vaihdon jälkeen.	2.6 L (2.29 Imp qt, 2.76 US qt)
Kokonaismäärä	2.9 L (2.64 Imp qt, 3.07 US qt)

CAUTION

Varmista ette kampikammioon pääse vieraita esineitä, kuten puristusjousi ja öljysihti.

- I. Lämmitä moottoria useita minutteja joutokäynnillä.

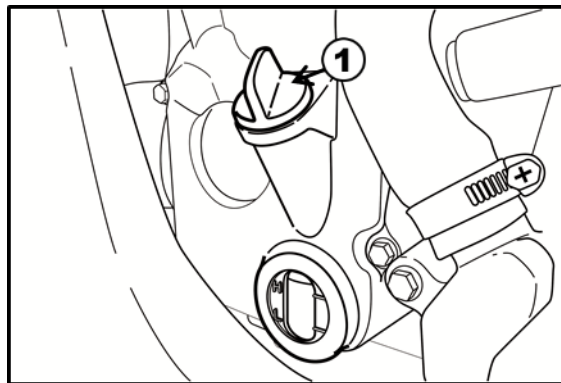
Tarkista öljyvuodot lämpenemisen jälkeen.

CAUTION

Jos öljyvuotoja löytyy, sammuta moottori välittömästi ja tarkista vuodon syy.

8.3.3. Moottoriöljyn uusiminen (suodattimen vaihdon kanssa)

- A. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
- B. Lämmitä moottoria useita minutteja ja sammuta se.
- C. Aseta astia moottorin alle.
- D. Poista öljyn täyttökorkki (1) ja tyhjennystulppa/aluslevy (2) öljyn tyhjentämiseksi.



⚠ CAUTION

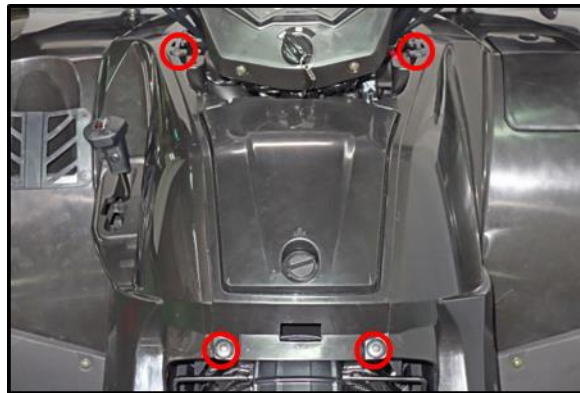
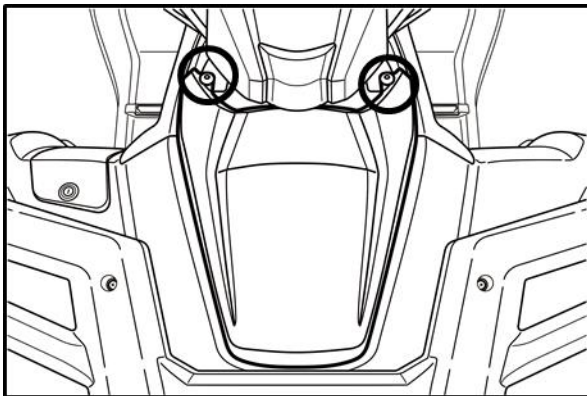
Varmista, ette kampikammioon ja öljynsuodattimeen pääse vieraita esineitä.



HUOM

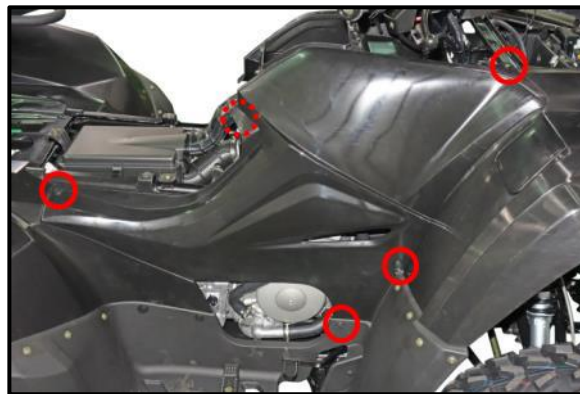
Ohita vaiheet E-I, jos öljynsuodatinpatruunaa ei vaihdeta.

E. Irrota kaksi kiinnikettä ja poista etukansi.

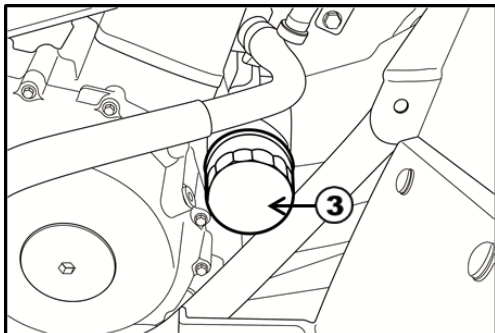


F. Poista neljä kiinnikettä ja poista keskiosan tavaralokeron kansi.

G. Poista viisi kiinnikettä ja poista sitten oikeanpuoleinen kansi.



H. Poista öljynsuodatinpatruuna (3) öljynsuodatinavaimella.



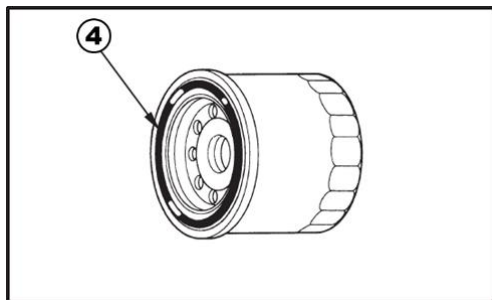
HUOM

Öljynsuodatinpatruunan avaimia on saatavilla KYMCO-jälleenmyyjältä.

HUOM

Varmista, että O-rengas on kunnolla paikoillaan

I. Levitä ohut kerron puhdasta moottoriöljyä uuden öljynsuodatinpatruunan O-renkaaseen (4).



J. Asenna uusi öljynsuodatinpatruuna paikoilleen öljynsuodatinavaimella ja kiristä se määritettyyn momenttiin.

Kiristysmomentti	
Öljynsuodatinpatruuna	10 N-m (1 kgf-m, 7.2 lbf-ft)

K. Asenna oikean sivun kansi.

L. Asenna tyhjennystulppa/aluslevy paikoilleen ja kiristä määritettyyn momenttiin.

Kiristysmomentti	
Tyhjennystulppa (moottori)	25 N-m (2.5 kgf-m, 18 lbf-ft)

M. Lisää määritetty määrä suositeltua moottoriöljyä ja asenna öljyn täyttöaukon korkki paikoilleen ja kiristä se.

Suosittelava öljy: katso CH 9.3.

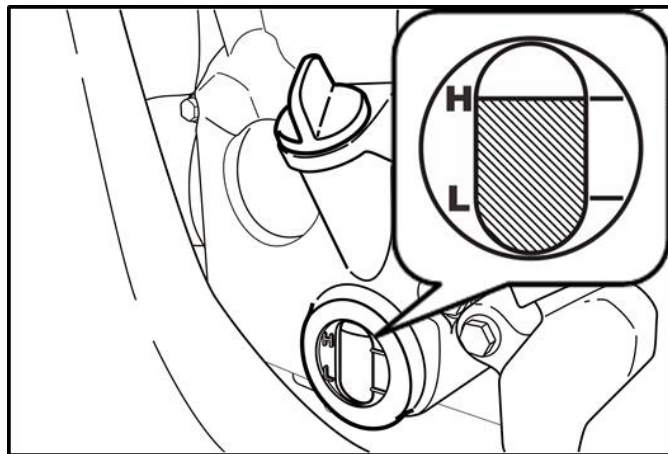
Öljyn määrä: katso CH 9.3.

⚠ CAUTION

Varmista, ettei kampikammioon pääse vieraita esineitä.

N. Käynnistä kone ja anna sen lämmetä useita minutteja. Lämpenemisen aikana, tarkista ettei ole vuotoja. Mikäli vuotoja löytyy, sammuta moottori ja selvitä syy.

O. Sammuta moottori ja tarkista öljymäärän taso tarkistusikkunasta. Korjaa tarvittaessa.

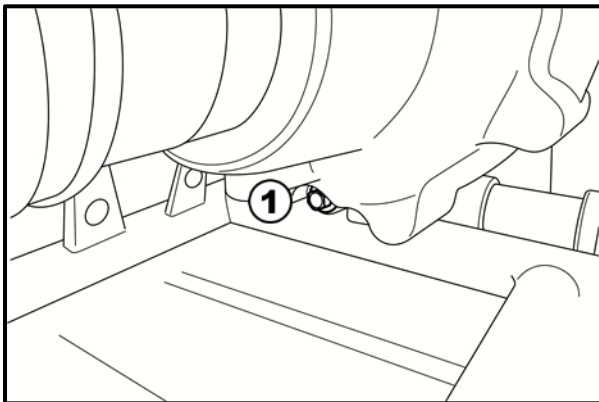


8.4. TAKAPERÄÖLJY

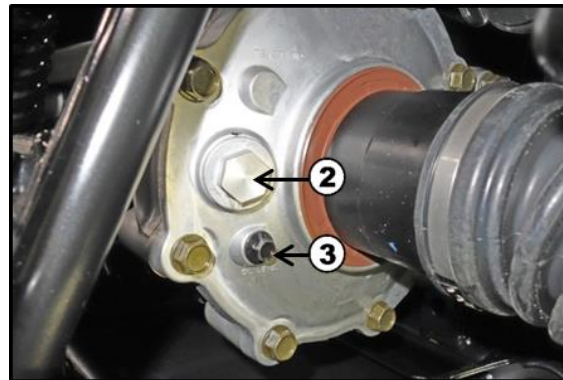
Vaihda takaperäöljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Varmistaaksesi täydellisen ja nopean tyhjennyksen, tulee takaperän olla lämmintä ja mönkijä asetettu tasaiselle alustalle. Takaperäöljyn vaihto.

