

Agility NX 125

Skootteri

Käyttöohjekirja





VAROITUS

Sähköisen polttoaineenruiskutusjärjestelmän vaurioitumisen estämiseksi akkua ei saa irrottaa eikä asentaa, kun virtalukko on ON-asennossa.



Ajoneuvon pitkäaikainen säilytys voi heikentää polttoaineen ja moottoriöljyn laatua, jolloin moottori ei välttämättä käynnisty.

Huolla ajoneuvo tavallista useammin, jos sitä käytetään vaativissa olosuhteissa, kuten pölyisillä alueilla, suurilla nopeuksilla, jatkuvassa pysähtelevässä ajossa tai erityisen kuormittavalla ajotavalla.

Pysäköi ajoneuvo riittävän kauas syttyvistä materiaaleista, kuten kuivasta ruohosta ja lehdistä. Älä päästä niitä kosketuksiin pakoputken tai äänenvaimentimen kanssa.

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti

Tämä käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa KYMCO Agility NX 125 -skootterin turvallisuudesta, käytöstä ja huollosta. Jokaisen kuljettajan tulee lukea ja ymmärtää ohjekirjan sisältö ennen ajoon lähtöä. Oman turvallisuutesi vuoksi noudata kaikkia tämän ohjekirjan varoituksia sekä ajoneuvon kiinnitetyjä merkintöjä. Käyttöohjekirja on ajoneuvon pysyvä osa, ja se tulee säilyttää skootterin mukana. Skootteri on tarkoitettu vain tieliikennekäyttöön.

Erityisen tärkeät tiedot on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla symboleilla ja huomiosanoilla:



**TURVALLISUUSSYMBOLI tarkoittaa: HUOMIO! OLE VALPPAANA!
TURVALLISUUTESI VOI OLLA VAARASSA.**



HUOMIO



HUOMAUTUS:



Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Näissä ohjeissa kuvataan erityiset varotoimet, joita on noudatettava vaurioiden välttämiseksi.

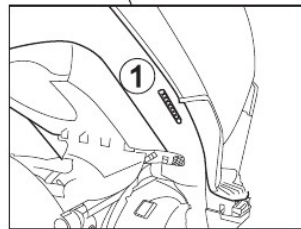
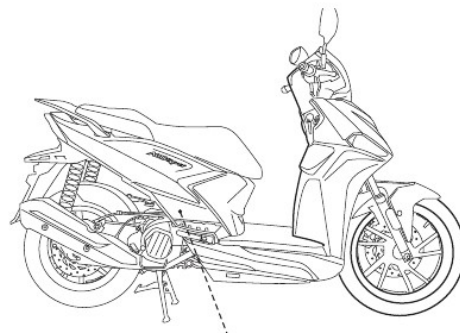
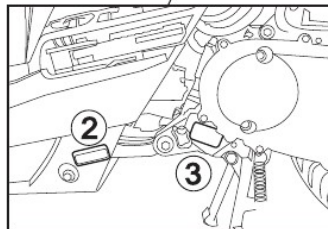
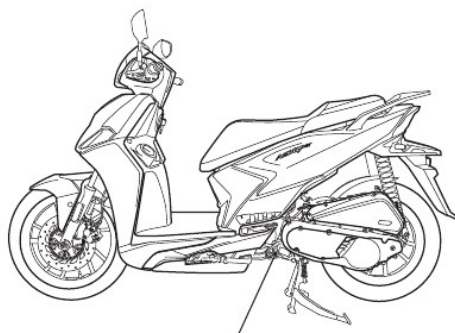
Huomautus sisältää tärkeää lisätietoa.

AJONEUVON TUNNISTETIEDOT

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Merkitse ajoneuvon valmistenumero 1 tai 2 sekä moottorin sarjanumero 3 yllä oleviin kenttiin. Tietoja tarvitaan esimerkiksi varaosien tilaamiseen valtuutetulta KYMCO-jälleenmyyjältä tai ajoneuvon varkaustapauksessa.

Moottorin sarjanumero (ESN)



SISÄLLYSLUETTELO

OSA 1 - TURVALLISUUS.....	1
Esipuhe.....	1
Skootterin turvallisuus.....	2
Lisävarusteet ja muutokset.....	4
Osien ja hallintalaitteiden sijainti.....	5

OSA 2 - HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET....	8
Virtalukko.....	8
Mittaristo.....	10
ABS-järjestelmä.....	13
TCS-luistonesto.....	15
USB-virtaliitäntä.....	19
Matkustajan jalkatapit.....	20
Oikean ohjaustangon kytkin.....	21
Vasemman ohjaustangon kytkin.....	22
Polttoainesuositus.....	23
Istuin ja säilytystilat.....	24
Kypäräpidike ja koukku.....	25
Jousitus.....	26

OSA 3 - KÄYTTÖ.....	27
Tarkastus ennen ajoa.....	27

Sisäänajo.....	28
Moottorin käynnistäminen.....	29

OSA 4 - HUOLTO.....	31
Huolto-ohjelma.....	31
Moottoriöljy.....	34
Moottoriöljyn vaihto.....	35
Vaihteistoöljyn vaihto.....	36
Ilmansuodattimen vaihto.....	37
Kaasukahvan toiminta.....	38
Sytytystulppa.....	39
Jarrunestetasen tarkastus.....	40
Jarrupalojen tarkastus.....	41
Akku.....	42
Sulakkeet.....	43
Renkaat.....	44
Puhdistus.....	45
Renkaiden tarkastus.....	46
Huohottimen tyhjennys.....	47
Säilytys.....	48
PÄÄSTÖJEN HALLINTA.....	49
HUOLTOMERKINNÄT.....	50
TEKNISET TIEDOT.....	52

OSA 1 - ESIPUHE JA TURVALLISUUS

Kiitos, että valitsit KYMCO Agility NX 125 -skootterin. Tervetuloa KYMCO-perheeseen. Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ennen ajoa, jotta tunnet hallintalaitteiden ja ominaisuuksien oikean käytön sekä ajoneuvon suorituskyvyn ja rajoitukset.

Ajoneuvo palvelee pitkään ja luotettavasti, kun sitä hoidetaan ja huolletaan tässä ohjekirjassa kuvatulla tavalla.

Käytä varaosina ja lisävarusteina aina alkuperäisiä KYMCO-tuotteita, jotka on suunniteltu erityisesti tätä ajoneuvoa varten ja valmistettu vaatimusten mukaisesti. Säilytä käyttöohjekirja aina skootterin mukana, jotta voit tarkistaa siitä tarvittavat tiedot. Ohjekirja on ajoneuvon pysyvä osa ja se tulee luovuttaa ajoneuvon mukana omistajan vaihtuessa.

Kaikki tämän ohjekirjan tiedot, kuvat, valokuvat ja tekniset tiedot perustuvat julkaisuhetkellä uusimpaan saatavilla olleeseen tuotetietoon. Tuotekehityksen tai muiden muutosten vuoksi ajoneuvo voi poiketa hieman tässä esitetystä. KYMCO pidättää oikeuden muuttaa tuotetta ja julkaisua ilman ennakoilmoitusta tai velvoitteita.

SKOOTTERIN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

Skootterista on iloa pitkään, kun vastaat omasta turvallisuudestasi ja ymmärrät liikenteen vaarat. Voit suojata itseäsi monin tavoin. Tässä ohjekirjassa annetaan hyödyllisiä suosituksia ja tärkeitä turvallisuusohjeita.

Käytä kypärää

Laadukas kypärä on tärkein suojavaaruste. Pään vammat ovat vakavimpia onnettomuusvammoja. Käytä aina hyväksyttyä ja oikein istuvaa kypärää sekä asianmukaista silmiensuojausta.

Tee itsesi näkyväksi

Käytä kirkkaita ja heijastavia vaatteita. Sijoitu liikenteessä niin, että muut näkevät sinut. Käytä suuntamerkkiä ennen kääntymistä tai kaistanvaihtoa ja tarvittaessa äänimerkkiä huomion herättämiseksi.

Tunne rajasi

Aja aina omien taitojesi rajoissa. Omien rajojen tunteminen ja niiden noudattaminen auttaa välttämään onnettomuuksia.

Pidä ajoneuvo turvallisessa kunnossa

Tarkasta ajoneuvo ennen jokaista ajoa ja tee kaikki suositellut huollot. Älä ylitä sallittuja kuormia ja käytä vain hyväksyttyjä lisävarusteita.

Tarkasta ajoneuvo ennen ajoa

Tee aina täydellinen turvallisuustarkastus ennen ajoon lähtöä kuljettajan ja matkustajan turvallisuuden varmistamiseksi.

Ole erityisen varovainen sateella

Märällä kelillä tarvitaan erityistä varovaisuutta, sillä jarrutusmatka pitenee. Vältä tiemerkintöjä, kaivonkansia ja öljyisiä kohtia, jotka voivat olla erittäin liukkaita. Ole erityisen varovainen rautatien ylityksissä ja metallipinnoilla. Hidasta aina, jos tien kunto epäilyttää.

Muutokset

Alkuperäisten osien poistaminen tai ajoneuvon muuttaminen voi tehdä siitä vaarallisen tai lainvastaisen. Noudata kaikkia viranomaismääräyksiä.

SKOOTTERIN TURVALLISUUS

SUOJAVAATETUS

Käytä aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää, silmiensuojausta, tukevia jalkineita, käsineitä, pitkiä housuja sekä pitkähihaista paitaa tai ajotakkia.

Kypärä ja suojaus

Kypärä on tärkein suojaruste ja suojaaa parhaiten päävammoilta. Kypärän tulee istua mukavasti ja tukevasti. Käytä aina visiiriä tai ajolaseja, jotka suojaavat silmiä rajoittamatta näkyvyyttä.

Muut ajovarusteet

Käytä lisäksi tukevia, luistamattomalla pohjalla varustettuja jalkineita jalkojen ja nilkkojen suojaamiseksi. Nahkakäsineet lämmittävät käsiä ja ehkäisevät rakkoja, haavoja, palovammoja ja ruhjeita. Ajopuku lisää sekä mukavuutta että suojaa. Kirkkaat värit ja heijastimet parantavat näkyvyyttä. Vältä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua ajoneuvon osiin.

Suosittelut ajovarusteet:

1. Käytä käsineitä.
2. Käytä hyvin istuvia vaatteita.
3. Käytä aina kypärää ja silmiensuojausta.
4. Käytä kirkkaita tai heijastavia vaatteita.
5. Jalkineiden tulee olla sopivan kokoiset, matalakorkoiset ja nilkkaa suojaavat.

④

⑤

VAROITUS

- Kypärän käyttämättä jättäminen lisää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa.
- Varmista, että sekä kuljettaja että matkustaja käyttävät hyväksyttyä ja oikein istuvaa kypärää. Käyttäkää myös silmiensuojausta ja muita asianmukaisia suojarusteita.

LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET

KYMCO-ajoneuvoihin on saatavana runsaasti erilaisia lisävarusteita. KYMCO ei voi valvoa kaikkien hankittavien lisävarusteiden laatua tai soveltuvuutta. Sopimattomat lisävarusteet voivat tehdä ajoneuvon käytöstä vaarallista. KYMCO ei voi testata kaikkia markkinoilla olevia lisävarusteita tai niiden yhdistelmiä. Valtuutettu KYMCO-jälleenmyyjä auttaa laadukkaiden lisävarusteiden valinnassa ja oikeassa asennuksessa.

Noudata erityistä varovaisuutta lisävarusteita valitessasi ja asentaessasi.

Älä muuta ajoneuvoa:

KYMCO suosittelee vahvasti, ettei alkuperäisiä varusteita poisteta eikä ajoneuvoa muuteta tavalla, joka vaikuttaa sen rakenteeseen tai toimintaan.

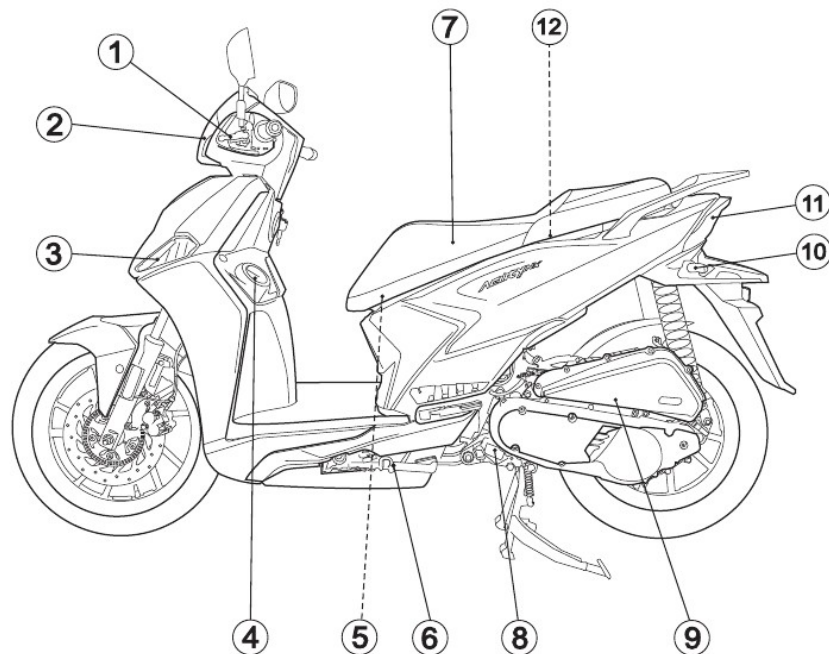


VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutokset voivat tehdä ajoneuvosta vaarallisen ja aiheuttaa onnettomuuden. Älä muuta ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä lisävarusteita virheellisesti. Kaikkien ajoneuvoon lisättävien osien ja varusteiden tulee olla alkuperäisiä KYMCO-osia tai vastaavia, tähän malliin suunniteltuja osia. Ne on asennettava ja niitä on käytettävä oikeiden ohjeiden mukaisesti. Kysy tarvittaessa neuvoa valtuutetulta KYMCO-jälleenmyyjältä.

OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

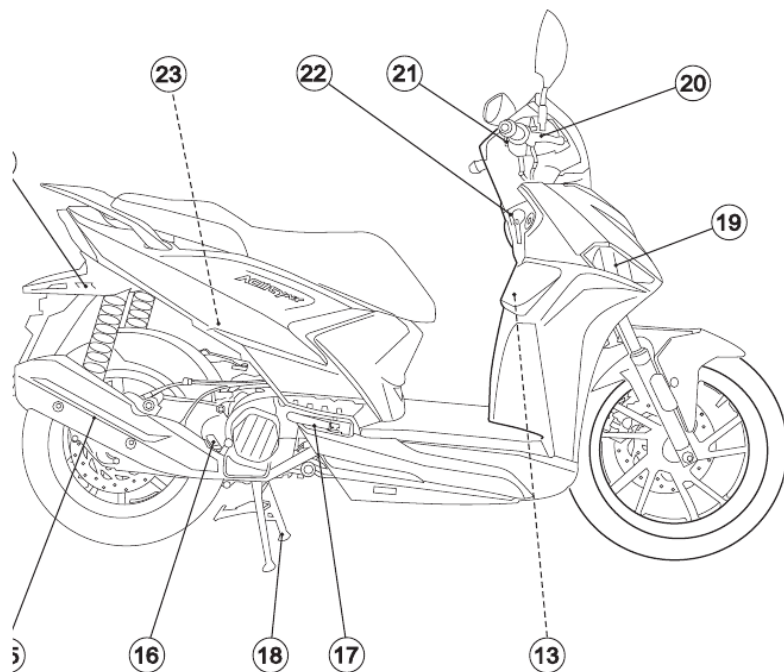
- 1 Takajarruvipu
- 2 Ajovalo
- 3 Vasen etusuuntavalo
- 4 Polttoainesäiliön korkki
- 5 Kypäräkoukku
- 6 Sivuseisontatuki
- 7 Istuin
- 8 Moottorin numero
- 9 Ilmansuodatin
- 10 Vasen takasuuntavalo
- 11 Taka-/jarruvalo
- 12 Säilytyslokero



HUOMAUTUS: Skootterisi ulkonäkö voi poiketa hieman tämän ohjekirjan kuvista.

OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

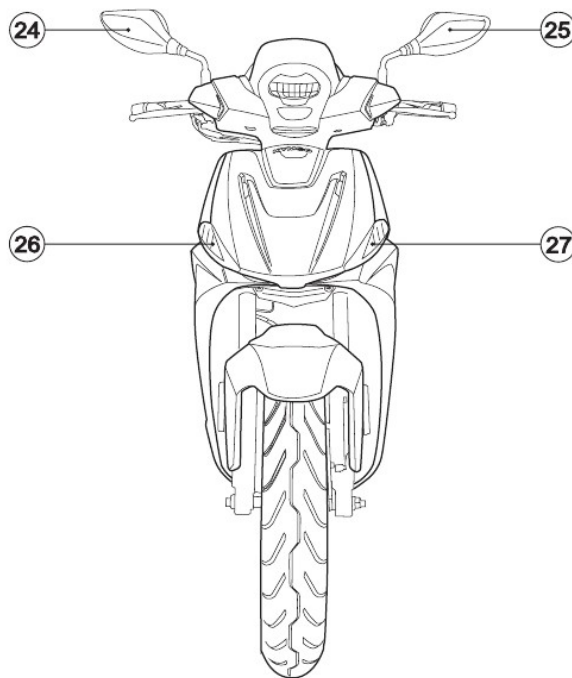
- 13 USB-virtaliitäntä (Type-C)
- 14 Oikea takasuuntavalo
- 15 Äänenvaimennin
- 16 Öljyntäyttökorkki/mittatikku
- 17 Matkustajan oikea jalkatappi
- 18 Keskiseisontatuki
- 19 Oikea etusuuntavalo
- 20 Etujarruvipu
- 21 Käynnistuspainike
- 22 Virtalukko
- 23 Ajoneuvon valmistenumero



HUOMAUTUS: Skootterisi ulkonäkö voi poiketa hieman tämän ohjekirjan kuvista.

OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 24 Oikea taustapeili
- 25 Vasen taustapeili
- 26 Oikea suuntavalo
- 27 Vasen suuntavalo



HUOMAUTUS: Skootterisi ulkonäkö voi poiketa hieman tämän ohjekirjan kuvista.

OSA 2 - HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

VIRTALUKKO

Virtalukon asennot ja toiminnot:

OFF-asento:

Kaikki virtapiirit ovat pois päältä. Moottori ei käy eikä sitä voi käynnistää.

ON-asento:

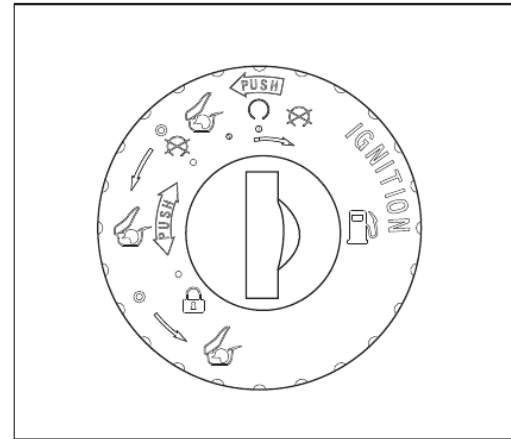
Sytytysvirta on päällä ja moottori voidaan käynnistää. Avainta ei voi irrottaa tässä asennossa.

Polttoainesäiliön luukun avaus:

Käännä avain OFF-asennosta polttoainesäiliön symbolin kohdalle. Säiliön luukku avautuu.

LOCK-asento:

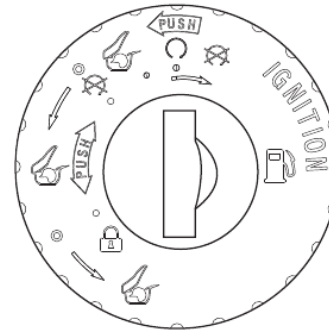
Lukitse ohjaus kääntämällä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Paina avainta alaspäin, käännä se LOCK-asentoon ja irrota avain. Kaikki virtapiirit ovat pois päältä.



OSA 2 - HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Istuimen avausasento:

- Kun avain on ON-asennossa ja moottori käy, paina avainta sisään ja käännä sitä vastapäivään istuinsymbolin kohdalle.
- Kun avain on OFF-asennossa ja moottori ei käy, käännä avainta vastapäivään istuinsymbolin kohdalle.
- Kun avain on LOCK-asennossa, käännä sitä vastapäivään istuinsymbolin kohdalle. Nosta istuinta sen takaosasta.