Valuttaaksesi vanhat öljyt, laita tyhjennysastia tyhjennystulpan alle (1).



(1) Öljyn tyhjennystulppa



(2) Öljyn täyttökorkki

(3) Öljytason tarkistuspuitti/aluslevy

1. Irrota öljyn täyttökorkki (2), ja tyhjennystulppa/aluslevy.
2. Kun öljy on täysin valunut, aseta tyhjennystulppa/aluslevy paikoilleen.

Kiristysmomentti	
Tyhjennystulppa	20 N-m (2 kgf-m, 15 lbf-ft)

3. Täytä takaperä suositellulla öljyllä.

Suosittelut öljy	SAE 90 hypoid-vaihteistoöljy
Öljymäärä	
Jaksotettu öljynvaihto	0.23 L (0.20 Imp qt, 0.243 US qt)

4. Irrota öljymäärän tarkistuspultti/aluslevy (3).

Varmista, että öljymäärä saavuttaa öljymäärän
tarkistusreiän.

5. Asenna öljyn täyttökorkki ja tarkistuspultti/aluslevy.

Kiristysmomentti	
Öljyn täyttökorkki	14.7 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)
Öljyn tarkistuspultti	20 N-m (2 kgf-m, 15 lbf-ft)

6. Asenna pohjasuoja

⚠ CAUTION
Varmista, ettei perään joudu vieraita esineitä.

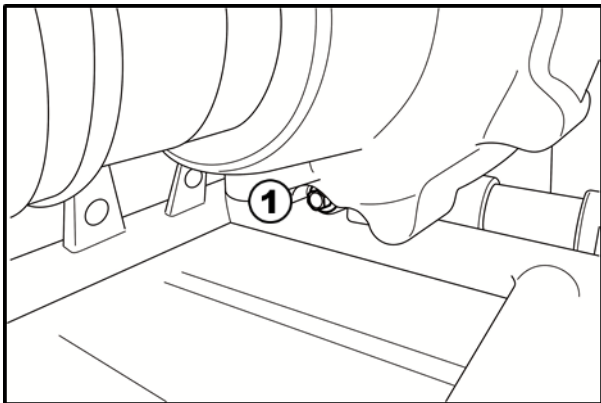
8.5. ETUPERÄÖLJY

Vaihda etuperäöljy huoltoaikataulun mukaisesti.

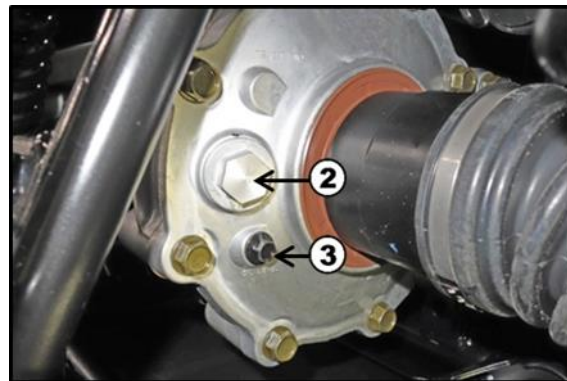
Varmistaaksesi täydellisen ja nopean tyhjennyksen, tulee etuperän olla lämmin ja mönkijä asetettu tasaiselle alustalle.

Etuperäöljyn vaihto.

1. Valuttaaksesi vanhat öljyt, laita tyhjennysastia tyhjennystulpan alle (1).
2. Poista öljyn täyttöpultti (2).



- (1) Öljyn tyhjennystulppa/aluslevy



- (2) Öljyn täyttöpultti
- (3) Öljymäärän tarkistuspuultti
3. Irrota tyhjennyspuultti
 4. Kun öljy on täysin valunut, aseta tyhjennystulppa paikoilleen.

Kiristysmomentti	
Tyhjennyspuultti	12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

7. Täytä etuperä suositellulla öljyllä.

Suositteltu öljy	SAE 90 hypoid-vaihteistoöljy
Öljymäärä	
Jaksotettu öljynvaihto	0.25 L (0.22 Imp qt, 0.265 US qt)

⚠ CAUTION
Varmista, ettei perään joudu vieraita esineitä.

5. Poista öljymäärän tarkistuspultti. Varmista, että öljymäärä tavoittaa tarkistusreiän tason.
6. Laita öljyn täyttötulppa ja tarkistuspultti paikoilleen.

Kiristysmomentti	
Öljyn täyttötulppa	15 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)
Öljyn tarkistuspultti	10 N-m (1 kgf-m, 7.2 lbf-ft)

8.6. SYTYTYSTULPAN TARKISTAMINEN

Sytytystulppa on tärkeä komponentti moottorissa ja se on helppo tarkistaa. Sytytystulpan kunto voi ilmaista moottorin tilan.

Esimerkiksi hyvin valkoinen keskielektrodi posliinin väri voisi viitata imuilmavuotoon tai liian laihaan seokseen. Älä yritä itse diagnosoida tällaisia ongelmia, vie sen sijaan laite KYMCO-jälleenmyyjälle.

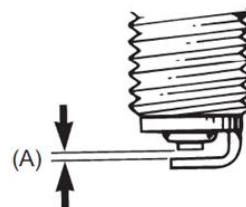
Sinun tulee säännöllisesti tarkistaa sytytystulppa, koska kuumuus ja saostumat aiheuttavat hitaasti sytytystulpan kulumisen ja hajoamisen.

Mikäli elektrodien eroosio on huomattavaa, sinun tulee vaihtaa sytytystulppa uuteen.

Vakio sytytystulppa (NGK): CR7E

Ennen kuin asennat sytytystulpan, mittaa elektrodiväli kärkivälimittalla ja säädä määritettyyn mittaan.

Määrittely	
Sytytystulpan kärkiväli	0.7~0.8 mm (0.028~0.031 in)



(A) Sytytystulpan kärkivälin mitta-alue

Kun asennat sytytystulppaa, puhdista aina tiivisteen pinta ja käytä uutta tiivistettä. Pyyhi lika kierteistä ja kiristä momenttiin.

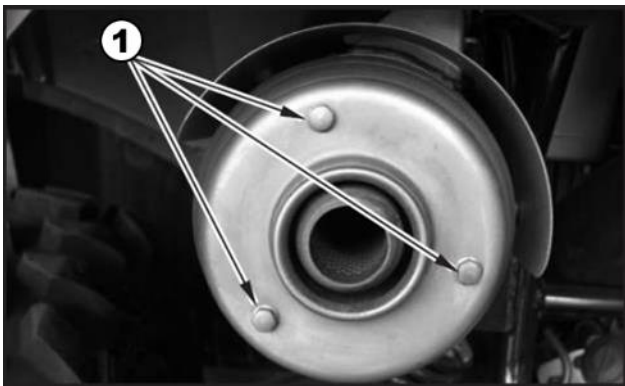
Kiristysmomentti	
Sytytystulppa	11.8N-m (1.2 kgf-m, 8.7 lbf-ft)

8.7. KIPINÄSUOJA*

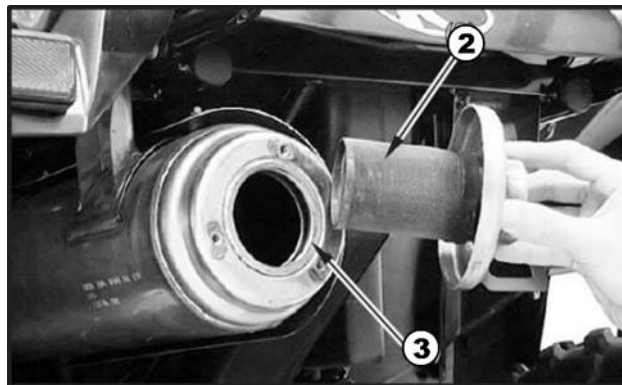
***VAIN T3b MALLIT**

Varmista, että pakoputki ja äänenvaimennin ovat viileitä, ennen kuin puhdistat kipinäsuojan.