HUOMIO

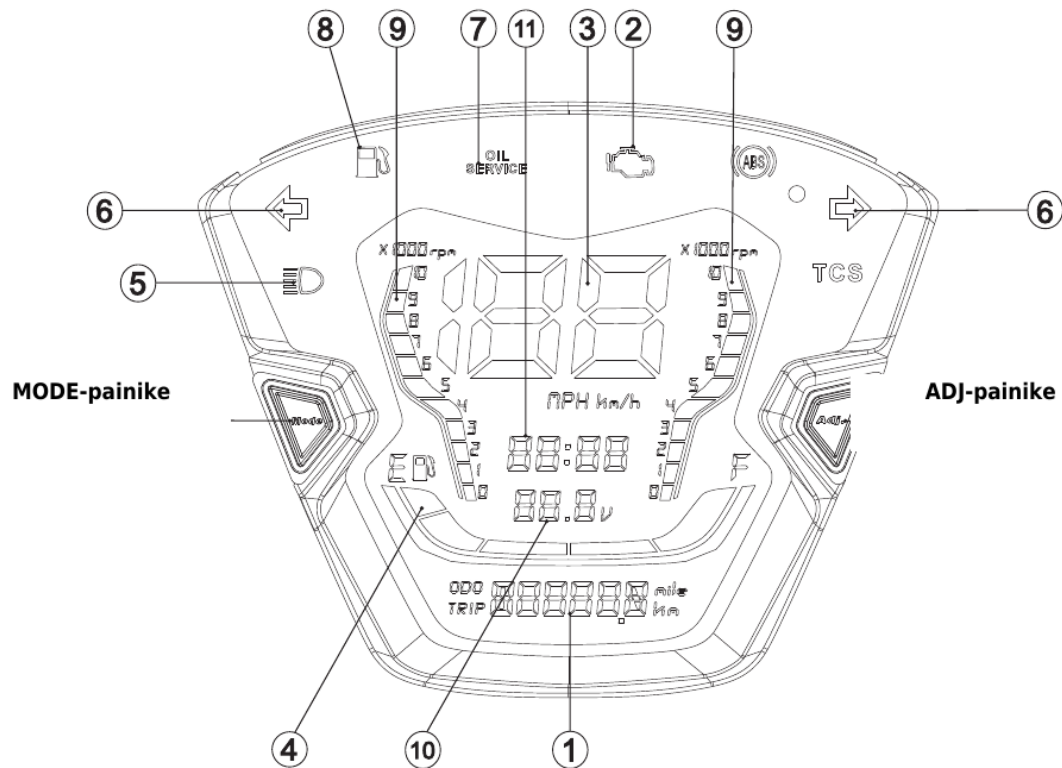
Kun olet lukinnut virtalukon, liikuta ohjaustankoa varovasti ja varmista, että ohjaus on lukkiutunut.

VAROITUS

- Älä käännä virtalukkoa LOCK-asentoon ajon aikana. Ohjaus voi lukkiutua ja voit menettää skootterin hallinnan.
- Älä pysäköi skootteria paikkaan, jossa se häiritsee ajoneuvo- tai jalankululiikennettä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

MITTARISTO



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

1 Matkamittari/osamattamittari

- MODE-painikkeella valitaan ODO, TRIP, öljyhuolto (tyhjä tila) tai TCS.
- Nollaa TRIP- tai öljyhuoltonäyttö pitämällä ADJ-painiketta painettuna 2 sekuntia.
- ODO- tai TRIP-tilassa vaihda kilometrit ja mailit pitämällä MODE-painiketta painettuna 2 sekuntia.

2 Moottorin vikavalon (CELP)

Jos valo jää palamaan moottorin käynnistyttyä, EFI- tai sähköjärjestelmässä on havaittu vika. Tarkastuta ajoneuvo viipymättä valtuutetulla KYMCO-jälleenmyyjällä.
HUOMAUTUS: Valo syttyy aina virran kytkemisen yhteydessä ja sammuu moottorin käynnistyttyä.

3 Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden yksikössä km/h tai mph.

4 Polttoainemittari

Näyttää polttoaineen määrän. Kun säiliö on lähes tyhjä, tankkaa mahdollisimman pian.

5 Kaukovalon merkkivalo

Palaa, kun kaukovalo on kytketty.

6 Suuntavalojen merkkivalo

Vilkkuu suuntavalon käytön aikana.

7 Huoltomerkkivalo

Syttyy 4 000 km:n välein muistuttamaan öljyhuollosta. Virran kytkemisen yhteydessä valo syttyy ja sammuu itsetarkastuksen jälkeen.

8 Polttoaineen varoitusvalo

Syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.

9 Kierroslukumittari

Näyttää moottorin kierrosluvun (r/min).

10 Akun jännite

Näyttää akun jännitteen ja moottorin käydessä latausjännitteen.

11 Kello

ODO-tilassa aloita asetus pitämällä ADJ-painiketta painettuna. MODE vaihtaa tunnit/minuutit ja ADJ muuttaa arvoa.

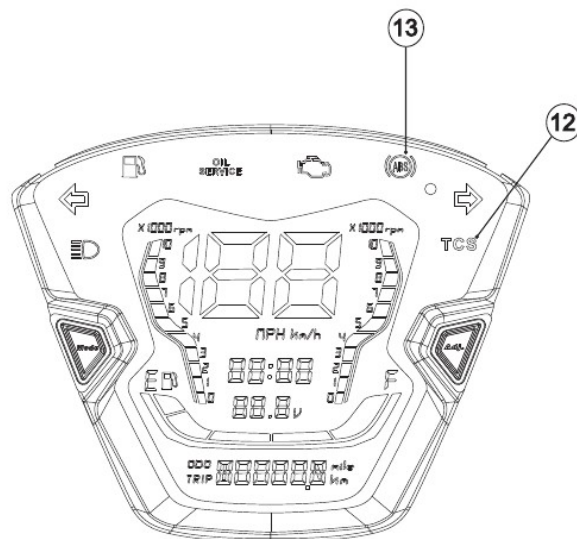
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

12 TCS-merkkivalo

Merkkivalo palaa virran kytkemisen jälkeen, kun TCS on käytössä. Valo sammuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 6 km/h.

13 ABS-merkkivalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään, ja sammuu ajoneuvon lähdettyä liikkeelle. Se pysyy sammuneena, kun ABS-järjestelmä toimii normaalisti.



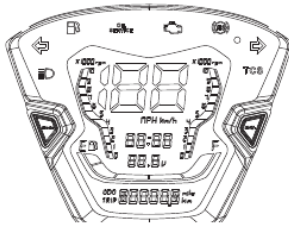
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)

1. ABS-merkkivalo ja järjestelmä tekevät itsetarkastuksen, kun virta kytketään. Valo sammuu, kun ajonopeus ylittää 6 km/h.
2. Jos järjestelmän mikroprosessori havaitsee ABS-vian, merkkivalo jää palamaan, kunnes vika on korjattu.
3. Jos merkkivalo jää palamaan ajon aikana, ABS ei toimi.
4. Tavanomainen jarrujärjestelmä toimii normaalisti myös ABS-vian aikana.

Varotoimet

1. ABS ehkäisee pyörien lukkiutumista hätäjarrutuksessa ja auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden.
2. Käytä etu- ja takajarrua yhtä aikaa tasaisesti.
3. Purista jarruvipuja samalla voimalla kuin ajoneuvossa ilman ABS-järjestelmää.
4. Järjestelmä säätää kummankin pyörän jarrupainetta automaattisesti ja erikseen.
5. ABS ei estä kaatumista liukkaassa kaarteessa.
6. ABS ei jarruta automaattisesti. Kuljettajan on jarrutettava oikeaan aikaan ja sopivalla voimalla.
7. ABS aktivoituu vasta, kun jarruvipua käytetään.



HUOMAUTUS: Jos ABS-merkkivalo ilmaisee vikaa, toimita skootteri valtuutetulle KYMCO-jälleenmyyjälle korjattavaksi. Älä yritä korjata järjestelmää itse.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ABS-järjestelmän toiminta

1. ABS auttaa estämään pyörien lukkiutumisen, kun jarrutetaan voimakkaasti suoraan ajettaessa.
2. ABS säätelee jarrutusvoimaa kytkemällä jarrupainetta nopeasti päälle ja pois. Näin pyörät eivät lukkiudu ja ohjattavuus säilyy pysähdysten aikana.
3. Jarruvipuun käyttö on samanlaista kuin tavanomaisessa ajoneuvossa: oikea vipu käyttää etujarrua ja vasen takajarrua.
4. ABS lisää vakautta, mutta huomioi seuraavat ominaisuudet:
 - ABS ei korvaa kuljettajan virhearvioita, huonoa tienpintaa eikä väärää jarrutustapaa.
 - ABS ei lyhennä jarrutusmatkaa. Irrallisella, epätasaisella tai alamäkeen viettävällä pinnalla jarrutusmatka voi olla pidempi kuin ajoneuvossa ilman ABS-järjestelmää.
 - ABS ehkäisee pyörän lukkiutumista suorassa jarrutuksessa, mutta se ei hallitse kaarrejarrutuksen aiheuttamaa sivuluisia. Hidasta ennen kaarretta.

Kaarteessa jarruta vain kevyesti molemmilla jarruilla tai vältä jarruttamista. Vähennä nopeutta ennen kaarteeseen ajoa.

VAROITUS

Muun kuin suositellun rengaskoon käyttö voi häiritä ABS-järjestelmän toimintaa ja pidentää jarrutusmatkaa. Käytä aina tässä ohjekirjassa määritettyjä rengaskokoja.