1. Poista kolme pulttia (1), kipinäsuoja (2) ja tiiviste (3) äänenvaimentimesta.

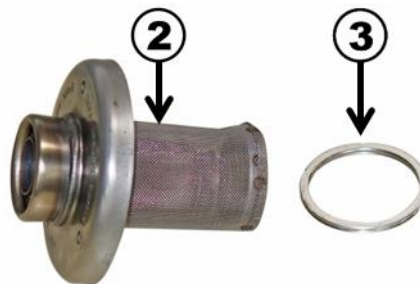


(1) Pultit

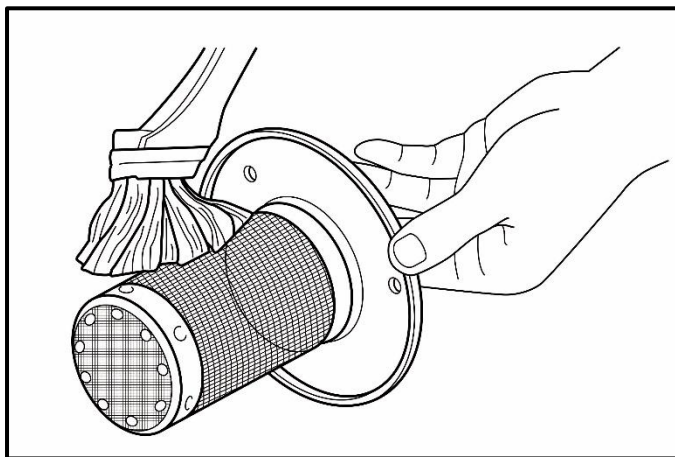


(2) Kipinäsuoja

(3) Tiiviste



2. Poista harjalla hiilikertymät kipinäsuojan verkosta. Ole varovainen, ettet vaurioita kipinäsuojaa. Kipinäsuojassa ei saa olla reikiä tai repeämiä. Vaihda tarvittaessa. Tarkista tiiviste. Vaihda tarvittaessa.
3. Asenna kipinäsuoja ja tiiviste äänenvaimentimeen ja kiristä kolme pulttia tiukasti.



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Virheellinen kipinäsuojan puhdistaminen. Kuuma pakoputkisto.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi vahingoittaa silmiä. Voi aiheuttaa palovammoja.

Voi aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, joka voi johtaa kuolemaan.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Kun puhdistat kipinäsuojan:

Anna pakoputkiston jäähtyä kunnolla ennen kuin kosket pakoputkiston komponentteihin.

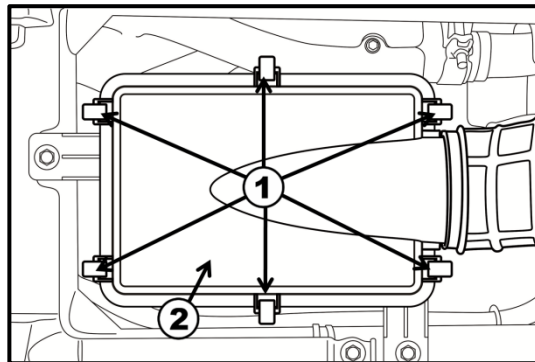
Älä käynnistä moottoria, kun puhdistat pakoputkijärjestelmää.

8.8. ILMANSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN

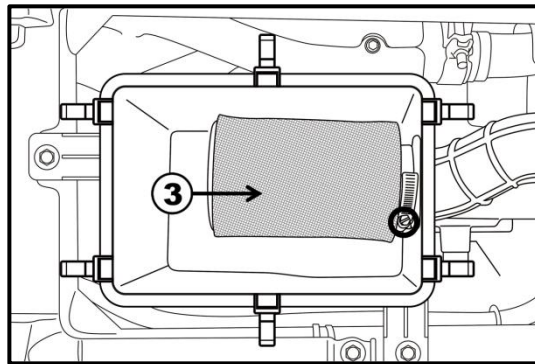
Ilmansuodatin kerää pölyä ja se on puhdistettava säännöllisesti. Jos mönkijällä ajetaan pölyisillä alueilla, ilmansuodatin on puhdistettava useammin kuin huoltoväli määrittää. Jos mönkijä on joutunut veden alle, ilmansuodatin on tarkistettava ja vesi tyhjennettävä ilmansuodattimen kotelosta ennen moottorin käynnistämistä.

Ilmansuodattimen puhdistaminen:

1. Irrota istuin.
2. Avaa kuusi kiinnityspidikettä (1) ja poista ilmansuodattimen kotelon kansi (2).
3. Löysää letkukiristintä ja poista ilmansuodatinelementti (3).



- (1) Kiinnityspidikkeet
(2) Ilmansuodattimen kotelon kansi



- (3) Ilmansuodatinelementti



4. Irrota ilmasuodatinelementti.
5. Pese ilmansuodatin varovasti puhtaalla palamattomalla (korkea leimahduspiste) liuottimella, kuten petroolilla ei bensiinillä. Anna ilmansuodattimen kuivua perusteellisesti ennen öljyn levittämistä. Märkä suodatin ei ime kunnolla öljyä.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Bensiinin tai alhaisen leimahduspisteen liuottimien käyttö

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi aiheuttaa räjähdysen tai tulipalon.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Käytä osien puhdistamiseen vain palamattomia tai korkean leimahduspisteen omaavia liuottimia.

6. Kyllästä ilmansuodatin vaihteistoöljyssä (SAE 80 - 90).

Purista ylimääräinen öljy pois

HUOM

Elementin tulee olla märkä, mutta ei tiputtava.

⚠ CAUTION

Ilmansuodattimen kiertäminen ylimääräisen öljyn puristamiseksi voi vaurioittaa sitä

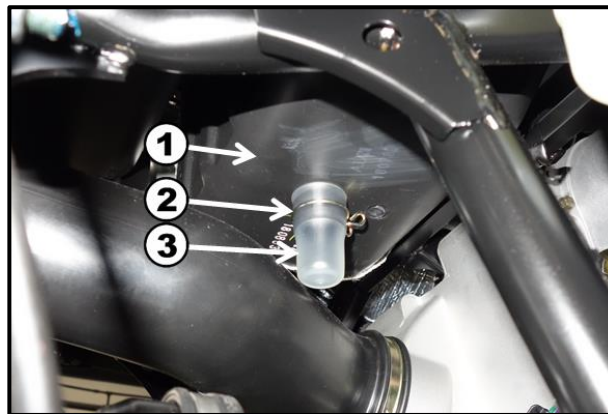
7. Asenna takaisin käänteisessä järjestyksessä.

8.9. ILMANSUODATINKOTELON TYHJENNYSLETKU

Ilmansuodatinkotelon tyhjennysletku tulee huoltaa huoltoaikataulun mukaisesti. (Vedessä ajaminen voi vaatia useampia tarkistuksia). Jos tyhjennysletkussa on saostumia, puhdista letku ennen ajoneuvon käynnistämistä.

Tyhjennysletkun puhdistaminen:

1. Poista tyhjennysputki (3) poistamalla pidike (2).
2. Valuta saostumat
3. Asenna tyhjennysputki takaisin ja kiinnitä se pidikkeellä



- (1) Ilmansuodattimen kotelo
- (2) Pidike
- (3) Tyhjennysletku

8.10. TYHJÄKÄYNNIN TARKISTAMINEN

HUOM

Tähän menettelyyn tulee käyttää diagnostista kierroslukumittaria.

1. Irrota istuin (katso CH **Virhe. Viitteen lähdettä ei löytnyt.**).
2. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä muutaman minuutin ajan 1000-2000 r/min nopeudella. Kierrätä moottoria toisinaan nopeuteen 4000-5000 r/min. Moottori on lämmin, kun se reagoi nopeasti kaasun painamiseen.
3. Kytke kierroslukumittari ja tarkasta joutokäyntikierrokset määritellyyn joutokäyntinopeuteen.

Määritetty joutokäyntinopeus	1,400~1600 (rpm).
---	--------------------------

8.11. KAASUVIVUN SÄÄTÄMINEN

HUOM

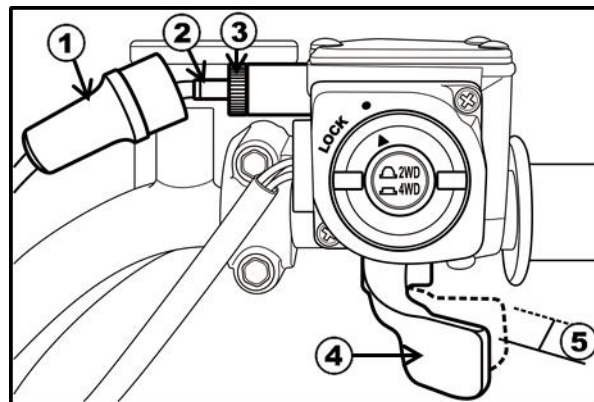
Säädä moottorin joutokäyntinopeus ennen kaasuvivun vapaan alueen säätämistä.

Kaasuvivun säätäminen:

1. Liuta kumista suojaa (1) taaksepäin paljastaaksesi kaasuvaijerin säätimen (2).
2. Löysää lukitusmutteria (3), ja käännä säädintä oikean vapaan alueen saamiseksi. (3~5 mm tai 0.12~0.2 tuumaa)
3. Kiristä lukitusmutteri ja asenna kuminen suoja.

Muut tarkistukset:

Tarkista kaasuvaijeri piikkien ja kulumisen varalta, jotka voivat aiheuttaa vaijerin venymistä tai vioittumista. Voitele kaasuvaijeri kaupallisesti saatavalla voiteluaineella ennenaikaisen kulumisen ja korroosion estämiseksi.