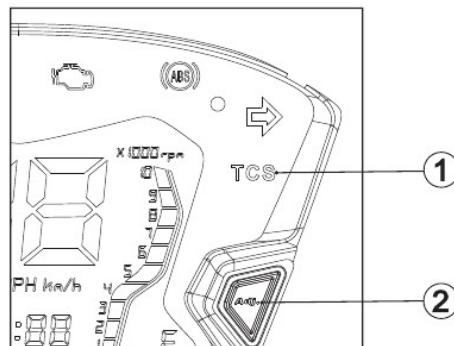
HUOMIO

1. ABS:n toimiessa jarruvivussa voi tuntua normaalia sykintää. Jatka jarruttamista normaalisti.
2. ABS ei toimi noin 6 km/h tai sitä pienemmällä nopeudella.
3. ABS ei toimi, jos akun jännite on erittäin alhainen tai virransyöttö katkeaa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

TCS (luistonestojärjestelmä)

1. Kun TCS on käytössä, merkkivalo 1 palaa oranssina virran kytkemisen jälkeen.
2. Kun nopeus ylittää 6 km/h, merkkivalo sammuu automaattisesti. TCS pysyy toiminnassa.
3. Merkkivalon tilat:
 - Ei pala: TCS on päällä, mutta ei parhaillaan rajoita luistoa.
 - Viikkuu oranssina: TCS puuttuu luistoon.
 - Palaa jatkuvasti oranssina: TCS-järjestelmässä on vika. Tarkastuta ajoneuvo mahdollisimman pian KYMCO-jälleenmyyjällä.
 - Palaa vihreänä: TCS on pois päältä.
4. TCS-kytkin
 - Valitse MODE-painikkeella ODO, TRIP, öljyhuolto (tyhjä tila) ja TCS.
 - Valitse TCS-tila ja pidä ADJ-painiketta 2 painettuna yli 3 sekuntia: TCS poistuu käytöstä ja merkkivalo palaa vihreänä.
 - Ota TCS uudelleen käyttöön pitämällä ADJ-painiketta yli 3 sekuntia.



HUOMIO

1. Jos TCS on kytketty pois ennen moottorin käynnistämistä, sen voi ottaa käyttöön moottorin käydessä joutokäyntiä.
2. TCS-järjestelmää ei voi kytkeä pois ajon aikana. Kun moottori käy, poista TCS käytöstä seuraavasti:
 - Pysäytä ajoneuvo.
 - Kytke virta tai anna moottorin käydä joutokäyntiä.
 - Kytke TCS pois päältä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

TCS-järjestelmän toiminta

1. Jos kaasua avataan liikaa tai ajetaan liukkaalla pinnalla, takapyörä voi luistaa. TCS auttaa säilyttämään pidon.
2. Kun anturit havaitsevat takapyörän pyörivän hallitsemattomasti, TCS rajoittaa moottorin kierroslukua, kunnes pito palautuu. Moottorin vaste tai pakokaasun ääni voi tällöin muuttua.

VAROITUS

- TCS ei korvaa olosuhteisiin sopivaa ajotapaa. Se ei estä pidon menetystä tai etupyörän luistoa, jos kaarteeseen ajetaan liian kovaa, kiihdytetään voimakkaasti suurissa kallistuksissa tai jarrutetaan liian rajusti.
- Käytä vain määritettyjä rengaskokoja. Väärä rengaskoko voi estää TCS-järjestelmää toimimasta oikein.

HUOMAUTUS: Kylmällä säällä TCS kannattaa tarvittaessa kytkeä pois ennen käynnistystä, jos kaasua on avattava käynnistymisen tai lämpenemisen helpottamiseksi. Ota TCS tämän jälkeen uudelleen käyttöön.

HUOMIO

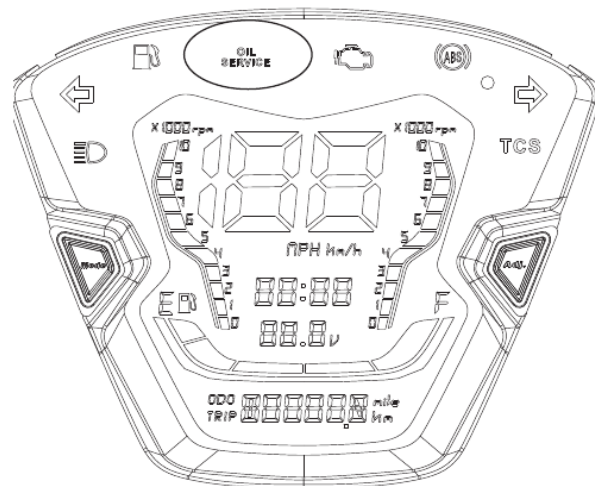
- TCS kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun virtalukko käynnistetään uudelleen.
- Kytke TCS pois, jos ajoneuvo on juuttunut mutaan, hiekkaan tai pehmeälle alustalle.
- Kun ajoneuvo on keskiseisontatuella ja TCS on käytössä, älä pidä kaasua täysin auki pitkään. Sytytystulppa voi kastua tai järjestelmä voi tulkita tilanteen viaksi.
- TCS lakkaa toimimasta ja merkkivalo syttyy, jos akku on viallinen tai täysin tyhjä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Huoltomerkkivalon nollaus

Moottoriöljyn vaihdon jälkeen huoltomerkkivalo on nollattava.

1. Paina MODE-painiketta. Monitoiminäytön tilat vaihtuvat järjestyksessä ODO → TRIP → öljyhuolto (tyhjä tila) → TCS.
2. Valitse öljyhuoltotila ja pidä ADJ-painiketta painettuna 2 sekuntia. Näyttöön tulee 0.0 ja huoltomerkkivalo nollautuu.
3. Huoltomerkkivalo syttyy uudelleen seuraavan 4 000 km:n öljyhuollon kohdalla.



HUOMAUTUS: Kun huoltomerkkivalo palaa, myös öljyhuollon ilmaisin näkyy näytössä.

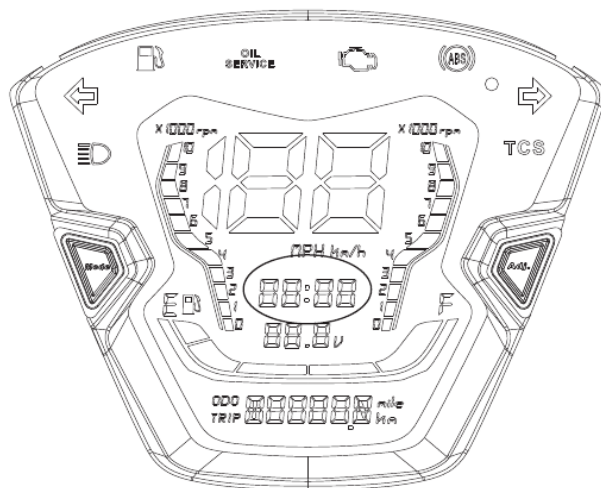
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kellon asetus

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse MODE-painikkeella ODO-tila. Tilat vaihtuvat järjestyksessä ODO, TRIP, öljyhuolto ja TCS.
3. Pidä ADJ-painiketta painettuna yli 2 sekuntia. Tunnit alkavat vilkkua. Muuta tuntia ADJ-painikkeella.
4. Paina MODE-painiketta. Minuutit alkavat vilkkua. Muuta minuutteja ADJ-painikkeella.
5. Tallenna asetus painamalla ADJ-painiketta.

HUOMIO

Asetustila sulkeutuu, jos mitään painiketta ei paineta noin 10 sekuntiin. Kello palautuu aikaan 12.00, kun akku irrotetaan.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

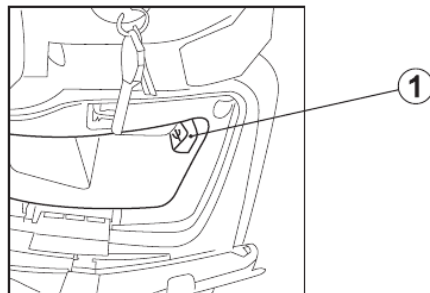
USB-VIRTALIITÄNTÄ (TYPE-C)

Ajoneuvossa on USB-virtaliitäntä esimerkiksi matkapuhelimen lataamista varten.

- Kytke virta ja käynnistä moottori.
- Avaa USB-liitännän suojakansi.
- Liitä latausjohto USB-liitäntään.

Lähtö:

- DC 5 V / 3,4 A
- DC 9 V / 2 A
- DC 12 V / 1,5 A



HUOMIO

- Sulakkeen palamisen estämiseksi älä lataa laitetta, jonka teho ylittää 18 W. Jos järjestelmä ylikuumenee, virransyöttö katkeaa automaattisesti.
- Irrota laite ajon jälkeen ennen skootterin luota poistumista ja sulje suojakansi huolellisesti.

VAROITUS

- Sähköiskun ja oikosulun välttämiseksi sulje suojakansi aina käytön jälkeen.
- Pysäköi skootteri turvalliseen paikkaan ennen USB-liitännän käyttöä.
- Älä käytä liitäntää kosteassa ympäristössä.
- Suojaa liitäntä käytön jälkeen vesi- ja pölytiiviillä kannella.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

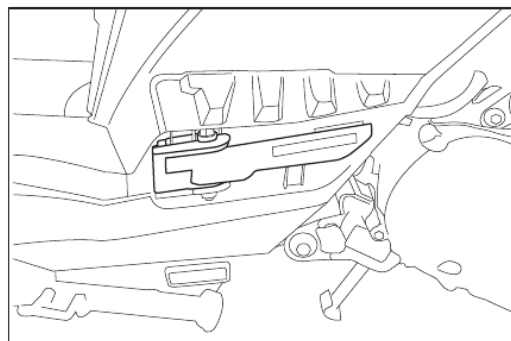
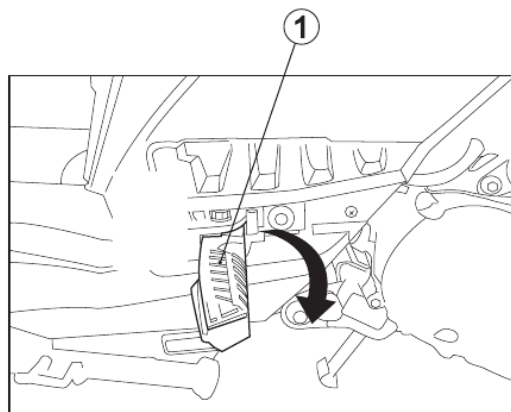
MATKUSTAJAN JALKATAPIT

Skooterissa on matkustajaa varten ulos taittavat jalkatapit.

1. Avaa jalkatappi painamalla vapautuspainiketta 1.
2. Kun matkustajaa ei ole, paina jalkatappi takaisin runkoa vasten.

VAROITUS

- Matkustaja muuttaa skootterin ajo-ominaisuuksia. Varaa pidempi jarrutusmatka ja noudata liikenteessä tavallista suurempaa varovaisuutta.
- Varmista, että sekä kuljettaja että matkustaja käyttävät hyväksyttyä ja oikein istuvaa moottoripyöräkypärää sekä muita suojavarusteita.

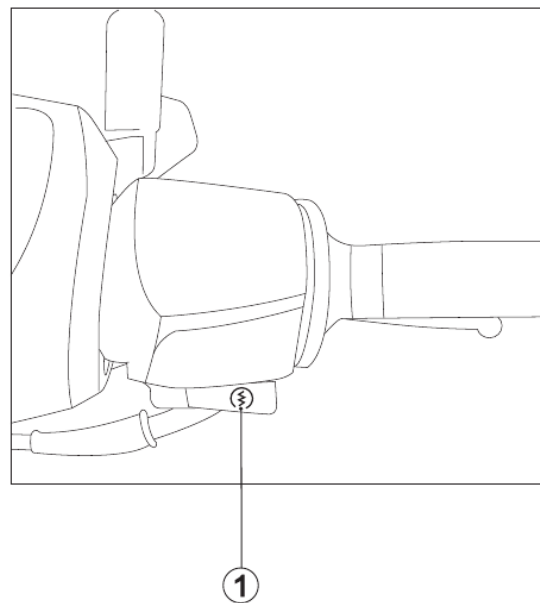


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

OIKEAN OHJAUSTANGON KYTKIN

Käynnistuspainike 1

Käytä käynnistysmoottoria painamalla käynnistuspainiketta ja puristamalla samalla jarruvipua.



HUOMAUTUS: Pidä vasen jarruvipu painettuna, muutoin käynnistysmoottori ei toimi. Älä paina käynnistuspainiketta moottorin käydessä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

VASEMMAN OHJAUSTANGON KYTKIMET

Suuntavalokytin 1

Ilmoita kääntymisestä tai kaistanvaihdesta. Suuntavalot vilkkuvat, kun kytintä painetaan vasemmalle tai oikealle.

- Vasen suuntavalo
- Oikea suuntavalo

Sammuta suuntavalo painamalla kytintä sisään.

Äänimerkkipainike 2

Anna äänimerkki painamalla painiketta.

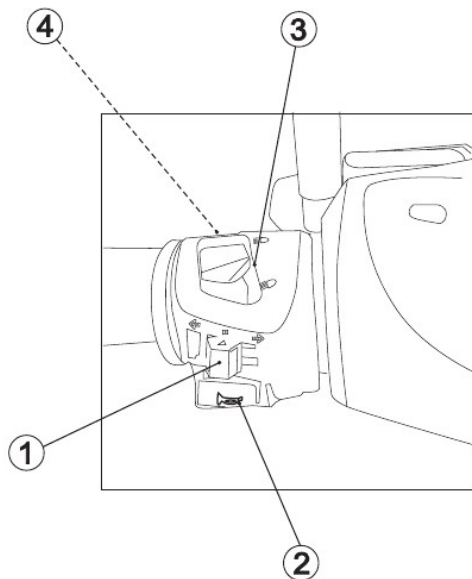
Valonvaihtokytkin 3

Valitse lähi- tai kaukovalo.

- Lähivalo
- Kaukovalo

Kaukovalovilkku 4

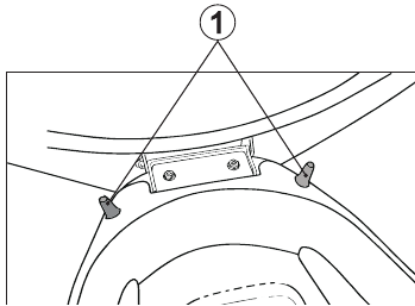
Vilkauta kaukovaloa esimerkiksi ohitusaikeen ilmoittamiseksi edellä ajavalle.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

KYPÄRÄPIDIKE

Avaa istuin, ripusta kypärä pidikekoukkuun 1 ja lukitse istuin huolellisesti.

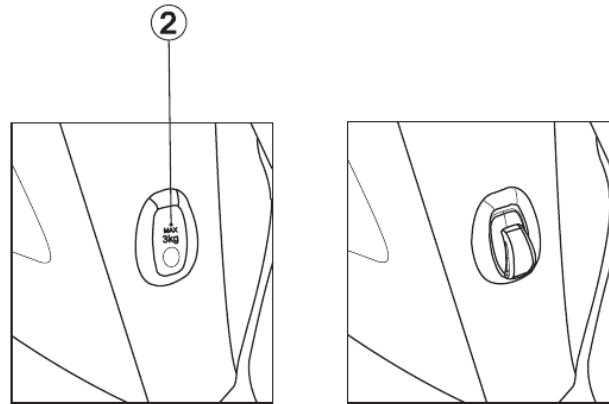


VAROITUS

Käytä kypäräpidikettä vain pysäköitynä. Älä aja kypärän roikkuessa pidikkeessä.

ETUKOUKKU

Paina painiketta 2. Piilossa oleva etukoukku työntyy ulos.



Suurin sallittu kuorma:
Etukoukku.....3 kg

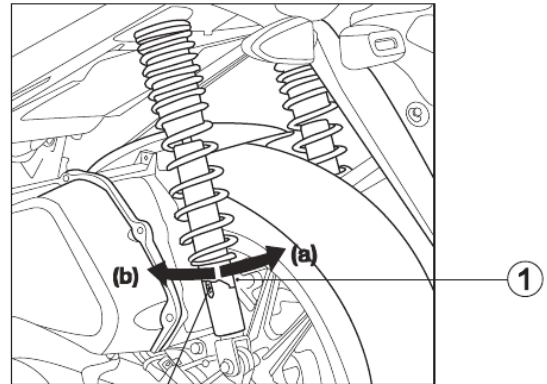
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

JOUSITUS

Kummassakin takaiskunvaimentimessa on jousen esijännityksen säätörengas 1.

- Lisää esijännitystä ja jäykistä jousitusta kääntämällä säätöä suuntaan (a).
- Vähennä esijännitystä ja pehennä jousitusta kääntämällä säätöä suuntaan (b).

Kohdista säätörenkaan haluttu lovi iskunvaimentimen asentomerkkiin.



Position indicator

Asentomerkki

VAROITUS

Säädä molemmat iskunvaimentimet aina samaan esijännitysasentoon. Eri asennot heikentävät ajovakautta ja voivat aiheuttaa onnettomuuden.

OSA 3 - KÄYTTÖ

Tarkastus ennen ajoa

Käytä ennen jokaista ajoa muutama minuutti ajoneuvon kunnon tarkastamiseen. Korjaa havaitut viat tai anna valtuutetun KYMCO-jälleenmyyjän korjata ne.

VAROITUS

Puutteellinen huolto tai korjaamatta jätetty vika voi aiheuttaa onnettomuuden, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Tee tarkastus ennen jokaista ajoa ja korjaa kaikki havaitut viat.

1. Moottoriöljyn taso

Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkasta vuodot.

2. Polttoainetaso

Tankkaa tarvittaessa. Tarkasta vuodot.

3. Etu- ja takajarru

Tarkasta toiminta ja varmista, ettei jarrunestettä vuoda.

4. Renkaat

Tarkasta kunto ja ilmanpaine.

5. Kaasukahva

Varmista kevyt ja tasainen liike sekä täydellinen sulkeutuminen ohjaustangon kaikissa asennoissa.

6. Valot ja äänimerkki

Tarkasta ajo-, taka- ja jarruvalon, suuntavalojen, merkkivalojen ja äänimerkin toiminta.

7. Ohjaus

Tarkasta kunto ja liikkeen tasaisuus.

KÄYTTÖ

Sisäänajo

Ensimmäiset 1 600 km ovat moottorin käyttöiän kannalta erittäin tärkeitä. Oikea sisäänajo parantaa käyttöikää ja suorituskykyä. Luotettavuus ja suorituskyky edellyttävät erityistä huolellisuutta ja kohtuullista kuormitusta sisäänajon aikana.

Noudata seuraavia rajoituksia:

Ensimmäiset 800 km: alle 1/2 kaasua
800-1 600 km: alle 3/4 kaasua

Vaihtelee kierroslukua

Älä aja pitkään samalla kierrosluvulla. Vältä raskasta kuormitusta sisäänajon aikana.

Vältä jatkuvaa alhaista nopeutta

Pitkä ajo tasaisella, hyvin alhaisella kierrosluvulla voi heikentää osien oikeaa sisäänajoa. Käytä moottoria sisäänajon aikana vaihtelevasti ja kevyesti.

Vältä täyskaasua

Korkea kierrosluku voi heikentää voitelua sisäänajon aikana. Pysy suositellulla käyttöalueella.

VAROITUS

Ensimmäinen 1 000 km:n huolto on erittäin tärkeä ajoneuvon hyvän kunnon ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi.

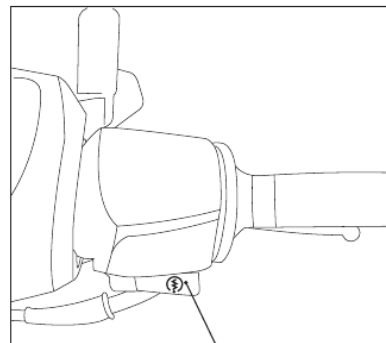
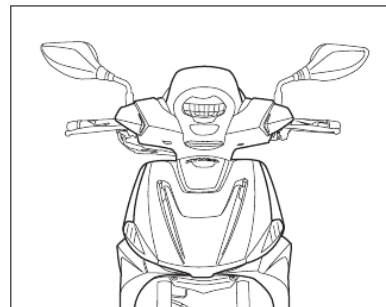
KÄYTTÖ

3. Purista vasenta takajarruvipua, jotta käynnistyspiiri aktivoituu.
4. Pidä kaasukahva suljettuna, paina käynnistuspainiketta 1 ja vapauta painike heti moottorin käynnistyttyä.
5. Pidä kaasukahva suljettuna moottorin lämmetessä.
6. Anna moottorin lämmetä riittävästi ennen ajoon lähtöä.
- 5.



HUOMIO

Anna moottoriöljyn kiertää ennen ajoon lähtöä. Anna moottorin käydä hetki joutokäyntiä sekä kylmä- että lämmin-käynnistykseen jälkeen ennen kuormittamista tai kierrosten nostamista. Näin voiteluöljy ehtii kaikille tärkeille moottorin osille.