- (1) Kuminen suoja
- (2) Vaijerin säädin
- (3) Lukitusmutteri
- (4) Kaasuvipu
- (5) 3~5 mm (0.12~0.2 in)

8.12. VENTTIILIVÄLYSTEN TARKASTAMINEN

Oikea venttiilivällys muuttuu käytön aikana, tämä johtaa virheelliseen polttoaineen/ilman syöttöön tai moottorin meluun.

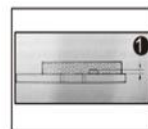
Tämän estämiseksi on venttiilivälystä säädettävä säännöllisesti. Säättäminen tulisi kuitenkin jättää ammattimaiselle KYMCO-huoltoteknikolle.

8.13. ETUJARRUPALAT

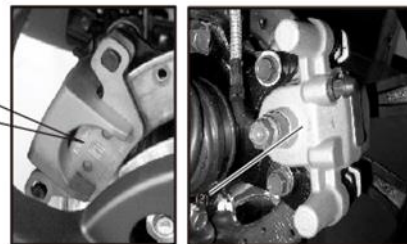
Vällys jarrupalojen ja jarrulevyn välillä säädetään automaattisesti jarrupalojen kulumisen myötä. Ainoa huolto, joka vaaditaan, on kuluneiden jarrupalojen vaihtaminen.

Jarrupalojen paksuuden tarkistaminen tapahtuu seuraavasti:

1. Irrota eturengas.
2. Mittaa kunkin jarrupalan paksuus. Jos paksuus on alle 1,0mm, vie mönkijäsi KYMCO-jälleenmyyjälle jarrupalojen vaihtoon.
3. Asenna rengas ja kiristä mutterit momenttiin 61N-m.



(1) Brake pad wear limit:
1mm(0.039in)



(2) Front brake

8.14. TAKAJARRUPALAT

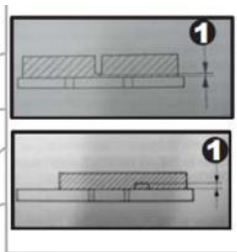
Vällys jarrupalojen ja jarrulevyn välillä säädetään automaattisesti jarrupalojen kulumisen myötä. Ainoa huolto, joka vaaditaan, on kuluneiden jarrupalojen vaihtaminen.

Jarrupalojen paksuuden tarkistaminen tapahtuu seuraavasti:

1. Irrota takarengas.
2. Mittaa kunkin jarrupalan paksuus. Jos paksuus on alle 1,0mm, vie mönkijäsi KYMCO-jälleenmyyjälle jarrupalojen vaihtoon.
3. Asenna rengas ja kiristä mutterit momenttiin 61N-m.



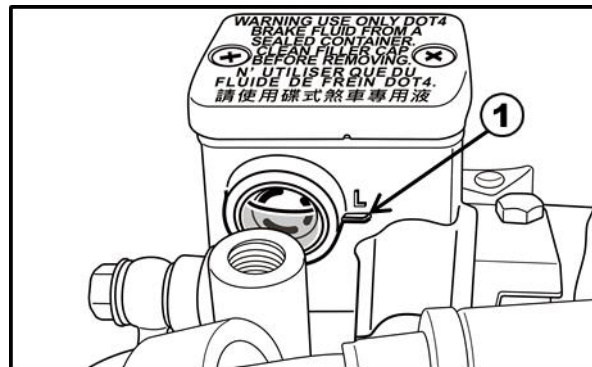
(2) Rear brakes



(1) Brake pad wear limit:
1mm(0.039in)

8.15. JARRUNESTEEN TARKASTAMINEN

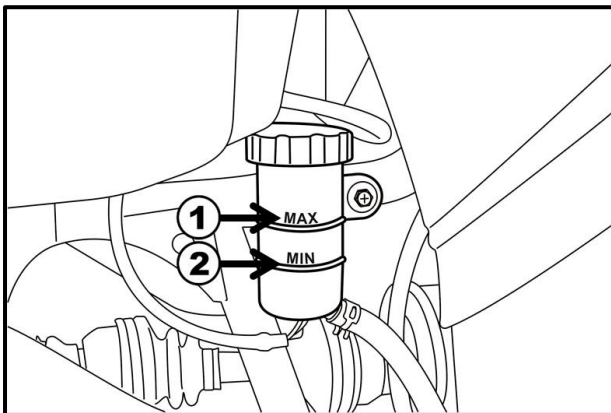
Tarkista tarkastusikkunan läpi, onko nestetaso alemman tason merkinnän (L) alapuolella.



- (1) Alemman tason merkki L (tarkistusikkuna)

HUOM

- (1) Tarkista jarrunesteen taso säiliössä. Jos säiliön taso ei ole näkyvissä tarkistusikkunassa ja alle alatasomerkinnän (L), lisää DOT 4 jarrunestettä.
- (2) Jos tarkistusikkuna näyttää tummalta, nestettä on riittävästi.
- (3) Varo läikyttämästä jarrunestettä säiliötä täyttäessäsi. Pyyhi läikkynyt neste heti pois.



- (1) MAX tason merkki (Jalkajarrupoljin)
- (2) MIN tason merkki (Jalkajarrupoljin)

HUOM

- Jarrupalojen kuluessa, jarrunesteen taso laskee automaattisesti kompensoimaan kulumista. Suoritettavia säätöjä ei ole, mutta nestetaso ja palojen kuluminen on tarkistettava määräajoin. Järjestelmä tulee tarkastaa säännöllisesti varmistaaksesi, ettei nestevuotoja ole.
- Jos jarruvivun liike muuttuu liian suureksi ja jarrupalat eivät ole kuluneet suositellun rajan (CH 8.14) yli. Jarrujärjestelmässä on todennäköisesti ilmaa ja se on ilmattava. Pyydä valtuutetulta KYMCO-jälleenmyyjältä apua.

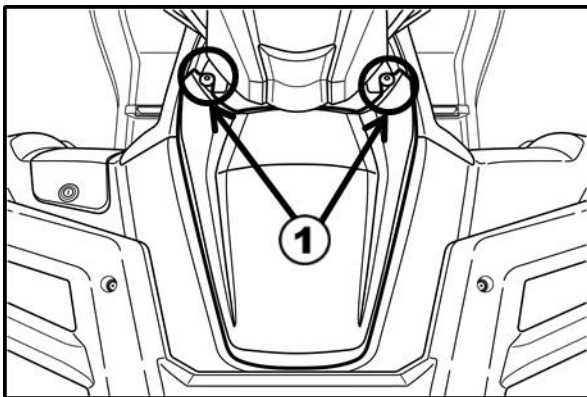
CAUTION

- Käytä vain suljetussa astiassa säilytettyä jarrunestettä, jotta jarrujärjestelmä ei vaurioidu. Älä koskaan päästä epäpuhtauksia (vettä, likaa jne.) jarrunestesäiliöön.
- Jarruneste voi vahingoittaa maalia ja muovia, joten käsittele sitä varoen. Kun lisäät jarrunestettä, varmista, että säiliö on vaakasuorassa ennen kannen poistamista, jotta vältetään tahaton läikkyminen.
- Käytä vain DOT 4 jarrunestettä suljetusta astiasta.

8.16. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TARKASTAMINEN

Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.

Poista kaksi kiinnikettä (1) ja irrota etukansi.



(1) Kiinnikkeet

Tarkista jäähdytysnesteen määrä säiliössä, moottorin ollessa kylmä, koska jäähdytysnesteen määrä vaihtelee moottorin lämpötilan mukaan. Nesteen tason tulisi olla enimmäis- ja vähimmäismerkkien välillä.

Jos taso on alhainen, poista jäähdytysnestesäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä tai tislattua vettä, nostaaksesi sen määrätylle tasolle.

Jos mönkijä ylikuumenee, katso lisätietoja kohdasta CH **Virhe**.

Viitteen lähde ei löytynyt..

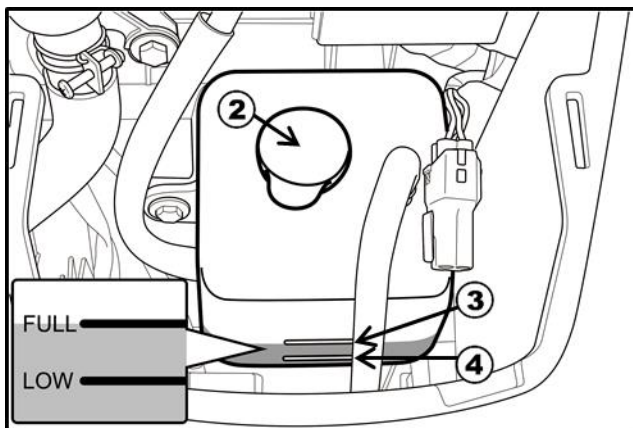
CAUTION

Kova tai suolainen vesi ovat haitallisia moottorille. Sinun tulee käyttää tislattua vettä, jollei saatavilla ole pehmeää vettä.

Suosittelava jäähdytysnesteliuos

Jäähdytysnesteen
seossuhde

Vesi 50%: Pakkasneste 50%(1:1)



- (2) Jäähdytysnestesäiliön korkki
- (3) Ylärajan merkkiviiva
- (4) Alarajan merkkiviiva

NOTE

1. Jos vettä lisätään, pyydä KYMCO-jälleenmyyjää tarkistamaan nesteen pakkasenkestokyky mahdollisimman pian.
2. Jäähdyttimen tuulettimen toiminta on täysin automaattista. Se kytkeytyy päälle ja pois päältä jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan.

8.17. SÄHKÖINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS)*

*EPS MALLIT

Ohjaaminen saattaa muuttua tavallista vaikeammaksi seuraavista syistä:

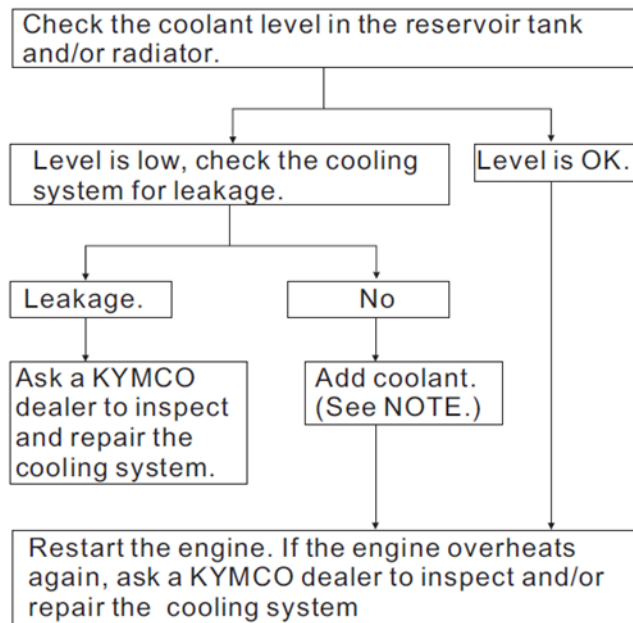
1. Ohjaustankoa on käännetty jatkuvasti tai pidetty täydessä ääriasennossa käännöksessä pitkään kuljettajan toimesta. Tässä tapauksessa ECU pyrkii suojaamaan järjestelmää ylikuumenemiselta katkaisemalla virransyötön. Lopeta ohjaustangon kääntäminen ja odota järjestelmän lämpötilan laskemista, ja ohjaustehostin palautuu.
2. Sulake voi olla palanut. Sulakkeiden palamiseen voi olla useita syitä. Katso lisätietoja tämän luvun sulakeosiosta.
3. Akun jännite on laskenut. Jännitteen lasku voi tapahtua moottorin käynnistyessä; tarkista akun jännite.
4. Kaapelisarja tai liittimet on ehkä irrotettu. Ota yhteys valtuutettuun KYMCO-jälleenmyyjään.

HUOM

Jos ohjauksesta tulee epätavallista jostakin muusta kuin yllämainituista syistä, pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tarkistamaan ohjaus ja siihen liittyvät osat välittömästi. Joissakin tapauksissa onnettomuus tai isku voi vaikuttaa ohjaustehostimen normaaliin toimintaan.

8.18. MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos mönkijäsi ylikuumenee, odota kunnes moottori on jäähtynyt.



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Jäähdyttimen korkin irrottaminen, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Paineen alaisena syntyvä kuuma höyry tai neste voivat aiheuttaa palovammoja.

MITEN VÄLTÄÄN VAARAN

Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin avaat jäähdyttäjän korkin. Pidä aina paksua riepua korkin yläpuolella. Anna mahdollisen jäljellä olevan paineen poistua, ennen kuin poistat korkin kokonaan.

Valtuutetun KYMCO-jälleenmyyjän huoltajan tulisi huoltaa se jäähdytysnesteen vaihdon yhteydessä.

HUOM

Jos suositellun jäähdytysnesteen saaminen on vaikeaa, voidaan vesijohtovettä käyttää väliaikaisesti, jos se vaihdetaan suositeltuun jäähdytysnesteeseen niin pian kuin mahdollista.

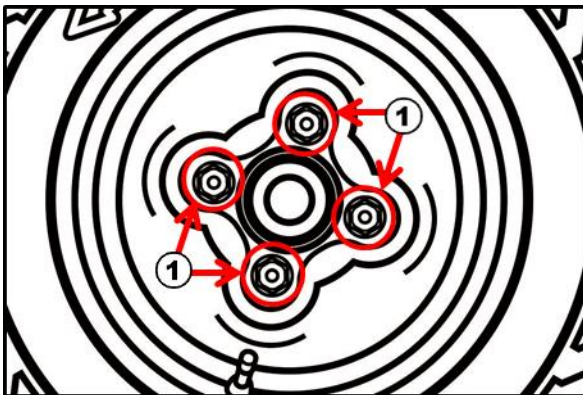
8.19. VANTEET

8.19.1. IRROTUS

Nosta laitetta asettamalla nostin/tukijalusta rungon alle.

Poista pyörän mutterit.

Poista rengas vanteineen



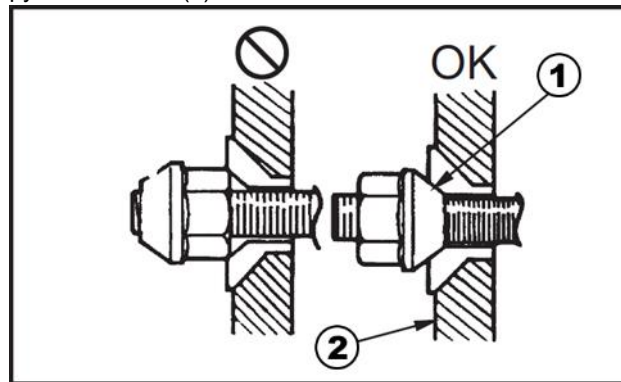
(1) Pyörän mutterit

8.19.2. ASENNUS

Kun asennat pyörää takaisin, kiristä pyörän mutterit ristikkäin (ei ympyrämuotoisesti) Varmista, että pyörän muttereiden (1) kartiomainen puoli on pyörän vanteen (2) suuntaan.

Pyörän mutterin kiristysmomentti	
Edessä	61 N-m (6.1 kgf-m, 43.9 lbf-ft)
Takaana	61 N-m (6.1 kgf-m, 43.9 lbf-ft)

Varmista, että pyörän muttereiden (1) kartiomainen puoli on pyörän vanteen (2) suuntaan.

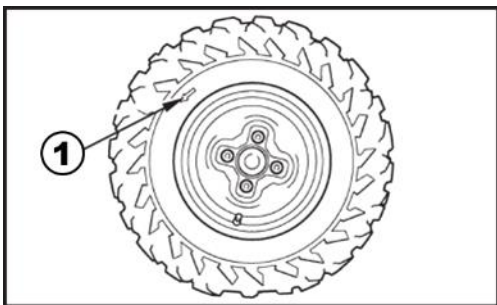


(1) Pyörän mutteri

(2) Pyörän vanne

HUOM

Renkaan nuolenmerkin on osoitettava pyörän pyörimissuuntaan.



(1) Nuoli merkintä



Ilman nuolimerkintää

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Pyörien asennus väärin

MITÄ VOI TAPAHTUA

Pyörä voi irrota, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Noudata huolellisesti käyttöoppaan ohjeita asentaessasi.

8.20. AKKU

Mönkijän akku sijaitsee etuosan kannen alla olevassa kotelossa. Akku on suljettu, joten elektrolyyttitasoa ei tarvitse tarkistaa tai lisätä tislattua vettä. Jos akku vaikuttaa heikolta, kysy lisätietoja lataamisesta tai vaihtamisesta KYMCO-jälleenmyyjältä. Jos vaihdat akun, valitse suljettu ja alkuperäistä vastaava akku. Muista lukea ja noudattaa kaikkia akussa ilmoitettuja turvaohjeita.

CAUTION

- Älä yritä poistaa korkkeja akun kennoista, koska se voi vaurioittaa akkua.
- Vaikka akku on suljettu, se purkaa räjähtäviä kaasuja ja sitä tulee käsitellä asianmukaisella tavalla.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Avotuli tai kipinät akun lähellä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Kaasut voivat räjähtää ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä päästä akun lähelle avotulta tai kipinöitä

HUOM

- Kun mönkijää on tarkoitus säilyttää pitkään, poista akku ja lataa se kokonaan. Säilytä akkua viileässä ja kuivassa paikassa. Jos jätät akun mönkijään, irrota miinuskaapeli akun navasta.
- Akun kannat, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

8.20.1. Irrotus

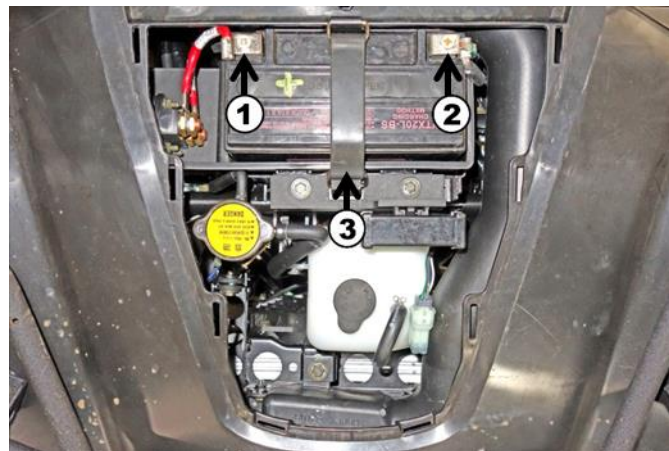
1. Varmista, että virta-avain on OFF-asennossa
2. Irrota etukansi (sivu **Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.**)
3. Vapauta renkaat ja irrota kumihihna (3).
4. Irrota akusta ensin negatiivinen (-) napajohto (2) ja irrota sitten positiivinen (+) napajohto (1).
5. Poista akku.