1

HUOLTO

Huolto-ohjelma

Tee ajoa edeltävä tarkastus jokaisen määräaikaishuollon yhteydessä. Huoltoväli määräytyy kilometrimäärän tai ajan perusteella sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

Huolto-ohjelman merkinnät:

I = TARKASTA ja tarvittaessa puhdista, säädä, voitele tai vaihda

C = PUHDISTA R = VAIHDA A = SAADA L = VOITELE D = DIAGNOSOI T = KIRISTÄ

Seuraavien kahden sivun huolto-ohjelma sisältää skootterin hyvän käyttökunnon edellyttämät huoltotoimet. Valtuutetun KYMCO-jälleenmyyjän tulee tehdä huollot suunnitteluvaatimusten ja teknisten tietojen mukaisesti.

* KYMCO-jälleenmyyjän huollettava, ellei käyttäjällä ole asianmukaisia työkaluja, huoltotietoja ja teknistä pätevyyttä.

** Turvallisuussyistä suosittelemme, että vain KYMCO-jälleenmyyjä huoltaa nämä kohteet.

KYMCO suosittelee koeajoa jokaisen määräaikaishuollon jälkeen.

HUOMAUTUKSET

1. Suuremmilla kilometrimäärillä toista taulukossa esitetty huoltoväli.
2. Huolla tavallista useammin, jos ajetaan pitkään poikkeuksellisen möriseissä tai pölyisissä olosuhteissa.
3. Huolla tavallista useammin, jos ajetaan pitkään sateessa tai täydellä kaasulla.
4. Tarkasta 5 000 km:n välein vaihdon jälkeen ja vaihda 10 000 km:n välein.
5. Vaihda 5 000 km:n tai 6 kuukauden välein. Vaihto vaatii mekaanista ammattitaitoa.
6. Vaihda 2 vuoden välein. Vaihto vaatii mekaanista ammattitaitoa.
7. Vaihda 4 000 km:n välein, tarkasta 1 000 km:n välein ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa.

HUOLTO

	KOHDE	HUOM.		HUOLTOVALI / MITTARILUKEMA					SIVU
			1	4	8	12	16	20	
			3	6	12	18	24	30	
*	ILMANSUODATIN	2		R	R	R	R	R	37
	SYTYTYSTULPPA	4	Tarkasta 5 000 km:n välein, vaihda 10 000 km:n välein						39
*	KAASUKAHVAN TOIMINTA			I		I		I	38
*	VENTTIILIVÄLYS			A		A		A	-
*	POLTTOAINELETKU			I		I		I	-
	KAMPIKAMMION HUOHOTIN	3		C	C	C	C	C	-
	MOOTTORIÖLJY	7	R	R	R	R	R	R	34
*	ÖLJYSIIVILÄ		C	C	C		C		-
*	JOUTOKÄYNTINOPEUS				I			I	-
	VAIHEISTOÖLJY	5	R	R	R	R	R	R	36
*	KÄYTTÖIHNA		Tarkasta 5 000 km:n välein, vaihda 20 000 km:n välein						-

VAIHEISTOÖLJY

HUOLTO

	KOHDE	HUOM.		HUOLTOVAALI / MITTARILUKEMA					SIVU
			1	4	8	12	16	20	
			3	6	12	18	24	30	
**	KYTKINKENKIEN KULUMINEN								-
	JARRUNESTE	6	Vaihda 10 000 km:n tai 2 vuoden välein						40
	JARRUPALOJEN KULUMINEN								-
	JARRUJÄRJESTELMÄ								-
*	JARRUVALOKYTKIN								-
**	OHJAUSLAAKERIT								-
*	AJOVALON SUUNTAUS								-
*	MUTTERIT, PULTIT, KIINNIKKEET		T	T	T	T	T	T	-
**	PYÖRÄT/RENKAAT								44
*	CVT-SUODATIN				C		C		-
*	POLTTOAINESUUTIN		D	D	C	D	C	D	-

CVT-SUODATIN

POLTTOAINESUUTIN

HUOLTO

MOOTTORIÖLJY

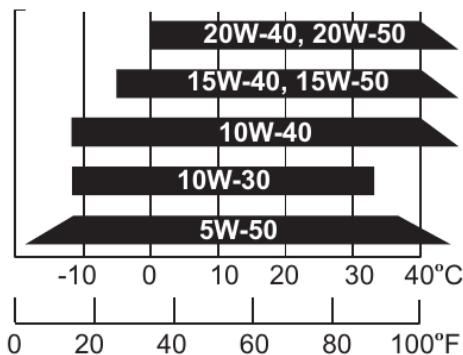
Moottoriöljysuositus

Käytä laadukasta nelitahtimoottoriöljyä moottorin pitkän käyttöajan varmistamiseksi. Öljyn tulee täyttää API-luokitus SL tai uudempi.

Viskositeetti: SAE 15W-40

Jos tätä viskositeettia ei ole saatavana, valitse ulkolämpötilaan sopiva öljy oikean taulukon mukaan.

MOOTTORIÖLJYN VISKOSITEETIT

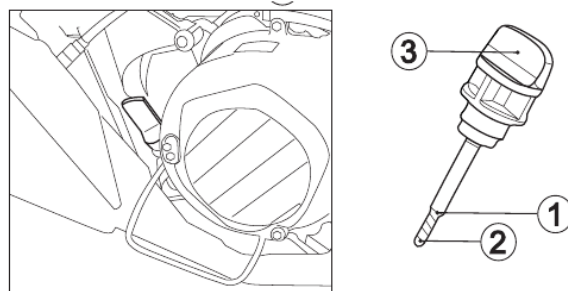


Kokonaistilavuus: 0,9 l

Vaihtomäärä: 0,8 l

MOOTTORIÖLJYN TASON TARKASTUS

Tarkasta moottoriöljyn taso ennen jokaista ajoa. Tason tulee olla mittatikun 3.



HUOMIO

Älä käytä skootteria, jos öljyn taso on liian alhainen tai liian korkea. Liian vähäinen öljy voi alentaa öljynpainetta ja vaurioittaa moottoria vakavasti. Liikatäyttö voi aiheuttaa öljyvetoja tai ilmansuodattimen likaantumisen. Öljyn pinnan tulee olla L-merkin yläpuolella mutta ei F-merkin yläpuolella.

HUOLTO

Öljytason tarkastus

- Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä muutama minuutti.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri keskiseisontatuelle tasaiselle alustalle.
- Odota hetki ja irrota mittatikku.
- Pyyhi mittatikku, työnnä se takaisin kiertämättä sitä kierteille ja irrota uudelleen.
- Öljytason tulee olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.
- Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä ylärajaan asti. Älä ylitäytä.
- Asenna mittatikku ja tarkasta vuodot.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn laatu vaikuttaa ratkaisevasti moottorin käyttöikään. Vaihda öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

- Lämmitä moottori hyvin ja sammuta se.
- Nosta ajoneuvo keskiseisontatuelle.
- Aseta öljyastia tyhjennysaukon alle.
- Irrota mittatikku.
- Irrota tyhjennyspultti ja valuta öljy kokonaan.
- Kiristä tyhjennyspultti määrättyyn momenttiin.
- Lisää öljyä mittatikun ylärajaan asti.
- Kierrä mittatikku tukevasti paikalleen.

Kiristysmomentti: moottoriöljyn tyhjennyspultti 25 Nm.

VAROITUS

Moottori ja pakoputkisto voivat olla erittäin kuumia. Anna niiden jäähtyä ja varo palovammoja öljytasoa tarkastaessasi.

HUOMIO

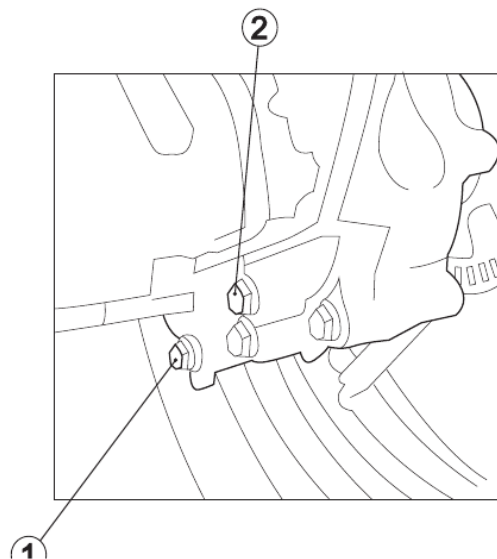
Käytä alkuperäistä tai laadultaan ja luokituksestaan vastaavaa moottoriöljyä moottorivaurioiden välttämiseksi.

HUOLTO

VAIHEISTOÖLJYN VAIHTO

1. Nosta skootteri keskiseisontatuelle.
2. Irrota vaihteistoöljyn tyhjennuspultti 1.
3. Irrota täyttöpultti 2 ja pyöritä takapyörää hitaasti, jotta öljy valuu ulos.
4. Lisää suositeltua öljyä alla ilmoitettu määrä.
5. Asenna täyttöpultti ja kiristä määrättyyn momenttiin.

Öljyalaatu: SAE 90
Kokonaistilavuus: 0,13 l
Vaihtomäärä: 0,11 l



HUOMIO

Käytä alkuperäistä tai laadultaan ja luokitukseltaan vastaavaa öljyä laakerien ja hammaspyörien vaurioitumisen estämiseksi.

HUOMIO

Hävitä käytetty öljy paikallisten määräysten mukaisesti.

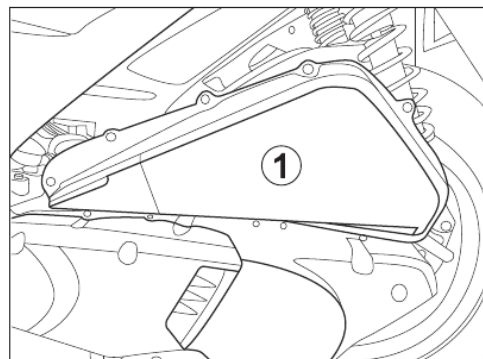
HUOLTO

ILMANSUODATTIMEN SUODATINELEMENTTI

Ilmansuodattimen suodatinelementti tulee huoltaa säännöllisesti valtuutetulla KYMCO-jälleenmyyjällä.

Ilmansuodattimen irrotus

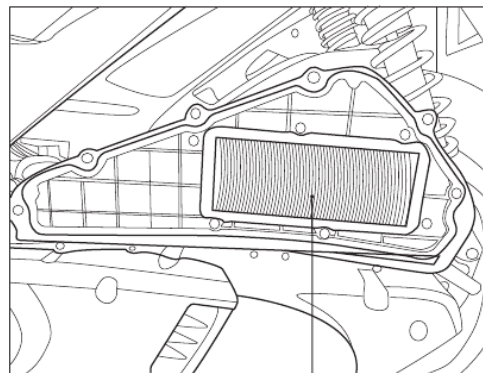
1. Irrota ilmansuodatinkotelon kannen ruuvit 1 ja kansi.
2. Irrota suodatinelementin pultit 2 ja vaihda elementti uuteen.