8.20.2. Asennus

- A. Asenna käänteisessä järjestyksessä kuin irrotus.
- B. Asentaessasi akkua, tarkista, että akkukaapelit kulkevat oikein.

HUOM

Yhdistä ensin positiivinen (+) kaapeli ja sitten negatiivinen (-) kaapeli oikosulun välttämiseksi,



- (1) Positiivinen napakaapeli
- (2) Negatiivinen napakaapeli
- (3) Kumihihna

8.21. SULAKKEIDEN UUSIMINEN

Sulakerasia (1) sijaitsee etukannen alla olevassa kotelossa.

Sulakkeen uusiminen:

1. Varmista, että virta-avain on OFF-asennossa.

⚠ CAUTION

Vahingossa tapahtuvan oikosulun välttämiseksi, sammuta päävirtakytkin, kun vaihdat tai tarkistat sulaketta.



- (1) Sulakerasia

2. Irrota etukansi.
3. Avaa sulakerasian korkki.
4. Vedä vanha sulake ulos sulakepidikkeellä.
5. Työnnä uusi sulake sisään sulakepidikkeellä.
6. Sulje sulakerasian korkki ja asenna etukansi.

Sulakemääritykset



⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Väärän sulakkeen käyttäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Väärä sulake voi vahingoittaa sähköjärjestelmää, mikä voi johtaa tulipaloon.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Käytä aina määritetyn kokoista sulaketta. Älä koskaan käytä muuta materiaalia sulakkeen sijasta.



(1) 40A sulake

8.21.1. OHJAUSTEHOSTIN *

***EPS MALLIT**

Ohjaustehostimen 40A sulake sijaitsee etukannen alla. Jos sulake palaa, ohjaus muuttuu raskaaksi. Korvaa palanut sulake uudella saman ampeeriluvun ja tyypin sulakkeella. Jos sulake palaa jälleen, ECU:n tai johtosarjan liittimien kanssa voi olla ongelmia. Pyydä tarkastusta valtuutetulta jälleenmyyjältä. 40A sulakkeen päältä näkee, jos se on palanut.

⚠ WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

40A-sulakkeen vaihtaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Sähköjärjestelmä voi aiheuttaa sähköiskuja.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Sähköiskujen välttämiseksi poista kaapelit akun navoista ennen sulakkeen vaihtamista.

8.22. AJOVALOJEN SÄÄTÄMINEN

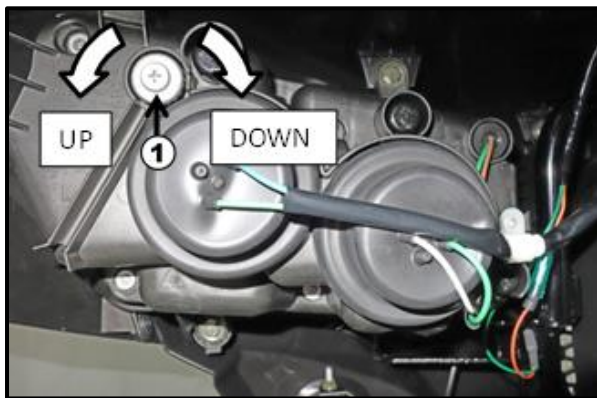
⚠ CAUTION

On suositeltavaa, että KYMCO-jälleenmyyjä tekee tämän säädön.

Käännä virta-avain ON-asentoon.

Laita lähivalot päälle.

Säädä ajovalojen suunta kääntämällä ajovalojen säätöpainiketta.

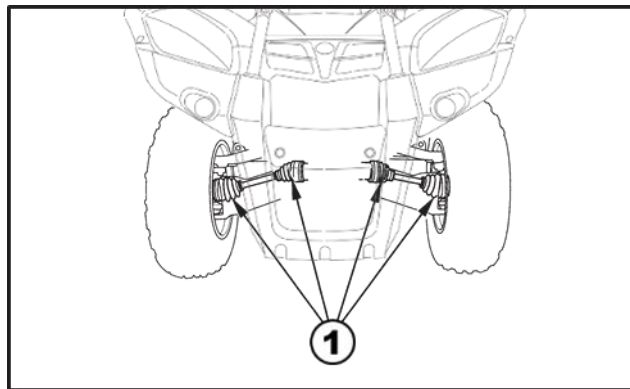


(1) Säätöpainike

8.23. VETOAKSELIEN SUOJAKUMIT

Tarkista ettei suojakumeissa ole reikiä tai repeämiä.

Jos havaitset vaurioita, pyydä KYMCO-jälleenmyyjää vaihtamaan ne.



(1) Vetoakselin suojakumit

8.24. VAIJERIEN TARKASTUS JA RASVAUS

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Vaurioituneet ohjausvaijerit.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi aiheutua korroosiota, kun ohjausvaijereiden ulkokuori vaurioituu.

Vaijerit voivat myös hankautua tai taipua.

Hallintalaitteiden toiminta voi rajoittua, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Tarkista vaijerit säännöllisesti. Vaihda vaurioituneet vaijerit.

Voitele sisäosien vaijerit ja vaijerien päät. Jos vaijerit eivät toimi tasaisesti, pyydä KYMCO-jälleenmyyjää vaihtamaan ne.

Suositteltu voiteluaine:

Liqui Moly ketju- ja kaapeliöljy tai SAE 5W-30 moottoriöljy.

8.25. VIANETSINTÄ

Vaikka KYMCO mönkijät tarkistetaan huolellisesti, ennen niiden lähettämistä tehtaalta, käytön aikana saattaa esiintyä ongelmia. Kaikki järjestelmät voivat aiheuttaa huonon käynnistettävyyden ja virran menetyksen. Vianmäärityskaavio kuvaa nopean ja helpon menettelyn tarkastusten tekemiseen. Jos laitteesi vaatii korjausta, vie se KYMCO-jälleenmyyjälle.

KYMCO-jälleenmyyjän ammattitaitoisilla huoltoteknikoilla on työkalut, kokemus ja tietotaito laitteesi kunnolliseen huoltamiseen. Jäljitelmäosat saattavat näyttää KYMCO-osilta, mutta ovat usein heikompileatuisia. Näin ollen niiden käyttöikä on lyhyempi ja se voi johtaa kalliisiin korjauskustannuksiin.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Polttoainejärjestelmän tarkistaminen tupakoinnin aikana tai avotulen lähellä.