HUOMAUTUS: Huollata suodatin tavallista useammin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

HUOMIO

- Virheellinen asennus voi päästää vettä tai likaa moottoriin ja aiheuttaa ennenaikaista kulumista.
- Väärän tai heikkolaatuisen suodatinelementin käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita tai toimintahäiriöitä.
- Teetä ilmansuodattimen huolto KYMCO-jälleenmyyjällä.



2

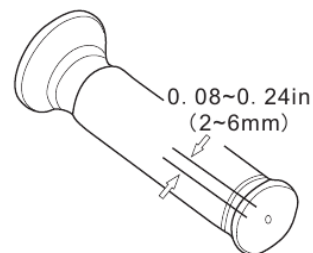
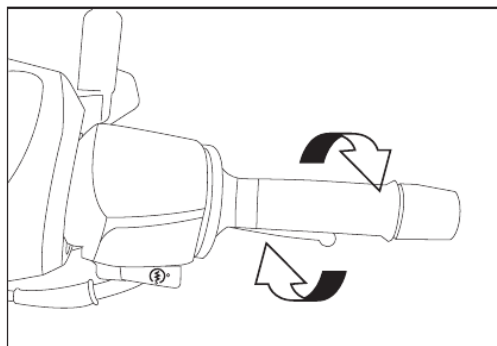
HUOLTO

KAASUKAHVAN TOIMINTA

Kaasukahvan toiminta ja vapaaliike on tarkastettava ja säädettävä säännöllisesti osana ajoa edeltävää tarkastusta.

1. Varmista ennen ajoa, että kaasukahva liikkuu tasaisesti täysin auki-asennosta täysin kiinni -asentoon ohjaustangon kummassakin ääriasennossa.
2. Mittaa kaasukahvan vapaaliike oikealla olevan kuvan mukaisesti.

Kaasukahvan vapaaliike: 2,0-6,0 mm



HUOMAUTUS: Jos vapaaliike vaatii säätöä, ota yhteys valtuutettuun KYMCO-jälleenmyyjään.

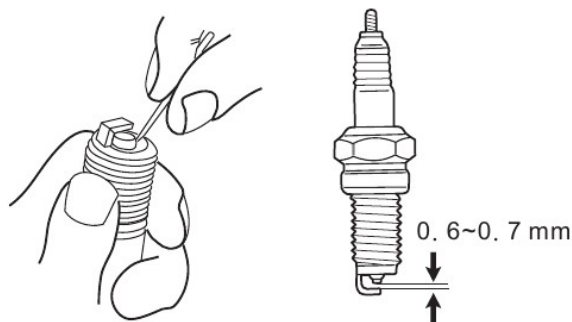
HUOLTO

SYTYTYSTULPPA

Poista hiilikerrostumat sytytystulpasta metallittomalla harjalla ja sopivalla liuottimella. Tarkasta puhdistuksen jälkeen kärkiväli rakotulkilla ja säädä se määrättyyn arvoon. Sytytystulppa on vaihdettava säännöllisesti.

Kysy vaihtoehtoisen sytytystulpan valinnasta valtuutetulta KYMCO-jälleenmyyjältä.

Suositteltu sytytystulppa: NGK LR7D
Kärkiväli: 0,6-0,7 mm



HUOMIO



Vääränlainen sytytystulppa voi olla mitoiltaan tai lämpöarvoltaan moottoriin sopimaton. Se voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion, jota takuu ei kata. Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon sytytystulppaa.

Sytytystulpan kärkiväli: 0,6-0,7 mm

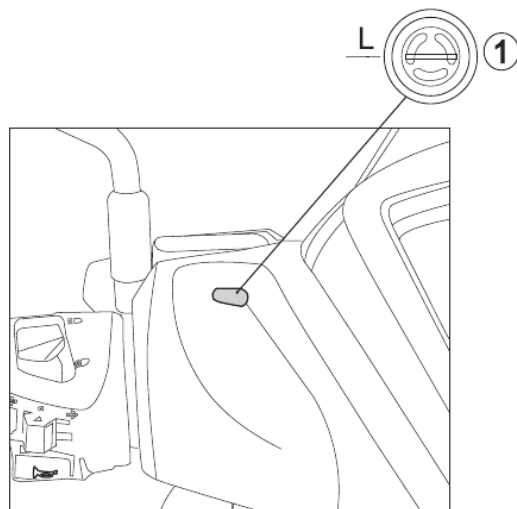
HUOLTO

JARRUNESTE

Jarrunestetasen tarkastus

Pidä skootteri pystyasennossa ja tarkasta etu- ja takajarrun nestetaso. Vaihda jarruneste huolto-ohjelman mukaisesti.

Nestetason tulee olla alarajan 1 yläpuolella. Jos taso on L-merkin alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluminen ja mahdolliset vuodot.



HUOMAUTUS: Varmista, ettei jarrunestettä vuoda. Tarkasta jarruletkujen ja liitosten kunto, halkeamat ja nesteen mahdollinen heikkeneminen.

Jarruneste: DOT 4

VAROITUS

Käytä vain avaamattomasta, tiiviistä pakkauksesta otettua DOT 4 -jarrunestettä. Puhdista täyttökorkki ennen avaamista.

HUOLTO

JARRUPALOJEN TARKASTUS

Tarkasta jarrupalojen paksuus ja varmista, että kitkapintaa on riittävästi turvalliseen jarrutukseen.

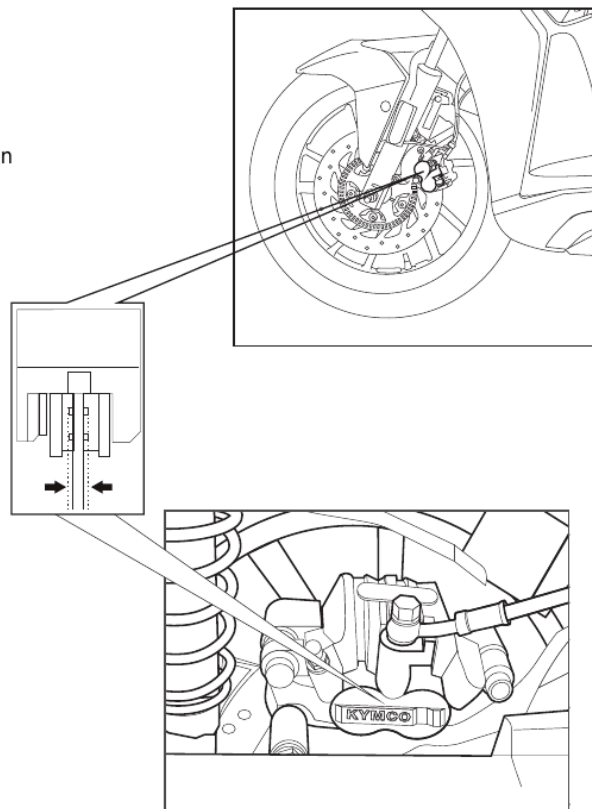
Jos jarrupalan kulumisuraa ei enää näy, jarrupala on kulunut ja se on vaihdettava.

Ennen ajoa käytä jarruja useita kertoja, kunnes vipujen liike ja jarrutuntuma ovat normaalit. Näin varmistetaan, että jarrupalat painuvat kunnolla jarrulevyjä vasten.



VAROITUS

Jarrut kuluvat nopeasti, jos jarruvipua pidetään jatkuvasti painettuna ajon aikana. Kuluneet jarrupalat pidentävät jarrutusmatkaa ja voivat aiheuttaa onnettomuuden.



HUOLTO

AKKU

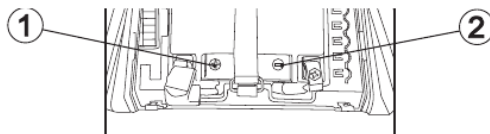
Akku on suljettu huoltovapaa akku. Elektrolyyttitasoa ei tarvitse tarkastaa eikä akkuun saa lisätä tislattua vettä.

HUOMAUTUS: Jos akku vaikuttaa heikolta, vuotaa tai aiheuttaa käynnistys- tai sähköhäiriöitä, ota välittömästi yhteys KYMCO-jälleenmyyjään.

Akun irrotus

- Irrota miinusnapa (-) 1.
- Irrota plusnapa (+) 2.
- Poista viallinen akku.
- Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMAUTUS: Jos akun kansilista poistetaan, akku vaurioituu pysyvästi.



VAROITUS

Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista rikkihappoa, joka aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta ihoon, silmiin ja vaatteisiin. Käytä silmiensuojauksia akun läheisyydessä.

ENSIAPU

Iho: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Nieltynä: Juo runsaasti vettä tai maitoa ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Silmät: Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu heti hoitoon.

Akusta muodostuu räjähdysriskiä vetykaasua. Pidä kipinät, avotuli ja savukkeet poissa akun läheltä. Huolehdi ilmanvaihdesta latauksen aikana.

SÄILYTÄ AKUT LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

HUOLTO

SULAKKEET

Jos sulake palaa toistuvasti, sähköjärjestelmässä on tavallisesti oikosulku tai ylikuormitus.

SULAKKEIDEN SIJAINTI

Kaikki sulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa. Sulakerasian kannen sisäpuolella oleva tarra osoittaa sulakkeiden oikeat paikat. Asenna sulakkeet tarran mukaisesti.

VAROITUS

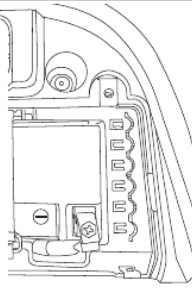
- Älä koskaan käytä nimellisarvoltaan väärää sulaketta.
- Jos uusi sulake palaa pian, ota välittömästi yhteys KYMCO-jälleenmyyjään.

Sulakekoot:

5 A × 2, 10 A × 2, 15 A × 3, 20 A × 1, 25 A × 1

Ehjä

Palanut



HUOLTO

RENKAAT

Rengaspaine

Liian alhainen rengaspaine nopeuttaa kulumista ja heikentää ajovakautta. Alipaineiset renkaat tekevät kääntämisestä raskasta. Ylipaine vähentää kosketuspintaa tiehen, jolloin rengas voi luistaa ja ajoneuvon hallinta heiketä. Pidä rengaspaine aina määritetyissä rajoissa.