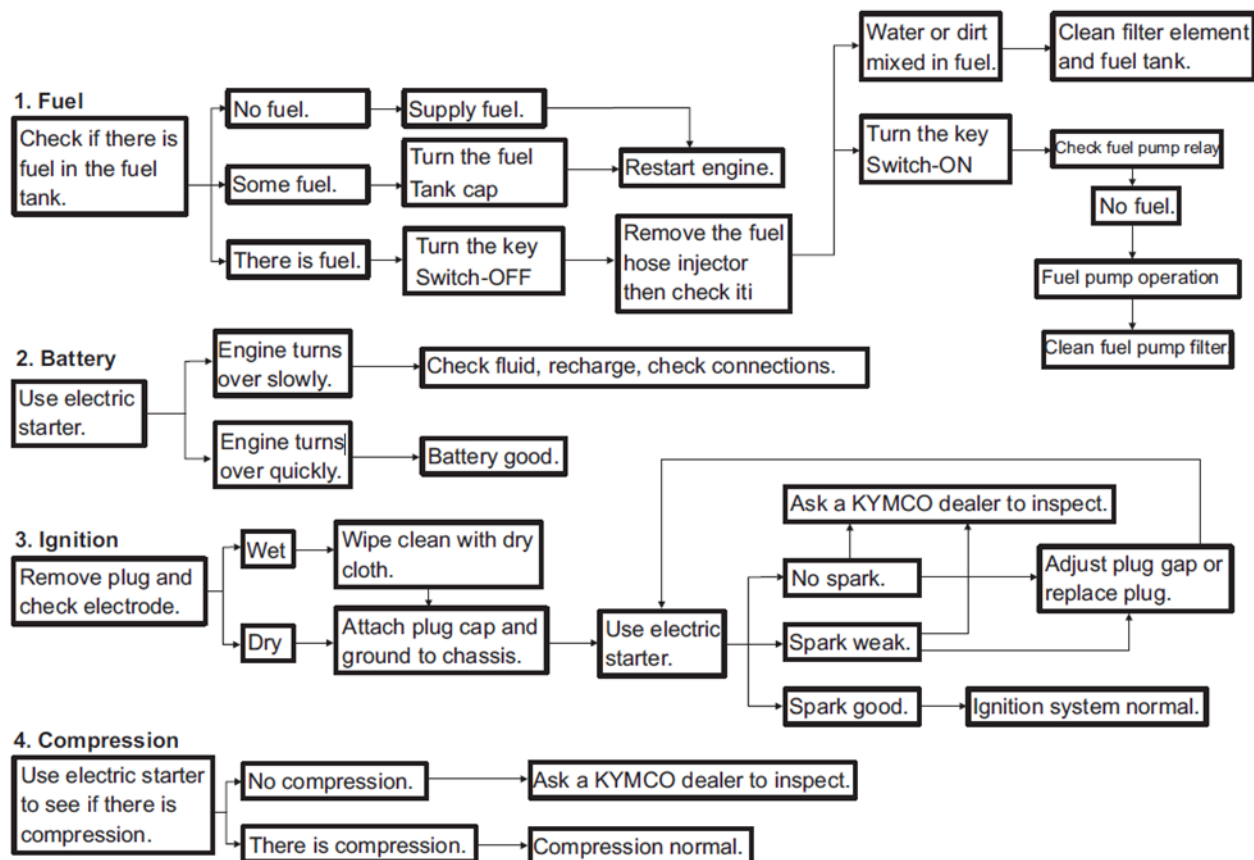
MITÄ VOI TAPAHTUA

Polttoaine voi syttyä ja räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

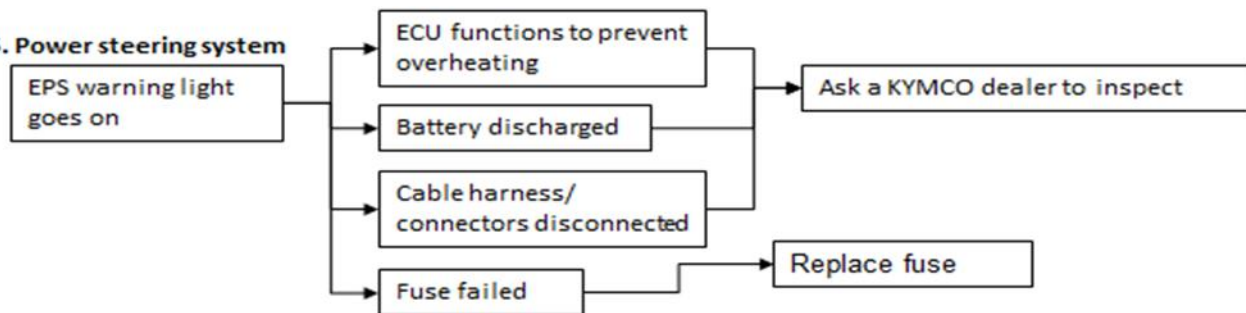
Älä tupakoi polttoainejärjestelmää tarkistaessasi. Varmista, että alueella ei ole avotulta tai kipinöitä mukaan lukien vedenlämmittimien ja keskuslämmityskattiloiden sytytysliekit.

8.25.1. Vianetsintäöpas



8.25.2. EPS*

5. Power steering system



* VAIN EPS MALLIT

9. PUHDISTAMINEN JA SÄILYTYS

9.1. MÖNKIJÄN PUHDISTAMINEN

Mönkijän säännöllinen ja perusteellinen puhdistus ei vain paranna sen ulkonäkö, vaan parantaa sen yleistä suorituskykyä ja pidentää useiden komponenttien käyttöikää.

Lisäksi perusteellinen puhdistus auttaa sinua tuntemaan mönkijäsi ja pystyt tunnistamaan sen kunnossa tapahtuvia muutoksia. Tunnistat, milloin mönkijäsi vaatii huoltoa tai korjauksia. Tämä auttaa sinua varmistamaan, että mönkijäsi on turvallinen sinulle ja muille.

- A. Ennen mönkijän puhdistamista:
 - a. Peitä pakoputken pää, jotta vesi ei pääse sisään. Käytä putken päähän saatavissa olevaa kartiomaista kumitulppaa tai muovipussia vahvan kuminauhan kanssa.
 - b. Varmista, että sytytystulppa ja kaikki nesteiden/öljyn täyttöaukkojen korkit ovat kunnolla kiinni.
 - c. Poista esineet, kuten työkalusarja tai käyttöopas, jotka vesi voi vaurioittaa puhdistuksen aikana. Säilytä esineitä suljettavissa muovipusseissa säilytyslokerossa.
- B. Jos moottorikotelo on liian likainen tai rasvainen, levitä rasvanpoistoaine siveltimellä. Älä levitä rasvanpoistainetta vetoketjuun ja ketjupyörään (jos varusteena) tai pyörien akseleihin.

CAUTION

Liiallinen veden paine voi aiheuttaa veden ja pesuaineiden pääsyä pyöränlaakereihin, jarruihin, moottorin ja voimasiirron tiivisteisiin sekä sähkölaitteisiin, huonontaan niitä, aiheuttaen kalliita korjauskustannuksia. Vältä korkeapaineisia pesureita, kuten kolikkokäyttöiset autopesulat tai kotikäyttöön suunnitellut painepesurit. Tämän tyyppinen veden tunkeutumisen aiheuttama vahinko ei ole vika ja korjaukset eivät kuulu KYMCON rajoitetun takuun piiriin.

C. Huuhtelee lika ja rasvanpoistoaine puutarhaletkulla normaalin paineen alaisena. Käytä riittävää painetta vain moottorin puhdistamiseen.

D. Kun suurin osa liasta on huuhdeltu, pese kaikki pinnat lämpimällä vedellä ja miedolla pesuainetyyppisellä saippualla. Pienet harjat, kuten kartiomainen pulloharja tai vanha hammasharja, ovat tehokkaita vaikeapääsysten alueiden puhdistamiseen.

E. Huuhtelee mönkijä heti puhtaalla vedellä ja kuivaa kaikki pinnat säämiskällä, puhtaalla pyyhkeellä tai pehmeällä imukykyisellä liinalla.

F. Mikäli mönkijä on varustettu ketjulla, kuivaa ketju ja voitele se ehkäistäksesi ruostumisen.

G. Voitele muut osat, kuten ohjausvajjereiden päät, kosteuden poistamiseksi ja korroosion estämiseksi.

- H. Poista istuin, puhdista ja kuivaa istuimen alla oleva lokero. Sekä kaikki muut mahdollisesti likaiset ja märät komponentit.
- I. Puhdista istuin vinyliverhoilun puhdistusaineella, jotta materiaali pysyy taipuisana ja kiiltävänä.
- J. Autovahaa voidaan levittää kaikkiin maalattuihin ja kromattuihin pintoihin. Vältä puhdistusvahojen käyttöä, koska ne voivat sisältää hankaavia aineita, jotka voivat turmella maalin tai suoja-pinnan.
- K. Kun olet valmis, käynnistä moottori ja anna sen käydä useita minuutteja mahdollisen jäännöskosteuden haihduttamiseksi.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Märillä jarruilla ajaminen, pesun jälkeen

MITÄ VOI TAPAHTUA

Märät jarrut voivat heikentää pysähtymiskykyä, mikä lisää vaaratilanteen mahdollisuutta.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Testaa jarruja pesun jälkeen. Paina jarruja useita kertoja hitaalla nopeudella, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

9.1.1. HUOLEHDI OHJAUSTEHOSTIMESTA

Pidentääksesi ajoneuvosi käyttöikää, pese se heti, kun siihen on roiskunut merivettä tai se on altistunut merituulelle, tai olet ajanut sateisella kelillä, karkeassa maastossa tai pölyisillä alueilla.

EPS on suojattu jäähdyttimestä tulevilta kuumilta ilmavirtauksilta. Kun peset ajoneuvoa, vapauta pikalukitus ja avaa kansi ja poista sitten kanteen kertynyt muta vedellä.

Missä on oltava varovainen

- **Vältä roiskuttamasta vettä sähkölaitteisiin.**
- **Vältä veden roiskuttamista suurella voimalla seuraavien paikkojen läheisyydessä.**

Sähköinen ohjausjärjestelmä – jos vettä suihkutetaan ECU:n päälle, se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

HUOM

Korkeapainepesurin käyttöä ei suositella.

Vesi voi päästä laakereihin ja muihin komponentteihin, mikä voi aiheuttaa ruostumista ja korroosiota.

Jotkut saippuat, jotka ovat erittäin alkalisia, jättävät saippuajäämiä tai aiheuttavat tahroja.

9.2. SÄILYTYS

Ennen kuin varastoit mönkijääsi pidemmäksi ajaksi, varmista, että tarkistat tarvittavat korjaukset ja korjaat ne. Muutoin korjaukset saattavat unohtua ennen kuin otat ajoneuvon uudelleen käyttöön.

Pitkäaikainen varastointi edellyttää lisäksi seuraavien toimenpiteiden toteuttamista ajoneuvon käyttämättä jättämisen aiheuttamien huononemisvaikutusten välttämiseksi:

1. Vaihda moottoriöljy.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin. Tyhjennä polttoaine hyvin ilmastoidussa tilassa, ei autotallissa.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän tankkaaminen tai polttoaineen käsittely väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Polttoaine voi räjähtää tai syttyä.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Tankkaa mönkijäsi ja käsittele polttoainetta aina hyvin ilmastoidussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna. Polttoaineen käsittelyalueella ei saa tupakoida, eikä läheisyydessä saa olla liekkejä tai kipinöitä. Ole varoivainen ettet roiski polttoainetta tankkauksen aikana. Varmista tankkauksen jälkeen, että täyttökorkki on suljettu kunnolla. Jos polttoainetta on roiskunut, varmista, että alue on kuiva ennen moottorin käynnistämistä.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Polttoaineen pitkäaikainen kosketus ihon kanssa.

Polttoainehöyryjen hengittäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Polttoaine saattaa aiheuttaa ihoärsytystä.

Polttoainehöyryt voivat aiheuttaa keuhkovaurioita.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Vältä toistuvaa ja pitkäaikaista polttoaineen kosketusta ihon kanssa tai polttoainehöyryjen hengittämistä.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

3. Poista sytytystulppa ja kaada 1 ruokalusikallinen moottoriöljyä sylinteriin. Paina käynnistintä muutaman sekunnin ajan öljyn jakamiseksi ja asenna sitten sytytystulppa uudelleen.

4. Poista akku ja säilytä sitä paikassa, joka on suojattu jäätymiseltä, suoralta auringonpaisteelta ja poissa lasten ulottuvilta. Lataa akkua hitaasti kerran kuukaudessa.

WARNING

MAHDOLLINEN VAARA

Avotuli ja kipinät akun lähellä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Kaasut voivat räjähtää ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja.

MITEN VÄLTÄN VAARAN

Älä salli avotulta ja kipinöitä akun lähellä.

5. Pese ja kuivaa mönkijä, ja vahaa kaikki maalatut pinnat.
6. Täytä renkaat suositeltuihin rengaspaineisiin.
7. Aseta mönkijä pölkkyjen tai akselipukkien päälle nostaaksesi neljä rengasta maasta.

9.3. TEKNISET TIEDOT

Malli	MXU550i / T3B MXU 550i / EPS	MXU700i/ T3B MXU 700i	MXU 700i EPS / T3B MXU700i EPS
Mitat			
Kokonaispituus	2140 mm	2140 mm	2140 mm
Kokonaisleveys	1245 mm	1245 mm	1245 mm
Kokonaiskorkeus	1250 mm	1250 mm	1340 mm
Akseliväli	1297 mm	1297 mm	1297 mm
Istuimen korkeus	880 mm	880 mm	892 mm
Vähimmäisetäisyys maahan	260 mm	260 mm	272 mm
Pienin kääntösäde	3450 mm	3450 mm	3450 mm
Peruspaino			
Öljyllä ja täydellä polttoainesäiliöllä	360 (kg)	358(kg)/ 373(kg)	387 (kg)/ 396(kg)
Moottori			
Tyyppi	Nestejäähdytetty 4- tahti, DOHC	Nestejäähdytetty 4-tahti, DOHC	Nestejäähdytetty 4-tahti, DOHC
Sylinterit	Yksi	Yksi	Yksi

Malli	MXU550i / T3B MXU 550i / EPS	MXU700i/ T3B MXU 700i	MXU 700i EPS / T3B MXU700i EPS
Moottorin koko	501 cc	695 cc	695 cc
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	92X75.4 mm	102X85 mm	102X85 mm
Puristussuhde	10,7:1	10,3: 1	10,3:1
Käynnistysjärjestelmä	elektroninen		
Voitelujärjestelmä	märkä sumppu		
Moottoriöljy/ Vaihteistoöljy/ Takaperäöljy	ENGINE OIL VISCOSITIES API Service SJ tyyppi tai korkeampi		

Malli	MXU550i / T3B MXU 550i / EPS	MXU700i/ T3B MXU 700i	MXU 700i EPS / T3B MXU700i EPS
Moottorin öljymäärä			
Tyyppi	SAE 5W-30		
Määräaikaanen öljynvaihto	2.4 L (2.11 Imp qt, 2.54 US qt)		
Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto	2.6 L (2.29 Imp qt, 2.76 US qt)		
Kokonaistilavuus	2.9 L (2.64 Imp qt, 3.07 US qt)		
Etuperän öljymäärä			
Etuperän öljyluokitus	SAE #90		
Määräaikaanen öljynvaihto	0.25 L (0.22 Imp qt, 0.265 US qt)		
Kokonaistilavuus	0.27 L (0.24 Imp qt, 0.286 US qt)		
Takaperän öljymäärä			
Takaperän öljyluokitus	SAE #90		
Määräaikaanen öljynvaihto	0.23 L (0.20 Imp qt, 0.243 US qt)		
Kokonaistilavuus	0.25 L (0.22 Imp qt, 0.265 US qt)		
Ilmansuodatin			
Ilmansuodatin	Öljypäällystetty paperielementti		

Malli	MXU550i / T3B MXU 550i / EPS	MXU700i/ T3B MXU 700i	MXU 700i EPS / T3B MXU700i EPS
Polttoaine			
Tyyppi	Lyijytön bensiini		
Polttoainesäiliön vetoisuus	21 L (4.62 Imp gal, 5.55 US gal)		
Varatankki	5 L (1.1 Imp gal, 1.32 US gal)		
Polttoaineen syöttö			
Tyyppi	Kaasutin		
Sytytystulppa			
Malli	CR7E (NGK)		
Vällys	0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)		
Kytkin			
Malli	märkä, automaattinen keskipakoiskytkin		
Jarrut			
Etujarrut	levyjarrut		
Takajarrut	levyjarrut		

Malli	MXU550i / T3B MXU 550i / EPS	MXU700i/ T3B MXU 700i	MXU 700i EPS / T3B MXU700i EPS
Jousitus			
Edessä	Päällekkäiset A-tukivarret		
Takana	Päällekkäiset A-tukivarret		
Iskunvaimennin			
Edessä	Kierrejousi/ öljytäytteinen		
Takana	Kierrejousi/ öljytäytteinen		
Sähköjärjestelmät			
Sytytysjärjestelmä	ECU automaattinen ohjaus		
Generaattorijärjestelmä, Akun tyyppi	A.C. magneto 12V, 18AH MF		
Renkaat			
Tyyppi	Tubeless (BIAS)		
Eturenkaan koko	AT25x8-12	AT25x8-12	AT26x8-14
Takarenkaan koko	AT25x10-12	AT25x10-12	AT26x10-14
Rengaspaine edessä	0,38 bar (5.5 psi)	0,34 bar (5.0 psi)	0,38 bar (5.5 psi)
Rengaspaine takana	0,34 bar (5.0 psi)	0,32 bar(4.7 psi)	0,34 bar (5.0 psi)

Malli	MXU550i / T3B MXU 550i / EPS	MXU700i/ T3B MXU 700i	MXU 700i EPS / T3B MXU700i EPS
Polttimon jännite, teho x määrä			
Ajovalot	12V 35W/35W X2		
Jarruvalot	12V/21W X2		
Takavalot	12V/5W X2		
Suuntavilkku	FR:12V/2.3W (LED)/ RR:12V/10W		
Parkkivalot (edessä/ takana)	12V/1W X2 / 12V/5W X2		

9.4. ÄÄNIMÄÄRÄYKSET

ÄÄNENVAIMENNINJÄRJESTELMÄN ”PEUKALOIMINEN” ON KIELLETTY:

Jotkut paikalliset lait ja asetukset kieltävät seuraavat toimet tai niiden aiheuttamisen: (1) Yksikään henkilö ei saa poistaa tai tehdä toimimattomaksi, muussa kuin huolto, korjaus tai osan vaihtotarkoituksessa, mitään laitetta tai osaa, joka on suunniteltu sisältymään mihin tahansa uuteen ajoneuvoon vaimentamaan melua, ennen sen myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai sen ollessa käytössä (2) Ajoneuvon käytön sen jälkeen, kun joku on poistanut tällaisen laitteen rakenneosan tai tehnyt sen toimimattomaksi.

"NÄIDEN SEURAUKSENA OLETETUT UUELLEENPEUKALOINTIALUEET ON LISTATTUNA ALLA".

Pakokaasujärjestelmä	Pakoputken ulostulo Pakoputki Äänenvaimennin
Imujärjestelmä	Ilmansuodattimen kotelo Ilmasuodatin elementti Imukaula

9.5. HUOLTOMERKINNÄT

Takuun mukaisesti suoritettujen huollon dokumentoimiseksi vaaditaan ostettujen ja asentamiesi osien tilaukset ja / tai ostokuitit. Alla oleva taulukko on vain muistutuksena siitä, että huoltotöitä tarvitaan. Se ei ole hyväksyttävä todiste huoltotöistä.

SUORITETTU HUOLTO	HUOLTOPÄIVÄ	AJOMÄÄRÄ	JÄLLEENMYYJÄN LEIMA JA ALLEKIRJOITUS	HUOMAU- TUKSET



KYMCO

MAAHANTUOJA

Great Life Europe Oy (Snellman Motosport)

Mestarintie 33 , 06150 Porvoo

www.snellmanmotosport.com

www.kymcosuomi.fi

KWANG YANG Motor Co., Ltd.

Ensimmäinen painos, HEL. 2018

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen kopiointi

tai luvaton käyttö ilman

KWANG YANG Motor Co., Ltd.

yrittäjän kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty.

T200-LAADMD-A1