HUOMAUTUS: Tarkasta paine ja kulutus pinta huolto-ohjelman mukaisesti ja turvallisuuden vuoksi mieluiten useammin. Säädä paine vain kylmistä renkaista.

Rengaspaineet

Vain kuljettaja: etu 1,75 kg/cm², taka 2,00 kg/cm²

Kuljettaja ja matkustaja: etu 2,00 kg/cm², taka 2,25 kg/cm²

VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa rengasrikon ja onnettomuuden.

- Tarkasta renkaiden kunto ja paine ennen jokaista ajoa.
- Älä ylikuormita ajoneuvoa.
- Vaihda rengas, joka on kulunut raja-arvoon tai jossa on viiltoja, halkeamia tai muita vaurioita.
- Käytä aina tässä ohjekirjassa määritettyä rengaskokoa ja -tyyppiä.
- Tasapainota pyörä renkaan asennuksen jälkeen.
- Uusien renkaiden pito on aluksi rajallinen. Vältä ensimmäisten 160 km:n aikana voimakkaita kiihdytyksiä, jyrkkiä kaarteita ja kovaa jarrutusta.

HUOLTO

PUHDISTUS

Puhdista skootteri säännöllisesti pintojen suojaamiseksi. Tarkasta samalla vauriot, kuluminen sekä öljy-, jäähdytysneste- ja jarrunestevuodot.

Käytä vain moottoripyörille, skoottereille tai autoille tarkoitettuja puhdistusaineita. Muut aineet voivat sisältää voimakkaita pesuaineita tai liuottimia, jotka vahingoittavat metallia, maalipintaa ja muoviosia.

HUOMAUTUS: Jos skootteri on vielä lämmin, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua. Älä käytä painepesuria tai voimakasta vesisuihkua, sillä se voi vaurioittaa osia.

SKOOTTERIN PESU

1. Huuhtelee irrallinen lika viileällä vedellä.
2. Pese skootteri sienellä tai pehmeällä liinalla ja viileällä vedellä. Älä suuntaa vettä äänenvaimentimen aukkoihin tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviosat miedon pesuaineen ja veden seoksella kostutetulla liinalla tai sienellä. Hankaa varovasti ja huuhtelee usein puhtaalla vedellä. Älä päästä jarrunestettä tai kemiallisia liuottimia muovi- tai maalipinnoille.
4. Huuhtelee pesun jälkeen runsaalla puhtaalla vedellä. Pesuainejäämät voivat syövyttää metalliseoksia.

HUOLTO

RENKAIDEN TARKASTUS

Renkaan kuluminen muuttaa profiilia ja voi vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin. Tarkasta renkaat ennen jokaista ajoa. Vaihda rengas, jos urasyvyys alittaa seuraavan rajan:

Etu: 1,6 mm

Taka: 2,0 mm

Rengaskoot

Etu: 100/80-16, sisärenkaaton

Taka: 120/80-14, sisärenkaaton

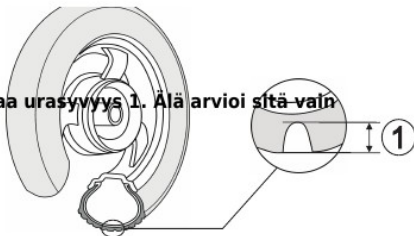
HUOMAUTUS: Tasapainota pyörä aina rengaskorjauksen tai -vaihdon jälkeen. Oikea tasapainotus ehkäisee epätasaista kosketusta tiehen ja renkaan epätasaista kulumista.

HUOMAUTUS: Vaihda rengas, jos siinä näkyy halkeamia, viiltoja tai muita vaurioita.

VAROITUS

Virheellisesti korjattu, asennettu tai tasapainotettu rengas voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai lyhentää renkaan käyttöikää. Teetä korjaus, vaihto ja tasapainotus valtuutetulla KYMCO-jälleenmyyjällä tai ammattitaitoisessa rengasliikkeessä. Asenna rengas aina kyljessä olevan pyörimissuuntanuolen mukaisesti.

HUOMAUTUS: Mittaa urasyvyys 1. Älä arvioi sitä vain silmämääräisesti.

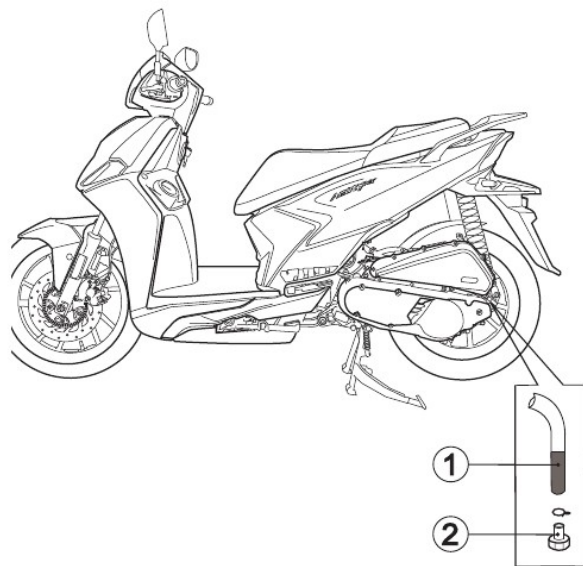


HUOLTO

KAMPIKAMMION HUOHOTUKSEN TYHJENNYS

Ilmansuodattimessa on tyhjennysputki 1 kampikammiosta tiivistyvän öljyisen nesteen poistamista varten.

Kun läpinäkyvään tyhjennysputkeen on kertynyt nestettä, irrota pidike 2, valuta neste sopivaan astiaan ja asenna pidike takaisin.



HUOMAUTUS: Tyhjennä putki tavallista useammin, jos ajat usein sateessa tai täydellä kaasulla tai jos ajoneuvo on kaatunut. Hävitä neste määräysten mukaisesti.

HUOLTO

SÄILYTYS

Valmistelee ajoneuvo pitkäaikaista säilytystä varten, jotta se on käyttökunnossa seuraavalla käyttökerralla.

- Tee tarvittavat määräaikaishuollot ja korjaukset ennen säilytystä.
- Lämmitä moottori ja vaihda moottoriöljy.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja käytä moottoria joutokäynnillä, kunnes se sammuu polttoaineen loputtua.
- Irrota akku. Säilytä se suojassa suoralta auringonvalolta ja pakkaselta. Hidas ylläpitolataus kerran kuukaudessa on suositeltavaa.
- Pese ja kuivaa ajoneuvo huolellisesti.
- Suojaa maalaamattomat metallipinnat korroosionestoaineella.
- Täytä renkaat määrápaineeseen ja nosta renkaat irti maasta.
- Peitä ajoneuvo ja säilytä se kuivassa sisätilassa.

KÄYTTÖÖNOTTO SÄILYTYKSEN JÄLKEEN

- Poista suojapeite.
- Tarkasta akun jännite, lataa tarvittaessa ja asenna akku.
- Täytä polttoainesäiliö.
- Tee kaikki kohdassa Tarkastus ennen ajoa luetellut tarkastukset.

VAROITUS

Bensiini on helposti syttyvää ja räjähdysherkkää. Huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Sammuta moottori ja pidä ajoneuvo erossa lämmönlähteistä, kipinöistä ja avotulesta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkona.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

PÄÄSTÖJEN HALLINTA

Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Skootterissa on suljettu kampikammiojärjestelmä. Ohivuotokaasut johdetaan imujärjestelmän kautta takaisin palotilaan, jotta ne eivät pääse ilmakehään.

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjä hallitaan moottorinohjauksella, polttoaineensyötöllä, sytytyksen säädöllä ja pakoputkistolla. Äänenvaimentimeen sisältyy myös katalysaattori.

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Järjestelmä estää bensiinihöyryjen pääsyn polttoainesäiliöstä ja polttoainejärjestelmästä ilmakehään.

Melupäästöjen hallinta

Moottori, imujärjestelmä ja pakoputkisto on suunniteltu täyttämään sovellettavat melumääräykset. Älä muuta imu- tai pakoputkistoa, sillä se voi rikkoa melumääräyksiä.

VAROITUS

Älä muuta tehtaan alkuperäistä rakennetta tai säätöjä. Muutokset voivat lisätä melua ja päästöjä.

HUOLTOMERKINNÄT

PÄIVÄMÄÄRÄ	MITTARILUKEMA	TEHDYT HUOLLOT JA HUOMAUTUKSET

HUOLTOMERKINNÄT

PÄIVÄMÄÄRÄ	MITTARILUKEMA	TEHDYT HUOLLOT JA HUOMAUTUKSET

AGILITY NX 125 - TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus.....	2 030 mm
Kokonaisleveys.....	747 mm
Kokonaiskorkeus.....	1 165 mm
Akseliväli.....	1 390 mm
Istuinkorkeus.....	805 mm
Ajokuntoinen massa.....	132 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy, vaihtomäärä.....	0,8 l
Vaihteistoöljy, vaihtomäärä.....	0,11 l
Polttoainesäiliö.....	7,0 l
Suurin sallittu kokonaismassa.....	285 kg

MOOTTORI

Tyyppi.....	nelitahti, ilmajäähdytteinen OHC
Iskutilavuus.....	125 cm ³
Sylinterin halkaisija x isku.....	52,4 x 57,8 mm
Puristussuhde.....	11 ± 0,2:1
Sytytystulppa.....	NGK LR7D
Joutokäyntinopeus.....	1 600 r/min
Jäähdytys.....	pakotettu ilma
Enimmäisteho.....	8,1 kW / 8 000 r/min
Enimmäisvääntö.....	10,5 Nm / 6 500 r/min
Käynnistys.....	sähkökäynnistin

ALUSTA

Eturengas.....	100/80-16
Takarengas.....	120/80-14
Etujarru.....	levyjarru
Takajarru.....	levyjarru

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sytytysjärjestelmä.....	ECU
Akku.....	12 V 6 Ah
Ajovalo.....	12 V 7,3 W / 14,5 W
Taka-/jarruvalo.....	12 V 1,8 W / 1,8 W
Etusuuntavalot.....	12 V 10 W
Takasuuntavalot.....	12 V 1,8 W
Rekisterikilven valo.....	12 V 5 W
Sulakkeet.....	5 A x 2, 10 A x 2, 15 A x 3, 20 A x 1, 25 A x 1